

СПОРТ 29

Саша с краю
Полузащитник
Александр Самедов
мечтает
о больших
победах
со сборной



ПОТРЕБИТЕЛЬ 5

Кто в мешке
Роспотребнадзор
рекомендует:
как, покупая
товары
в Интернете,
не разочароваться



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 61 (7227)
23–29 марта 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 24 МАРТА

→ СУББОТА 25 МАРТА

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 МАРТА

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 27 МАРТА

→ ВТОРНИК 28 МАРТА

→ СРЕДА 29 МАРТА

→ ЧЕТВЕРГ 30 МАРТА



КУЛЬТУРА Как научить ребенка прикасаться к великому 21

Дочь в музее

АВТО 6

КОШЕЛЕК 9

НАУКА 12

СТИЛЬ 24

Прокатимся без паспорта.
С 1 июля на машину
не выдадут бумажный
паспорт

Переболели?
Как рассчитать
самостоятельно, сколько
заплатят по больничному

Не плюй на своих.
Генетики признали
83 процента россиян
родственниками

Доставьте мне умные
брюки.
Пять новинок перевернут
представления об одежде

северо-запад



Возможен переезд В 2022 году Гатчина станет столицей Ленобласти

ПЛАНИРУЕТСЯ, что для областных чиновников будет построен новый комплекс зданий. Средства на реализацию проекта власти хотят получить под залог своих зданий в Петербурге. Как рассказал губернатор Александр Дрозденко, ранее планировалось задействовать здание Военно-морского архива. Однако Минобороны долго тянуло с его передачей, и сейчас реставрация бывших царских конюшен обойдется в два раза дороже, чем новое строительство.



Устен Петропавловской крепости прошел международный заплыв «моржей». В ледяной воде Невы на дистанции 25, 50 и 100 метров соревновались более 50 любителей зимнего плавания из регионов России, а также Финляндии, Латвии, Беларуси, Эстонии. Акция получила название «Возрождение традиции зимнего плавания в Петропавловской крепости Санкт-Петербурга»: в 1960-1990-е годы у Трубецкого бастиона проходили регулярные заплывы крупнейшего в СССР Клуба любителей зимнего плавания «Большая Нева», находившегося в Петропавловской крепости.

Машину пожалели... В Псковской области врачи не поехали к умирающей из-за разбитой дороги

ЗА ГРАНЬЮ

Ульяна Вылегжанина,
Псковская область

В Псковской области врачи не поехали к умирающей пациентке, сославшись на разбитые после зимы дороги. Соседи пожилой женщины несколько раз пытались вызвать скорую помощь. Но бригада прибыла только на следующее утро, — когда в больнице узнали о смерти больной.

Инцидент произошел в деревне Старый Двор Новоржевского района. По версии следствия, сообщения на пульт «скорой» поступали как минимум дважды — около 20.00 и около 23.00. У пациентки, согласно аудиозаписи, наблюдались симптомы острой сосудистой патологии, при которых требуется экстренная медицинская помощь. Однако медицинские работники вызовы проигнорировали. По факту «неоказания помощи больному» в регионе возбудили уголовное дело.

В псковском комитете по здравоохранению и фармации утверждают: медицинская бригада все-таки выезжала в Старый Двор. Но машина скорой помощи не смогла преодолеть весеннюю распутицу и вернулась на станцию. При этом фельдшер не сообщил о ЧП ни в администрацию больницы, ни в администрацию новоржевского филиала, ни в единую диспетчерскую службу. Сейчас чиновники проводят внеплановую ведомственную проверку, по итогам которой обещают сделать выводы и наказать виновных.

— Давать однозначную оценку действиям бригады скорой помощи пока рано. Но очевидно, что факт нарушения инструкции

фельдшером налицо, — говорит председатель комитета по здравоохранению и фармации Игорь Потапов.

В региональном следственном управлении версию о разбитых дорогах не опровергают, но и не подтверждают. Следователей удивляет, почему медики не приехали в деревню вечером в день вызова, но сделали это на следующее утро — после звонка соседей, сообщивших о смерти пациентки. Морозов и сильных коле-

Медики не приехали в деревню вечером в день вызова, но сделали это на следующее утро

баний температур в те дни не было, поэтому резко измениться ситуация на дороге не могла. К слову, расстояние от Старого Двора до Новоржева, где располагается филиал межрайонной больницы, составляет примерно 60 километров. Не такой уж и дальний путь.

— По каким причинам не были отработаны вызовы, выезжала ли машина скорой помощи, когда пожилой женщине можно было помочь, или нет, помешали ли медикам некачественные дороги или какие-то иные факторы, еще предстоит выяснить, — отмечает старший помощник руководителя следственного управления СК РФ по Псковской области Антон

Доброхотов. — Следователи уже изъяли и прослушали записи с речевых регистраторов, которые относятся к этому инциденту. Сейчас устанавливаются все обстоятельства совершенного преступления.

Вообще-то некачественные дороги — это давняя боль жителей Псковской области. Общественное движение по развитию транспортной системы «Убитые дороги», которое сейчас активно сотрудничает с Общероссийским народным фронтом и инспектирует городские улицы и региональные трассы по всей стране, зародилось именно в Пскове. Однако и у представителей «Убитых дорог» нет однозначной оценки трагической ситуации, сложившейся в Новоржевском районе.

— С одной стороны, разбитые дороги, по которым не сможет проехать машина «Скорой помощи», в Псковской области, безусловно, есть, — делится информацией активист общественного движения Николай Мельков. — И проблема заключается в том, что подобные транспортные сети не обслуживаются должным образом. За соответствие дорожного покрытия всем нормативам отвечает ГИБДД. Автоинспекция должна выдавать местным властям предписания, если дорога не соответствует федеральному закону о безопасности дорожного движения, а чиновники — исправлять ситуацию. Однако нередко это не происходит или происходит несвоевременно. С другой стороны, покрытие за ночь измениться не могло. Поэтому вопрос, почему «скорая» не смогла проехать по дороге вечером, но приехала на следующий день утром, остается открытым.

Миллион за репутацию

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Мэр Великого Новгорода Юрий Бобрышев намерен взыскать миллион рублей в качестве моральной компенсации за необоснованное уголовное преследование. Он уже подал иск в Новгородский районный суд, предварительное рассмотрение дела назначено на 30 марта.

— Принято к производству гражданское дело по иску мэра Великого Новгорода Бобрышева Юрия Ивановича к управлению федерального казначейства по Новгородской области и Министерству финансов РФ о реабилитации, о возмещении морального вреда, причиненного в результате незаконных действий органов предварительного следствия и необоснованного уголовного преследования, — сообщили в суде. — Третье лицо по данному гражданскому делу — СУ СК РФ по Новгородской области, осуществлявшее предварительное следствие в отношении истца.

Напомним, Бобрышев три раза становился фигурантом уголовных дел, возбуждение которых позднее признавалось незаконным. Два дела строились на обвинении в халатности при обеспечении жильем детей-сирот, но затрагивали разные периоды времени. В СК были уверены, что градоначальник имел возможность решить жилищный вопрос для сирот, но не принял необходимых мер. Третье дело по статье о превышении должностных полномочий было возбуждено в связи с распределением грантов на проекты модернизации коммунальных служб.

Ни одно из этих дел не дошло до суда, и ущерб своей репутации Юрий Бобрышев оценил в миллион рублей, пояснив, что это — «дело принципа». Как он намерен распорядиться этими деньгами, мэр Великого Новгорода пока не разглашает, отметил только, что «не будет жадничать».

Мария Голубкова,
Новгородская область

Асфальт наощупь

ДОРОГИ

В Карелии появятся общественные контролеры, которые станут проверять качество ремонта региональных и муниципальных трасс.

Представителей всех районов и городских округов специально обучили в «Муниципальной школе» на базе одного из республиканских вузов. Общественные контролеры получили навыки проведения инструментального контроля над ходом дорожно-ремонтных работ и разобрали варианты реагирования на выявленные нарушения.

Впервые такие общественники появились в прошлом году в Петрозаводске, когда город получил из федерального бюджета более 400 миллионов рублей на ремонт дорог. Всего же региону перечислили беспрецедентную сумму — 600 миллионов. Была даже создана программа «100 дорог».

Успешный опыт работы общественных контролеров столицы Карелии теперь решили распространить и на другие муниципалитеты республики. И повод есть: впервые в 2017 году 300 миллионов рублей из Дорожного фонда Карелии вы-

делили на ремонтные работы муниципальных трасс. Общественники из районов после обучения в «Муниципальной школе» получили удостоверения, обсудили со специалистами список улиц, подлежащих ремонту. Они будут действовать в рамках региональной программы «Дороги Карелии».

При этом часть жителей республики недоумевает: зачем тогда нужны чиновники, получающие заработную плату, если они не в состоянии сами контролировать качество выполненных работ, почему допускают к аукционам недобросовестные компании, почему не добиваются восстановления дорог по гарантии? Ответа на эти вопросы получить так и не удалось.

Светлана Цыганкова,
Петрозаводск

СПРАВКА «РГ»

В 2016 году в Петрозаводске в рамках проекта «100 дорог» были отремонтированы 104 улицы, в том числе 53 — с асфальтобетонным покрытием и 51 — с грунтовым. Стоимость работ составила 450 миллионов рублей.

Российская Газета

Приглашаем оформить подписку в редакции по льготной цене ПОДПИСЧИКАМ ПОДАРКИ

Если у вас нет квадратных метров — пропихнитесь на 6 сотках

Дорогие друзья! Мы приглашаем вас подписаться на нашу газету. Подписка по льготной цене для подписчиков подарков.

Санкт-Петербург: 8 (812) 449-65-45
Калининград: 8 (4012) 53-10-10
Мурманск: 8 (8152) 60-74-24
Архангельск: 8 (8182) 20-40-59

реклама 12+