

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 19 ЯНВАРЯ 2023 ЧЕТВЕРГ №11 (8956)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Беспилотные автобусы

Почему в Кургане буксует транспортная реформа



Заматают углеродный след

Карбоновые полигоны в УрФО создаются в сотрудничестве науки и бизнеса

Ценник на сцену

На создание спектаклей разные екатеринбургские театры тратят несопоставимые суммы



Страница 14

Страница 15

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Фонд развития Югры в 2023 году окажет поддержку более 20 проектам в промышленности и туризме на более чем 700 миллионов рублей. Так, обрабатывающие производства получат их в виде льготных займов под три процента годовых, а объекты туристской инфраструктуры—в виде грантов.

Свердловская область улучшила позицию в рейтинге регионов-лидеров социально-экономической устойчивости. По данным исследований Фонда развития гражданского общества, Средний Урал по итогам третьего квартала 2022 года занимает 19 место.

ЦИФРЫ

300,35 гектара составляет общая площадь земельных участков для жилищного строительства в Тюменской области.

Пять мостов и более 45 километров трасс привели в нормативное состояние в Югре в прошлом году благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги», в том числе 28 километров региональных и 17—муниципальных.

1,17 миллиарда рублей в 2023 году и 3,7 миллиарда—в 2024-м получит Свердловская область на модернизацию ветхой коммунальной инфраструктуры по новой президентской программе. В 2022 году из средств федерального и областного бюджетов на модернизацию объектов ЖКХ в регионе направлено 4,2 миллиарда рублей.

10 предприятий Челябинской области планируют в 2023 году запустить новые производства или нарастить мощности уже существующих с помощью льготных займов Фонда развития промышленности РФ.

2755 земельных участков и территорий общей площадью 7228 гектаров с потенциалом использования под жилищную застройку выявлено в Свердловской области на начало 2023 года. Информация о них размещена на сервисе «Земля для стройки» Росреестра.

3772 миллиона рублей составила в 2022 году стоимость сельскохозяйственной, приобретенной южноуральскими аграриями с помощью господдержки. Хозяйствам компенсируется до 20 процентов затрат. На эти цели из бюджета Челябинской области направлено 265 миллионов рублей.

60 общественных и дворовых территорий благоустроят в этом году в Курганской области. Всего за четыре последних года в регионе привели в порядок более 310 зон отдыха и 270 дворов.

166 миллионов личинок сига вывелись в производственном филиале Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии в 2022 году.

ИНФРАСТРУКТУРА Реально ли создать в екатеринбургской агломерации эффективную систему общественного транспорта

«Львенок» против «Орлана»



Светлана Добрынина, Свердловская область

АКЦЕНТ

Рельсовый автобус предназначен для пассажиров, приезжающих деловыми целями, а трамвай— для обычных жителей

Шире круг

В прошлом году на Среднем Урале реализовали два впечатляющих проекта в сфере общественного транспорта— это новые виды пассажирского сообщения между Екатеринбургом и городом-спутником Верхняя Пышма. В конце августа запустили первый в стране межмуниципальный трамвай, а через пару месяцев— рельсовый автобус. При этом обычные междугородние автобусы, связывающие соседние муниципалитеты десятилетиями, никто не отменял. Как шутили отреагировали уральцы, осталось только регулярные авиарейсы надстроить.

Корреспонденты «РГ» решили выяснить, насколько оправдан рельсовый дуэт: облегчил ли он жизнь землякам, регулярно перемещающимся между мегаполисом и его спутником, каковы экономические перспективы с учетом федеральных трендов— развития микроэлектроники, беспилотного транспорта. Важно развить не отдельные предприятия,

— У каждого вида своя задача: рельсовый автобус рассчитан на пассажиров, приезжающих в Верхнюю Пышму с деловыми целями, для них важно четкое расписание и экспресс-ход. А трамвай предназначен для обычных жителей, ежедневных поездок, — пояснили «РГ» в пресс-службе металлургической компании, выполняющей работы по реализации обоих проектов.

Рык «Львенка»
Мы решили проверить на себе, насколько удобны новые виды транспорта и чем они отличаются. Рельсовый батл начался с трамвая.

Итак, линию между городами начали строить в 2018-м, запустили через четыре года. В проект вложено около шести миллиардов рублей и еще 1,7 миллиарда

потребуется для завершения строительства. По предварительным расчетам предполагалось, что ежедневно трамваем будут пользоваться около 11 тысяч человек. Я в эту толпу как-то не вошелась. Точнее, я ее не заметила. Возможно, потому, что поехала не в час пик и не в выходной, а почти в полдень рабочего дня. Сначала задумывалось, что трамвай будет скоростной: помчится на скорости до 130 километров в час без остановок. Но в итоге от экспресс-идеи отказались: чем больше остановок, тем больше потенциальных пассажиров, да и строительство скоростной линии потребовало бы больше средств.

Для межмуниципального маршрута закупили новые нарядные вагоны под названием «Львенок». Выглядят они весьма привлекательно. Мое путешествие со всеми остановками заняло полчаса. На всем протяжении пути в вагоне было всего четыре человека, во встречных— не больше. Говорят, в часы пик и в выходные свободных мест нет. И все-таки сомнительно, что с такой заполняемостью проект быстро достигнет расчетных показателей и уж тем более окупится.

Перед Новым годом дневные рейсы «Львят» вообще отменили.

На «Орлане» добраться до музея техники в Верхней Пышме очень удобно.

Объявленная причина— работы на контактной сети: в морозные дни электротранспорту не хватало тяги. Сейчас полноценное движение восстановлено.

Полет «Орлана»
Обратный путь предстоял на рельсовом автобусе «Орлан». И тут ждала засада: рельсовый автобус не трамвай, он ходит реже и строго по расписанию. Не успел ко времени отправления— застрял на несколько часов. Можно, правда, погулять по расположенному рядом музею техники или придется искать другой вид транспорта. Так что «Орлан» действительно требует делового подхода.

Рельсовый автобус для Верхней Пышмы— открытие особое. До сих пор самый популярный междугородний транспорт, электрички, сюда не ходили. Железнодорожная однопутка имела, но использовалась исключительно в промышленных целях. Задействовать ее для пассажирских перевозок предлагал еще лет 15 назад бывший свердловский губернатор Эдуард Россель.

КОРОТКО

За перевозчиками будут наблюдать

В рамках проекта развития интеллектуальной транспортной системы в Тюмени на базе областного объединения автовокзалов и автостанций создадут ситуационный центр. Новая структура призвана следить за работой общественного транспорта и осуществлять координацию с дорожными службами. В главном управлении строительства рассказали, что специалисты уже занялись разработкой и настройкой ПО, а сам центр пока работает с региональной навигационно-информационной системой, которая в режиме реального времени отслеживает передвижение пригородных и междугородних автобусов. Сотрудники контролируют исполнение перевозчиками обязательств по контрактам. В будущем система аккумулирует данные о пассажиропотоке, чтобы точнее прогнозировать необходимое число машин на маршрутах.

Аграрии ЯНАО получат поддержку

Департамент АПК ЯНАО завершил отбор получателей субсидий. В реестр вошли 29 сельхозпредприятий, производящих мясо, молоко, картофель, овощи, а также занятых заготовкой дикоросов и выращиванием товарной рыбы. По словам начальника управления экономического развития Елены Мальцевской, принципы субсидирования изменили в конце прошлого года. К примеру, сейчас при распределении помощи на производство молока приоритет имеют сельские предприятия, а также поставщики более половины продукции в учреждения социальной сферы. Средства можно направить на закупку кормов, ГСМ, ветпрепаратов, а также на компенсацию расходов, связанных с оплатой труда и коммунальных услуг.

На экспорт отправят березовые бревна

Лесозаготовительная компания из Далматовского района Зауралья заключила первый международный контракт на поставку березовых бревен в Казахстан на несколько десятков тысяч долларов благодаря акселерационной программе «Экспортный форсаж». По данным регионального Центра поддержки экспорта, в Зауралье бизнес проявляет большой интерес к этой программе. Участниками курса за последние три года стали более 30 предпринимателей. Специфика обучения в том, что кроме теории опытные тренеры дают индивидуальные консультации по ведению бизнеса на международных рынках, помогают продвижению компании и продукта за рубежом.

Одну из гостевых улиц Тюмени перестроят

1 апреля в центре Тюмени стартует первый этап капитального ремонта улицы Ленина. Второй и третий этапы дорожные покрытие и сети, оформят велодорожки, обновят светофоры, освещение и малые архитектурные формы на пешеходной части. При этом расширение проезжей части не планируется, наоборот, в некоторых местах ее сузят, так как в проекте акцент сделан на удобстве пешеходов. А вот место для стоянок автомобилей в этом районе станет еще меньше— увеличить число парковок обещают на городских магистралях по соседству. Правда, все они станут платными.

Курганцы в морозы чаще вызывали такси

По данным аналитиков сервиса заказа такси, количество вызовов в первый после каникул морозный рабочий день выросло почти на 30 процентов больше, чем годом ранее. Но уже через сутки разница снизилась до 20, а в третий день— до 10 процентов. Даже после потепления спрос на такси все еще чуть выше, чем в январе 2022-го, но уже не так критично. С 12 января баланс спроса и числа активных водителей нормализовался, вернулись и стандартные цены. Водителей достаточно, чтобы среднее время подачи автомобиля снизилось до привычных трех минут.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

Уральские ученые придумали программу распознавания дефектов металлопроката



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ Уральские промышленники в 2022 году расширили кооперацию

Новые рынки оказались рядом

Анна Шиллер, «Российская газета»

Важным итогом 2022 года, по мнению экспертов Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП), стало то, что запросы местного бизнеса удалось продвинуть на федеральный уровень, начиная от инициатив по поддержке IT-компаний и заканчивая финансированием НИОКР, в которых сегодня остро нуждаются крупные предприятия. Чтобы сохранить темпы в 2023 году, уральским промышленникам необходимо объединить усилия с местными подрядчиками.

Из-за санкций и разрыва логистических цепочек выросла потребность в обмене опытом и новых партнерских связях. Если раньше союз специально организовывал встречи крупного бизнеса с малым и средним, нуждавшимся в заказах, то в минувшем году их стали инициировать сами

промышленники. В итоге количество мероприятий увеличилось на 70 процентов, а число участников— на 230, сообщил первый вице-президент СОСПП Александр Породинов.

— В этом году мы намерены готовить предложения по совершенствованию мер господдержки с учетом федеральных трендов— развития микроэлектроники, беспилотного транспорта. Важно развить не отдельные предприятия,

а всю цепочку предприятий, которые участвуют в разработке и производстве продукции, от создания идеи и НИОКР до продвижения, — отмечает председатель комитета СОСПП по промышленности Андрей Мисюра.

Расширение кооперации с отечественными поставщиками позволило многим компаниям найти аналоги импортному оборудованию и снизить затраты. Так, компания «Уромгаз» раз-

работала газораспределительную станцию нового поколения на базе российской автоматки, которая самостоятельно передает данные на сервер и в диспетчерский пункт. Другие уральские предприятия заместили часть систем в отрасли приборостроения и транспортного машиностроения и т.д.

За последний год многие малые и средние компании сумели выйти на новые рынки сбыта и обрести партнеров в лице крупных предприятий. Скажем, поставщик нефтегазового комплекса «СМ-Деталь» теперь производит отводы (сегменты труб) еще и для тепловой и атомной энергетик. Это объясняет возросшую популярность торгового закупок сессий и бизнес-закупочных сессий в бизнесе, готового занять освободившиеся ниши на рынке и расширять линейку изделий.

— Индекс промышленного производства в УрФО январь—сентябрь 2022 года оказался выше, чем в среднем по России, а объем отгруженных обрабатывающими производства-

товаров вырос на 14 процентов к прошлому году, — приводит данные профессор Уральского института управления—филиала РАНХиГС Роберт Акьялов. — На территории округа активно развивается инфраструктура: функционирует 21 индустриальный парк, девять промышленных технопарков и 12 промкластеров.

Однако эксперты уверены, что площадками и бизнес-встречами не обойтись— для достижения технологического суверенитета страны нужно активнее поддерживать научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Пока государство не готово вкладываться в проекты, не гарантирующие быстрой отдачи, считает Андрей Мисюра, то есть брать на себя инвестиционные риски. Выход эксперты видят в разработке инструментов венчурного финансирования. Сам Минпромторг РФ до 2030 года намерен выделить 5,7 триллиона рублей бюджетных инвестиций в инновационные программы в 19 отраслях. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Денис Мантуров, министр промышленности и торговли РФ:

— Мы сформировали запас устойчивости, который пригодился в прошлом году. Главное, что удалось, не просто сдифференцировать риски, то есть обеспечить предприятия ликвидностью, перестроить логистику и цепочки поставок. Основной итог в том, что мы наметили направления дальнейшего развития промышленности на долгосрочную перспективу. Прежде всего это широкий спектр задач, направленных на достижение технологического суверенитета страны.

