

U $\frac{361}{161}$

25

У 361
161



Лейбъ-Гвардіи
Уланскій

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА

ПОЛКЪ

въ кампанію 1877-8 гг.

Составилъ Штабъ-ротмистръ

А. Малья

Менс. Леона

Хромолит. М. Фаянса въ Варшавѣ.



Госуд. рязенная
отдана Леона
БИБЛИОТЕКА
И. М. В. И. ЛЕОНА

36324-46.

1877 ГОДЪ.

Лейбъ-Гвардіи Уланскимъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полкомъ было получено 21-го Іюля 1877 года извѣстіе о ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи мобилизовать войска Гвардіи. Собранные на плацу 2-го дивизіона уланы долго-неумолкавшими ура отвѣчали на объявленную имъ Командиромъ полка Флигель-Адъютантомъ Барономъ Притвицемъ волю АВГУСТѢЙШАГО ШЕФА. Приказано было въ три дня приготовиться къ выступленію изъ Варшавы. Лихорадочная дѣятельность овладѣла полкомъ, начались выводки, браковка лошадей, снаряженіе обоза. Множество вещей были за безцѣнокъ проданы, или вѣрнѣе брошены офицерами и нижними чинами. Но вскорѣ послѣдовала отмѣна перваго приказанія, и полкъ болѣе двухъ недѣль еще простоялъ въ своихъ Лазенковскихъ казармахъ.

Наконецъ 9-го Августа, въ 10 часовъ утра, Его Сія-тельство Командующій войсками произвелъ полку парадъ на Уяздовскомъ плацу, послѣ котораго былъ отслуженъ напутственный молебенъ въ присутствіи многочисленной публики и почти всего русскаго варшавскаго общества.

Того-же числа, въ 11 $\frac{1}{2}$ часовъ вечера, первымъ выступилъ изъ казармъ 4-ый эскадронъ, подъ командою Ротмистра Хрулева, и въ 6 часовъ утра въ вагонахъ двинулся по Варшавско-Тереспольской желѣзной дорогѣ. Затѣмъ прочіе эскадроны и штабъ полка отправились въ г. Брестъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

<i>Часть</i>	<i>подъ командою</i>	<i>Число</i>	<i>Часъ</i>
3-й эскадронъ	Полковника Штуцера	10-го	11 $\frac{1}{2}$ утра
2-й „	Ротмистра Ситникова	10-го	9 веч.
Нестроевая рота			
съ обозомъ		11-го	6 $\frac{1}{2}$ утра
1-й эскадронъ	Ротмистра Гр. Берга	11-го	11 $\frac{1}{2}$ „
Штабъ полка		11-го	11 $\frac{1}{2}$ „

Послѣ пересадки на станціи Брестъ въ вагоны Кіево-Брестской желѣзной дороги, 1-ый эшалонъ благополучно прибылъ со станціи Жмеринка въ мѣстечко Станислав-чики къ вечеру 12-го Августа, а послѣдній эшалонъ на разсвѣтъ 14-го.

Переѣздъ по желѣзной дорогѣ до станціи Жмеринка совершенъ былъ въ образцовомъ порядкѣ; даже ни одна лошадь, несмотря на нелегкое дѣло посадки, небыла ушиблена.