

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

О.В. Растренин

ШТУРМОВИК ИЛ-2

Часть 1

03-2015 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435 Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я стр. — фото Б. Осетинского

3-я стр. — фото О. Растренина

2-я и 4-я стр. — рис В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а, «Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 03.03.15. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 284. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 58; а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас со знаменитым штурмовиком Ил-2 — одним из главных символов победы советского народа в Великой Отечественной войне. Продолжение материала вы сможете прочитать в следующем номере.

Далее, в 2015 г. вас ожидают монографии о последних модификациях истребителя И-16, английском палубном истребителе «Си Фьюри», десантно-боевом вертолете Ка-29, американском реактивном истребителе Р-80, транспортном самолёте Ил-14 и итальянском штурмовике ФИАТ G.91.

Список сокращений

гв. — гвардейский;

ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознаменный

Научно-испытательный институт ВВС;

ГКО — Государственный комитет обороны;

ГУАС — Главное управление авиационного снабжения;

ГУ ВВС — Главное управление ВВС;

ГУЗ — Главное управление заказов;

ГУ ИАС — Главное управление инженерно-авиационной службы;

ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;

ЛИИ — Лётно-испытательный институт;

НИПАВ — Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;

НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;

НКОП — Народный комиссариат оборонной промышленности;

ПВД — приёмник воздушного давления;

ПТАБ — противотанковая авиационная бомба;

САХ — средняя аэродинамическая хорда;

СКО — серийный конструкторский отдел;

СНК — Совет народных комиссаров;

УВУЗ — Управление военно-учебных заведений;

УЗСиМ — Управление заказов самолётов и моторов;

УОС — Управление опытного строительства;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения;

шад — штурмовая авиационная дивизия;

шак — штурмовой авиационный корпус;

шап — штурмовой авиационный полк.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография
«Штурмовик Ил-2», часть 2

