

УДК 625(076.5)

Проектирование схемы транспортной сети города : методические указания к курсовой работе по дисциплине «Транспортная планировка городов» [Электронный ресурс] / сост. В.В. Балакин // Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет : официальный сайт. Волгоград : ВолгГАСУ, 2011. 26 с. Электрон. текстовые и граф. данные (600 кБ). Систем. требования: программное обеспечение Adobe Reader 7.0. Режим доступа: <http://www.vgasu.ru/publishing/on-line/>

№ гос. регистрации 0321100423

Приводится методика проектирования транспортной сети на основе функционального зонирования территории, выявления главных центров внутригородского тяготения транспортных потоков и формирования архитектурно-планировочной структуры города.

Для студентов специальности 190702 «Организация и безопасность движения» дневной, заочной и заочной ускоренной форм обучения.

План учеб.-метод. документ. 2011 г., поз. 18

Начальник РИО *О.Е. Горячева*

Зав. редакцией *М.Л. Песчаная*

Редактор *Р.В. Худадян*

Компьютерная правка и верстка *Ю.С. Андреева, М.М. Сафронова*

Подписано в свет 10.02.11.

Гарнитура Таймс.

Уч.-изд. л. 1,5. Объем данных 600 кБ.

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет»

Редакционно-издательский отдел
400074, Волгоград, ул. Академическая, 1

2. В условиях сложного рельефа или реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчетную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.

3. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м для пропуска автобусов в часы «пик» при интенсивности более 40 ед/ч, а в условиях реконструкции — более 20 ед/ч — допускается устройство обособленной проезжей части шириной 8...12 м.

На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м.

4. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 %. В местностях с объемом снегоприноса за зиму более 600 м³/м в пределах проезжей части улиц и дорог следует предусматривать полосы шириной до 3 м для складирования снега.

5. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.

6. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ, в местностях с объемом снегоприноса более 200 м³/м ширину тротуаров на магистральных улицах следует принимать не менее 3 м.

7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел/ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 5 м.

9. Допускается предусматривать поэтапное достижение расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов при обязательном резервировании территории и подземного пространства для перспективного строительства.

10. В малых, средних и больших городах, а также в условиях реконструкции и при организации одностороннего движения транспорта допускается использовать параметры магистральных улиц районного значения для проектирования магистральных улиц общегородского значения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
1. Основные требования к городским транспортным сетям.....	4
2. Содержание работы.....	7
3. Указания по проектированию.....	8
Библиографический список.....	24
Приложение.....	25