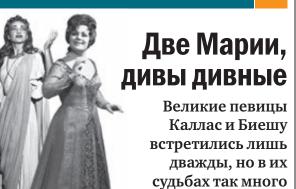


Кто у кого мечту украл

В любом случае Украину ждут перемены. Но какие, во имя чего?

Граждане, не стоит двигать стены!

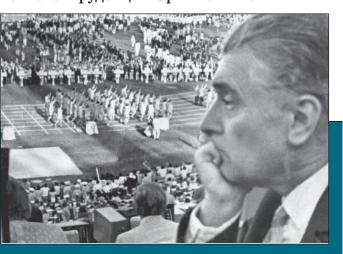
По решению суда собственника лишили приватизированной квартиры



пересечений

Летописец мяча

Исполняется 100 лет со дня рождения замечательного спортивного журналиста, вечного «трудовца» Юрия Ваньята



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Выходит с 19 февраля 1921 года Цена в розницу — свободная

www.trud.ru

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Когда вы дрались в последний раз?

Президент съездил на фронт

ОНФ: молодые, злые, энергичные

• В ФОКУСЕ •

На фоне изрядно заплывшей жирком партии власти, которой на днях исполнилось 12 лет, набирает обороты свежая структура - Общероссийский народный фронт. Вчера на мероприятие «фронтовиков» под названием «Форум действий» заглянул формальный лидер ОНФ Владимир Путин.

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ

своем обращении к участникам форума Путин поставил высокую оценку работе ОНФ и обещал использовать идеи «фронтовиков» в подготовке своего послания к Федеральному собранию, над которым сейчас кипит работа. Впрочем, любопытны акценты, сделанные президентом.

«Главное – это не формальный статус, а чтобы и фронт, и доверенные лица и дальше действовали как одна команда, потому что цели у нас, безусловно, у всех общие», – заявил глава государства. Тем самым он дал понять, что ОНФ, задуманному как общественное движение, вовсе не обязательно превращаться в новую его поддерживает первое лицо

Путин также отметил, что в активе ОНФ имеется ряд резонансных общественных инициатив, в том числе интернет-проект «За честные закупки», который, по его словам, «стал не популистским, а реально работающим механизмом общественного контроля в сфере госзакупок

и борьбы с коррупцией» (см. госзакупок. А всего «фронтовистатью на 3-й полосе. – «Труд»). В том, что механизм работает, можно было убедиться тут же. В четверг на сайте «За честные партию. Достаточно того, что закупки» появилась заявка администрации маленького сахалинского городка Макаров на покупку для нужд администрации внедорожника Toyota Land Cruiser 200 за 3,5 млн рублей. Народные эксперты сайта тут же дали оценку: транспортные запросы администрации города, где проживают 8 тысяч человек, явно не по чину. И тут же заявка макаровцев была удалена с сайта

ками» сейчас отслеживаются 244 сомнительные закупки на сумму около 56 млрд рублей.

Еще важный посыл Владимира Путина: «Очень важно, чтобы расширялся кадровый потенциал страны, чтобы как можно больше ярких, деятельных людей участвовали в развитии своих территорий и страны». Да уж, приток свежей крови в чиновничьих рядах всех уровней сегодня крайне необходим. И ОНФ, пока что не обремененный бюрократизмом, не погрязший в воровстве и кумовстве, мог бы стать кузницей кадров.

Отвечая на вопросы участников форума, президент в своей традиционной, порой ироничной манере сделал несколько очень важных заявлений. Так, говоря о выполнении своих майских указов от 2012 года, он признал, что рост экономики замедлился, но это не повод отменять эти указы. Несложно догадаться, что в этих словах ответ на недавние заявления членов правительства, сетовавших, что выполнение заявленной избирателю президентом социальной программы – дело



ЛЮДИ С УЛИЦЫ

Умный кот в мешке

В продаже появился первый российский смартфон Yotaphone с двумя дисплеями. Стоимость аппарата - 19 990 рублей. Производители заявляют, что уже с 1 января такой смартфон можно будет купить в 20 странах мира. Мы спросили горожан, нужна ли им эта российская новинка.



АННА КЛИКИНА

СТУДЕНТКА

– А почему бы и нет? Только не прямо сейчас. Надо немного подождать и посмотреть, как будет работать этот телефон. Если жалоб не будет, то можно и при-



КИРИЛЛ ЧЕРНЫШЕНКО БУДУЩИЙ АКТЕР

– Я уважаю технику только с поготипом яблока – другую не признаю. Вообще даже не могу представить, как будет работать этот смартфон. Но главное, чтобы не так, как наш автопром.



АЛЕКСЕЙ ОСИПОВ

ИНЖЕНЕР

– Я только что купил себе новый телефон, поэтому не планирую его пока менять. Но думаю, что любая новинка имеет право на существование, поэтому народ будет брать.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

За ход истории надо вовремя платить

• HA ПРОСВЕТ •

В Калининграде, бывшем Кенигсберге, появился необычный памятный знак к 100-летию Первой мировой войны. Но с ним, знаком, приключилась очень поучительная история: коммунальщики отключили за неуплату стрелки, символизирующие ход истории.

Самый западный регион России, бывшая Восточная Пруссия. Почти век назад, в 1914-м, на этой земле развернулись тяжелейшие бои начального периода Первой мировой войны. Считается, что те сражения, которые вела здесь русская армия с Германией, спасли наших союзников от поражения, оттянув силы немцев и сорвав их наступление во Франции. В следующем году в нашей стране решено с размахом отметить столетие со дня начала Первой мировой, воздав должное героям этой почти забытой войны. В рамках подготовки к юбилею в бывшей Восточной Пруссии уже состоялась, так сказать, репетиция. Прошли две военно-исторические реконструкции, где на потеху публике группы ряженых «убивали» друг друга. Всем было весело. Шоу активно снималось на фото и видео...

Впрочем, среди предъюбилейных мероприятий было и такое, которое ни у кого не вызыва-



Оживить электронное табло на памятном знаке помог столб, стоящий сзади.

ло вопросов. Возле областного историко-художественного музея в Калининграде появилось электронное табло, отсчитывающее время до столетия Гумбинненского сражения. Те бои под Гумбинненом (нынешний город Гусев) и стали решающими, заставив Германию срочно перебросить свои резервы с Западного фронта на Восточный. Памятный знак открыли торжественно.

Вмонтированные в символические языки пламени часы пошли, начав обратный отсчет времени: до столетия победы в Гумбинненском сражении Первой мировой войны осталось...

Правда, не обошлось без конфуза. Уже вскоре табло погасло. Сломалось? Нет, оказалось, что с таким пафосом открытый знак попросту отключили. Музей, возле которого его установили, не может обеспечивать табло электроэнергией за свой счет. Власти города средств на это тоже не предусмотрели. Непонятно, на что рассчитывала и компания, инициировавшая установку знака.

После того как возник скандал, организаторы установки засуетились в поисках выхода. Дело копеечное, но принципиальное. Возник даже вариант подсоединить к табло автономный источник питания - например, солнечную батарею. Но в итоге все было решено без экзотики, по-простому: за знаком стоит фонарный столб, к нему табло и

И время снова пошло назад. ■

ВЛАДИСЛАВ РЖЕВСКИЙ КАЛИНИНГРАД

Иностранные лайнеры завоевали российское небо, дело за пилотами

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Итак, правительство одобрило внесение изменений в законодательные акты, которые позволят допускать иностранных пилотов к управлению самолетами гражданской авиации. Министр по вопросам «открытого правительства» Михаил Абызов сообщил, что эта мера является временной и принимается для того, чтобы ликвидировать дефицит командиров воздушных судов.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

Доводы министра не убедили опытных пилотов, которые накануне провели круглый стол в РИА «Новости». Во-первых, в свое время под такими же предлогами пролоббировали беспошлинный ввоз подержанных «боингов» и «эрбасов», которые за полтора десятилетия практически вытеснили наши самолеты. А во-вторых, выпускников российских летных училищ много больше, чем требуется для ликвидации кадрового дефицита. Но либо они сами не хотят садиться за штурвал, либо никто не берет на себя труд подготовить их к управлению незнакомыми воздушными судами.



По разным причинам из отрасли увольняется в год порядка 700 опытных пилотов.

Напомним: атака на 56-ю статью Воздушного кодекса, запрещающую принимать на работу иностранных пилотов, началась почти два года назад. «Командир воздушного судна «Аэрофлота» сегодня получает 420 тысяч рублей в месяц, - информировал широкую общественность никогда не садившийся за штурвал экономист Виталий Савельев, генеральный директор «Аэрофлота». - A если у нас будет достаточно пилотов, не будет их дефицита, мы сможем реально регулировать условия». При этом назывались цифры: компании не хватает 140 командиров лай-

Правда, в недавней телепередаче президент некоммерческого партнерства «Безопасность полетов» Рафаил Аптуков спросил у руководителя летной службы «Аэрофлота» Игоря Чалика: «Быть может, прежде чем строить планы о наборе пилотов со стороны, следует слегка ограничить аппетиты по покупке иностранных самолетов?» В ответ Чалик дипломатично промолчал. А зря. Ведь одна из официальных причин обращения к помощи из-за границы, озвученных Росавиацией, такова: «В последние годы из-за увеличения объемов воздушных перевозок и массового использования авиакомпаниями зарубежной авиатехники имеет место дефицит командиров воздушных судов, так как переучивание их занимает от двух до пяти лет из числа подготовленных вторых пилотов».

Помощник председателя Шереметьевского профсоюза пилотов штурман ГА Игорь Ободков увязал эту политику с неумеренными аппетитами авиакомпаний.

Волгоград

-2

Иркутск Казань Калининград

-8 -3

Махачкала Москва

+2 +7

Омск

-11 -7 Санкт-Петербург **-1 -1** Саратов

-1

+1 Хабаровск -3 Челябинск +5 +9 Чита



\$ 33,1140 (-0,1492) € 45,1013 (-0,0735)

Владивосток Владикавказ

+2 +1 Н.Новгород

-1 Орел **-7 -5** Пермы