



Пролетайте все страны, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189



с. 8-9

АЛЕКСАНДР НОВИКОВ: ВСЯ ПРАВДА О СУДЬБЕ ЦАРСКОГО ЗОЛОТА



Выходит
по средам

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

www.argumenti.ru



№8 (803)
2-9 марта
2022 г.

ТРЕБУЕМ ВЕРНУТЬ ТУ-214!!!



ДОЛОЙ «AIRBUS»! ДАЁШЬ «ИЛЬЮШИНЫХ» И «ТУПОЛЕВЫХ»!

с. 1, 6



Андрей Соколов Любви без боли не бывает

с. 19

// ЧИТАЕМ БЕСТСЕЛЛЕР



16+

с. 17

ПОДРОБНОСТИ

ЧТО ТАКОЕ НАШ ГРАЖДАНСКИЙ АВИАПАРК

В ЕС приняли решение о прекращении эксплуатации, запрете поставок в Россию самолётов гражданской авиации, вертолётов и запчастей к ним. Вертолёты – бог бы с ними, у нас до сих пор своих хватает, а иностранные типа итальянской «Агусты» или американского «Робинсона» – это игрушки для богатых. Хотя для «Агусты» запчастей тоже не будет. Но главное в этой истории – всё же самолёты европейского «Эрбаса».

САМ консорциум запрет на запчасти и обслуживание не накладывал. Сделали это по полному беспределу чиновники ЕС, потребовав от лизингодателей разорвать контракты с российскими авиакомпаниями. Казалось бы – где наши самолёты, а где европейские чиновники? Но для тех, кто ещё не знает, открою известную всем специалистам правду – наших самолётов, оказывается, **практически нет**. Все эрбасы – 319, 320, 321, 330 и 340 – не принадлежат нашим компаниям, в первую очередь самой крупной – «Аэрофлоту».

Вы только подумайте – самолёты не наши, не российского производства, да к тому же и не нам принадлежат! Об этой проблеме моя газета пишет уже больше 15 лет. И только благодаря этим статьям наши чиновники со скрипом начали давать дорогу производству MC-21, «Илам» и «тушкам».

Но пока в таком количестве, что стоило европейцам на нас наехать, как российскому небу стала угрожать пустота. Через месяц в нём полетит очень редкая железная птица.

Почему через месяц? Да потому что к 28 марта все якобы наши самолёты – авиакомпании от «Аэрофлота» и «России» до S7 и «ЮТэйр» – должны быть возвращены владельцам в Европе.

Такая ситуация стала результатом приказа европейских властей фирмам-лизингодателям, зарегистрированным в Ирландии, на полный запрет поставлять в Россию новые самолёты и вертолёт европейского производства. Еврочиновники ещё раз продемонстрировали, что относятся абсолютно ко всем российским гражданам, как к муравьям или мошкаре. Иначе могли запретить обслуживание самолётов только тех, кто вошёл в их санкционные

списки. Таких навалом – владеющих эрбасами и европейскими вертолётками. Ну, например, Роман Абрамович. Но мы для еврочиновников все на одно лицо. Как для нас, например, мыши или муравьи. То есть эти европейские дамы с лицами морских каракатиц, которые сегодня командуют в Европе всем, потребовали и добились разрыва **имеющихся контрактов российских перевозчиков с лизингодателями**. Мало того, запретили как страхование воздушных судов, так и техобслуживание. Напомню, что вернуть эрбасы в Европу нужно до 28 марта.

Можно, конечно, попробовать их не возвращать – мол, в контрактах таких условий по возврату отродясь не было. Говорят, что «Аэрофлот» готов их даже выкупить. Но запчастей-то всё равно не дадут – придётся потрошить одни борты, чтобы забирать их агрегаты для других. Такая практика всю процветала до последнего времени в отношении многострадальных «Суперджетов-100». Это называется **авиаканнибализм**. Но без страховки их всё равно не примет ни один аэропорт мира. Может, кроме наших. Это так же, как морской страховщик Lloyd's – без договора с



Подписывайтесь
на YouTube-канал
#ЗАУГЛОМ

ним ни одно морское судно не будет принято ни в одном морском порту.

А сейчас о масштабах проблемы в цифрах. За российскими авиакомпаниями числятся около 1000 гражданских пассажирских самолётов. Точнее – 980. 777 машин находятся в лизинговой эксплуатации. То есть нашим авиакомпаниям они не принадлежат. На «Эрбас», который только что заставили указать нам на дверь, приходится 322 машины. Они обеспечивают примерно 40% пассажирских перевозок. В 2019 году – это 55 млн человек. У «Аэрофлота» это 117 самолётов из 249. У S7 из 101 самолёта – 66 машин от «Эрбаса». У остальных компаний примерно то же самое. А вот у «Уральских авиалиний» все 54 самолёта – европейской сборки «Эрбас». Всех, кого я перечислил, и всех, кого не назвал, чиновники из ЕС приземлили одним росчерком пера.

Окончание на с. 6

12+ ★ СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР «АРГУМЕНТОВ НЕДЕЛИ» ВЫЙДЕТ 10 МАРТА 2022 ★