

ИЗВЕСТИЯ

№186
(31369)
4 октября 2023
Среда
IZ.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

04

Классный выбор

В День учителя педагогам подарят бенто-торты и сертификаты по интересам

02

Осеннее обострение

ВФУ возобновили атаки на донецком направлении

04

Атточили мастерство

Что увидели лауреаты Нобелевской премии по физике в микромире

04

Декретная правка

Трудящимся матерям оставят выплаты по уходу за детьми

Персидский мотив

Иран может войти в состав участников МАК — что даст России присоединение к организации новой страны

Анастасия Львова

Иран может войти в состав Межгосударственного авиационного комитета (МАК). В таком шаге заинтересованы авиавласти страны, рассказал «Известиям» председатель МАК Олег Сторчевой. Несмотря на то что организация образована ещё в 1991 году, пока прецедентов вхождения новых членов в МАК не было. Основными функциями организации остаются расследование авиакатастроф, а также сертификация авиатехники. О том, что даст Ирану подключение к комитету и нужно ли это России, — в материале «Известий».

Такое предложение было выработано в ходе переговоров с авиационными властями Ирана, прошедших весной этого года, уточнил Олег Сторчевой.

— Иранские коллеги выразили заинтересованность в присоединении к соглашению. Эта возможность будет обсуждаться Советом полномочных представителей государств-участников, после чего МАК будет готовить соответствующую нормативно-правовую базу, — сообщил председатель МАК.

Соглашение открыто для присоединения и других стран, уточнил он. А подключение Ирана может стать хорошей основой для расширения регионального сотрудничества в области гражданской авиации и обеспечения безопасности полётов.

Использование единых подходов, нормативно-правовой базы в области лётной годности, сертификации авиационной техники, обмена опытом в сфере расследования авиационных происшествий может дать синергетический эффект.



Десантные формы

БДК «Минск» восстановят по обновлённому проекту

Алексей Рамм, Богдан Степовой

Большой десантный корабль «Минск» проекта 775, повреждённый в Севастополе, восстановят по обновлённому проекту. У него изменится верхняя надстройка, а также будет пересмотрен состав вооружения и бортового радиоэлектронного оборудования. За свою надёжность и неприхотливость корабль этого проекта давно заслужил среди военных моряков славу «рабочих лошадок», отмечают эксперты. «Минск» после восстановления ещё долго прослужит в составе флота, уверены они.

Проект модернизации большого десантного корабля (БДК) «Минск» уже разработан, он предполагает изменение верхней надстройки, пересмотр состава вооружения и бортового радиоэлектронного оборудования, рассказали источники «Известий» в военном ведомстве и кораблестроительной отрасли.

«Минск» пострадал в результате украинского ракетного удара в ночь на 13 августа этого года, когда находился на ремонте в сухом доке Севастопольского морского завода. Тогда же повреждения получила подводная лодка проекта 636.3 «Ростов-на-Дону», стоявшая в соседнем доке. В результате удара пострадали 24 человека.

По Севастополю в тот день было выпущено десять крылатых ракет, семь из которых были сбиты.

В Минобороны РФ сразу же сообщили, что повреждённый «Минск»

и дизельная подводная лодка будут полностью восстановлены и продолжат нести боевую службу в составе Военно-морского флота.

Решение о восстановлении «Минска» зависело от состояния его корпуса и двигателей, рассказал «Известиям» военный эксперт Дмитрий Болтенков.

«МЫ МОЖЕМ БЫСТРО ВОССТАНОВИТЬ НАШЕГО ФЛОТА ОТ ИХ АТАК НЕ УМЕНЬШИЛИСЬ. ПРЕЦЕДЕНТ ЕСТЬ. «ОЛЕНЕГОРСКИЙ ГОРНЯК», ПОВРЕЖДЁННЫЙ ДРОНОМ В НОВОРОССИЙСКЕ, УЖЕ ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ ПРИШЁЛ В СЕВАСТОПОЛЬ

— Если принято решение вернуть корабль в строй, значит, с корпусом всё нормально. А строительство надстройки — это не большая проблема, — объяснил он. — БДК проекта 775 достаточно простые. Там нет сложных систем вооружения или электроники, повреждение или уничтожение которых могло бы осложнить работы.

Эксперт отметил, что, скорее всего, есть несколько вариантов восстановления корабля.

Запросить добавку

Врачам разрешат прописывать БАДы

Яна Штурма

Российским врачам дадут право назначать биологически активные добавки, выписывая рецепты пациентам. Такой законопроект, разработанный аппаратом правительства, поддержал кабмин, выяснили «Известия». Сейчас медик может лишь порекомендовать человеку принять витамины или другие средства, а выписывать он может только лекарства. Бесконтрольное употребление биодобавок может привести к тяжёлым последствиям для

здоровья, напоминают опрошенные «Известиями» врачи. Кроме того, на рынке есть подделки БАДов, которые могут содержать опасные вещества, рассказали эксперты.

Врачей наделят правом назначать биологически активные добавки в качестве лечения, определяя его схему и указывая дозировку препаратов. Такой законопроект, разработанный в аппарате правительства, поддержала правкомиссия по законопроектной деятельности (с её решением ознакомились «Известия»). Изменения предлагается внести

в ФЗ «О качестве и безопасности пищевых продуктов». Авторы документа отмечают, что поправки позволят предотвратить бесконтрольное применение БАДов и сохранить здоровье граждан.

Инициатива наделает медработников правом назначать БАДы, отвечающие по качеству требованиям законодательства РФ и зарегистрированные в соответствии с ним, пояснил «Известиям» председатель правления Ассоциации юристов России (АЮР) Владимир Груздев.

Постойте, «гражданка»

Средняя цена ОСАГО подскочила за год на 22% — ждать ли нового подорожания полиса

Мария Колобова

Средняя стоимость ОСАГО для физлиц в январе–июне 2023-го составила 7,2 тыс. рублей. По сравнению с первым полугодием 2022-го цена выросла на 21,6%, сообщили «Известиям» в Центробанке. Там уточнили: полис существенно подорожал для водителей, которые ранее становились виновниками ДТП, молодых и неопытных автомобилистов. Причина тому — подорожание записей в 2022-м примерно на 30%. Участники рынка подтвердили увеличение средней стоимости обязательной «автогражданки». В дальнейшем они не ожидают резкого повышения тарифов, к концу года цена может достичь 7,5 тыс. рублей.

Россияне стали больше платить за ОСАГО: в первом полугодии 2023-го средняя стоимость обязательной «ав-

тогражданки» достигла 7,2 тыс. рублей. Цена увеличилась на 21,6% по сравнению с аналогичным периодом 2022-го, рассказали «Известиям» в пресс-службе Банка России.

Там добавили: полис значительно подорожал для водителей, которые ранее неоднократно становились виновниками аварий, для молодых и неопытных автомобилистов, а также для владельцев такси и каршеринговых машин. При этом для опытных и аккуратных водителей (на них приходится порядка 60% от всех договоров) средняя стоимость страховки выросла на 8%. На ОСАГО повлияло резкое подорожание записей — на фоне дефицита цены на детали за 2022 год в среднем увеличились на 30%, а по некоторым наименованиям — в несколько раз, подчеркнули в регуляторе.

