

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелия, Санкт-Петербурга

**Коэффициент нелюбви**  
Как местной власти, декларирующей поддержку предпринимательства, не задушить в своих объятиях малый бизнес

Страница 18

**Кликабельный шоппинг**  
Товaroоборот на рынке интернет-торговли в стране достиг триллиона рублей в год

Страница 18



**Только онлайн**  
В Петербурге производство веб-сериалов стало прибыльной индустрией

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов представил в городском Законодательном собрании проект бюджета на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов. Губернатор сообщил, что доходная часть бюджета на 2020 год запланирована на уровне 664,7 миллиарда рублей, из них собственных доходов города — 649,7 миллиарда, и это на восемь процентов больше, чем было в текущем году. Расходы в 2020 году Смольный предлагает утвердить на уровне 701,4 миллиарда рублей и увеличить на 5,2 процента.

Контрольно-счетная палата Петербурга предъявила претензии к обоснованию сумм субсидирования транспортных предприятий из городского бюджета. Об этом стало известно в ходе обсуждения проекта бюджета на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов. Представляя проект, губернатор Александр Беглов назвал необходимым повышение тарифов на общественный транспорт для граждан и отметил, что компенсация транспортным предприятиям в 2020 году и так вырастет на 11 процентов и составит 46 миллиардов рублей.

Законодательное собрание Санкт-Петербурга внесло в Госдуму РФ законопроект, которым предполагается создать механизм реновации жилищного фонда по всей России. В законопроекте проводится классификация проектов реновации на бюджетные и инвестиционные, которые полностью или частично финансируются за счет привлеченных средств. При этом предусмотрена реализация инвестиционного проекта реновации на началах государственно-частного партнерства.

ЦИФРЫ

41,5 тысячи человек находятся в поиске работы в Петербурге. Это 1,4 процента от общего количества рабочей силы. Официально безработными числятся всего 12 250 человек.

11 процентов от всех предложений инженерных вакансий в России приходится на Санкт-Петербург. В этом Северная столица уступила лишь Москве, где ищут 21,1 процента. Третьим регионом в списке стала Московская область с 4,6 процента запросов на инженеров. В целом, по данным экспертов рекрутинговой компании HeadHunter, за последние шесть лет число вакансий на инженерные специальности в России утроилось. В Санкт-Петербурге это число выросло в два с половиной раза по сравнению с 2013 годом.

**ИНфраСТРУКТУРА** На чем поедут петербуржцы после городской транспортной реформы

## Маршрут построен

Мария Голубкова, Алексей Михайлов  
Санкт-Петербург

В Смольном обнародовали планы по реформированию системы общественного транспорта. Главный аргумент городских властей — Петербург откажется от «маршруток», станет более удобным и безопасным. Однако подводные камни у реформы тоже есть.

Предполагается, что с 15 июля 2020 года транспортная схема Петербурга изменится «в соответствии с пожеланиями горожан». Для удобства пассажиров на линиях будут работать автобусы, приобретенные не позднее 1 января 2018 года, оснащенные хотя бы частично низкопольным входом — для маломобильных групп населения. Планируется, что перевозчики приобретут порядка 1800 автобусов большой вместимости и 800 — средней. Везде без исключения должны принимать к оплате банковские карты и единые электронные проездные билеты, в том числе льготные. Для снижения аварийности каждое транспортное средство перевозчик обязан оборудовать системой трекинга и контроля за водителем. Кроме того, во всей системе общественного транспорта Северной столицы будет действовать единый социальный тариф, то есть частные перевозчики на рынке останутся, но работать будут по установленным городом правилам и ценам.

В Смольном подчеркивают, что реформа предусматривает оптимизацию, а проще говоря, сокращение маршрутной городской сети. Объясняется такая необходимость тем, что в настоящее время часть коммерческих маршрутов дублируют социальные. Правда чиновники не скрывают, что в будущем году в некоторых случаях пассажиру потребуются пересадка там, где сегодня он спокойно доезжает из точки А в точку Б. Эту проблему наводят инвентаризовать с помощью введения временной системы оплаты — с пересадкой на другой маршрут.

Больше всего транспортной реформой Петербурга обеспокоены ближайшие соседи.

В представленном документе комитет по транспорту Санкт-Петербурга предлагает с лета следующего года отме-



ФОТО: АЛЕКСАНДР ГАЛАНТ

АКЦЕНТ

Предполагается, что с 15 июля 2020 года транспортная схема города изменится в соответствии с пожеланиями горожан

нить 29 автобусных маршрутов, которые сегодня проходят между поселениями области и городом, — рассказал начальник управления по транспорту Лен-области Павел Постоалов. Облaстной чиновник напомнил, что между городом и областью существует соглашение о межрегиональных маршрутах, в соответствии с которым ни одна из сторон не может самостоятельно менять смежную маршрутную сеть.

В Смольном полагают, что ситуация не столь критична и компромисс будет найден. По словам вице-губернатора города Эдуарда Батанова, спорными сейчас являются всего восемь маршрутов и они могут быть оптимизированы. Например, маршрут К-530 идет от Все-

воложска до Финляндского вокзала. Но поскольку до этой части города можно добраться другими способами, конечный пункт предлагается изменить на Ладожский вокзал — трасса станет короче. Подобный вариант прорабатывается по каждой спорной ситуации.

Еще один не до конца понятный аспект новой реформы — это ее денежное обеспечение. Коммерческих перевозчиков планируется перевести на новую систему оплаты их услуг — по объему транспортной работы, то есть за километр пробега с надбавкой на прибыль. С одной стороны, это избавит компании от погони за пассажиром — сейчас нередки случаи, когда маршрутка едет перед социальным автобусом и «соби-

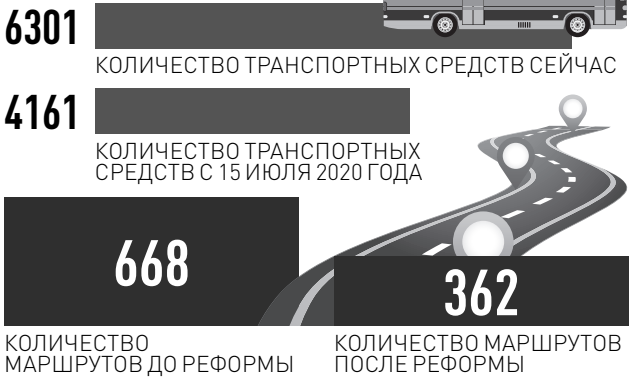
рает урожай». С другой стороны, сделает понятными и прогнозируемыми доходы бизнеса, позволит спокойно работать на не слишком востребованных, но необходимых направлениях. Однако источник финансирования преобразований не слишком понятен: в этом году субсидия частным перевозчикам за обслуживание льготных категорий граждан составила 3,5 миллиарда рублей. Во втором полугодии 2020-го, с всту-

На наиболее востребованных маршрутах в городе курсируют скоростные трамваи.

плением в силу новых правил, плата за транспортную работу оценивается в размере более 11 миллиардов рублей. При этом доходы бюджета города, собранные как плата за проезд, в перспективе оцениваются всего в 4,7–5,1 миллиарда рублей (и разница зависит от того, произойдет ли ее повышение).

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ТРАНСПОРТНОЙ РЕФОРМЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Источник: Правительство города



ИНФОГРАФИКА: ИТГ - АЛЕКСЕЙ СТРИГИН / АНА ДВУРОВА

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Продолжается внедрение системы сертификации молочной продукции

## Поспорить с Меркурием

Алексей Стригин,  
«Российская газета»

С 1 ноября расширился перечень продукции, обязательной к прохождению электронной ветеринарной сертификации. На третьем этапе внедрения системы «Меркурий» распространился на молоко, молочные консервы, моро-

женое, творог и все виды сыра, а также кисломолочную продукцию.

Отразится ли повсеместный контроль продукции на розничных ценах? Эксперты уверяют, что нет. Единственная проблема, на которую указывают промышленники, — это долгая обработка ветеринарных сопроводительных документов (ВСД)

в случае необходимости оформления их значительного количества одновременно.

Кроме того, еще не все фермеры убеждены в том, что «Меркурий» — идеальное решение для борьбы с низкокачественной продукцией. Так, в ходе Третьего Всероссийского молочного форума «Вологда — молочная столица России» было

высказано мнение, что объемы поставок пальмового масла в страну не уменьшаются, а значит, его использование при производстве пищевой продукции продолжится.

Поэтому необходимо запретить заменители молочного жира на законодательном уровне, что автоматически уменьшит объемы фальсификата на рынке.

— Кроме того, проще отслеживать качество конечного продукта, чем всю цепочку его производства, как это сейчас делает система «Меркурий», — уверен Михаил Мищенко, директор центра изучения молочного рынка Diarynews. — Полная же информация о движении сырья есть у налоговых органов, для этого нет необходимости в «Меркурии». В результате растет число штрафов за неправильное оформление ВСД, а не качество.

Сегодня, согласно данным заместителя руководителя Управления Россельхознадзора по Петербургу, Ленинградской и Псковской областям Олега Емцева, доля поставок фальсификата молочной продукции в социальные учреждения России — больницы, школы, детсады — за 2019 год достигла

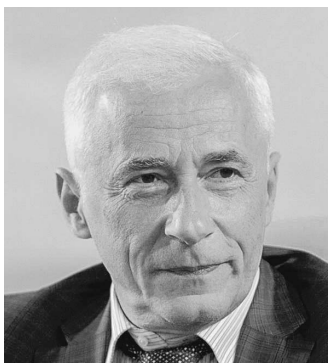
36,9 процента, доля фальсификата на полках магазинов — порядка 25 процентов.

На днях в Санкт-Петербурге обнаружили и изъяли партию фальсифицированного сливочного масла московского производителя, которое поставлялось в социальные учреждения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Проанализировав данные системы, эксперты обнаружили, что эта продукция производится буквально из воздуха, сырьем для его изготовления компания не получила.

В результате проверки выяснилось, что масло произведено из растительного сырья, поэтому было уничтожено, а сам производитель исключен из системы. Информация о выявленных нарушениях передана в Управление Россельхознадзора по городу Москве, Московской и Тульской областям для принятия мер в отношении этого производителя.

Всего с начала работы системы «Меркурий» в ней были заблокированы более 70 компаний СЗФО. Штрафы за несвоевременное оформление ВСД достигают 30 тысяч рублей, за перевозку продукции без ВСД — 500 тысяч. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

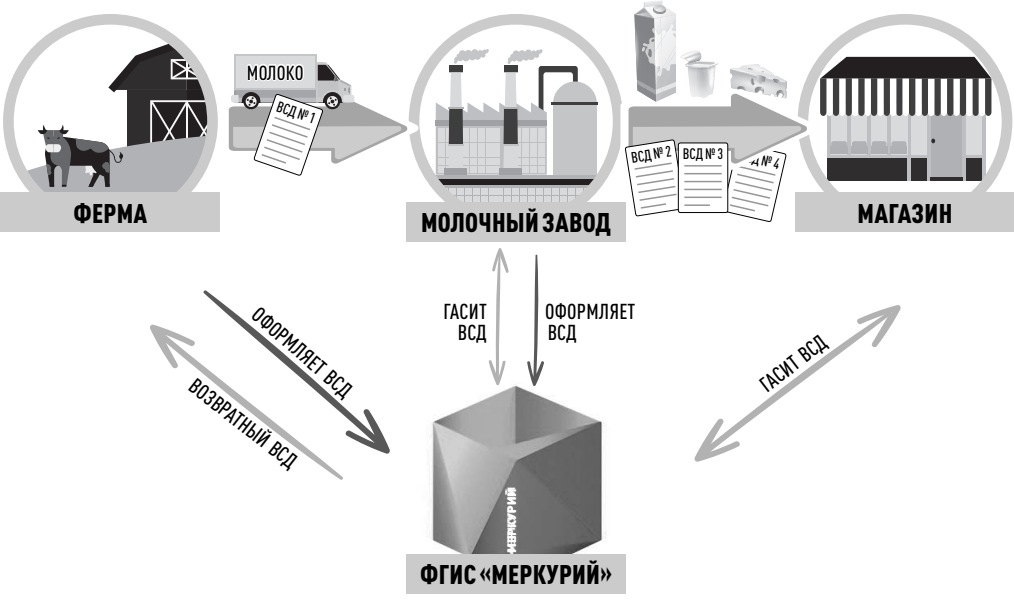


Николай Власов, заместитель руководителя Россельхознадзора:

— Молочная отрасль в целом готова к электронной сертификации, причем степень готовности разная в четыре выше, чем была у мясопереработчиков в 2018 году. Благодаря системе «Меркурий» электронную сертификацию осуществляют почти восемь тысяч молокопереработчиков, хотя пять лет назад эксперты считали, что в стране их число не превышает 400. Еще одно из ближайших новшеств — переход к обязательному сквозному контролю баланса жира и белка в молочной продукции. Сейчас производители не обязаны измерять этот баланс в сырье.

СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ «МЕРКУРИЙ»

Источник: intechsoft.ru



ИНФОГРАФИКА: ИТГ - АЛЕКСЕЙ СТРИГИН / АНА ДВУРОВА

КОРОТКО

Вологодскому бизнесу снизят налоги

Налоговая нагрузка малого и среднего бизнеса Вологодчины будет снижена. Инициативу губернатора одобрило региональное правительство. Прежде всего снизятся налоговые ставки для тех, кто выбирает для компании упрощенную систему налогообложения. Если применяется схема, где из доходов вычитаются расходы, то необходимо будет уплачивать не 15, как было ранее, а 10 процентов. Если уплата производилась по доходам, то вместо шести необходимо будет уплачивать лишь четыре процента. Кроме того, власти планируют освободить от налогов сельские объекты розничной торговли площадью менее 200 квадратных метров. Владельцы объектов культурного наследия получат льготы сроком на пять лет, но с обязательным условием вложить в реконструкцию объекта не менее 500 тысяч рублей.

В детских поликлиниках Калининграда — новое оборудование

Широкий спектр аппаратуры для оснащения кабинетов детского офтальмолога в рамках нацпроекта уже получили Гусевская, Советская и Черняховская больницы, а также объединенная городская детская поликлиника № 6. До конца года в детские медицинские организации Калининграда и области будет поставлено около 40 единиц современного оборудования, в том числе в консультативно-диагностический центр детской областной больницы — рентген-аппарат, два аппарата УЗИ. В районные детские поликлиники поступят дефибрилляторы. Суммарно на приобретение оборудования в 2019 году из федерального и регионального бюджетов направлено свыше 86,2 миллиона рублей. Помимо этого, в детских поликлиниках до конца 2019 года в рамках нацпроекта будут реализованы плановочные решения внутренних пространств, обеспечивающих комфорт пребывания в них маленьких пациентов и их родителей. Также в рамках нацпроекта летом этого года началось строительство нового корпуса детской областной больницы на месте бывшей медсанчасти. В новом здании разместятся приемное отделение, травматология и ортопедия, отделение сочетанной травмы, хирургия. Окончание строительства — конец 2021 года, затем начнется оснащение оборудованием. На все мероприятия по «детскому» направлению на 2019 год по нацпроекту предусмотрено в общей сложности 360,3 миллиона рублей.

Представлена структура правительства Мурманской области

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис представил обновленную структуру и состав регионального правительства. Некоторые исполнительные органы государственной власти прекратили свое существование, влившись в иные структуры, другие получили новый статус. Число вице-губернаторов осталось неизменным — восемь. В новом правительстве некоторые из них будут сочетать свои обязанности с непосредственным руководством министерствами. Как и ранее, каждый замгубернатора будет курировать свой блок органов власти. В задачи первого замгубернатора Оксаны Демченко входит координация деятельности всех органов власти, помимо аппарата правительства, контроль реализации национальных проектов и приоритетных направлений программы «На Севере жить». В ведение Оксаны Демченко передаются минодрав, комитет госзакупок, комитет по тарифному регулированию и два новых органа — министерство цифрового развития и министерство культуры, искусства и молодежной политики. Аппарат правительства возглавит Надежда Аксенова. В непосредственном подчинении у губернатора, помимо аппарата, окажутся еще пять ведомств: министерство внутренней политики, министерство информационной политики, комитет госфинконтроля, госжилинспекция и управление по реализации антикоррупционной политики.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/szfo

ВШЭ в шестой раз представила рейтинг инновационного развития регионов



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.  
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.  
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTURE.RU  
АРХАНГЕЛЬСЬК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.  
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.  
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU