

1896

# Jahresbericht

des

# Rigaschen Börsen-Comité

pro

1896.

Jahresbericht  
des  
**Rigaschen Börsen-Comité**  
über die von demselben  
im Interesse des Handels  
und der Schifffahrt entwickelte Thätigkeit  
**pro 1896.**



---

(Als Manuscript für die Glieder des Börsenvereins gedruckt.)

---

**Riga, 1897.**  
R. Ruetz Buchdruckerei, Domplatz Nr. 11/13.

Дозволено цензурою. Рига, 21 Февраля 1897 г

Въ Ригѣ  
въ Типографіи  
И. М. Мухоморова

# Inhalt.

Pag.

## I. Die Handels- und Schiffsabgaben.

1. Erhebung der Procentsteuer vom Werthe des Ex- und Imports...	1
a. Regulirung der Abgaben-Tabellen.....	1
b. Das Comptoir zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben....	1
2. Die prolongirte $\frac{1}{8}$ 0/0 Hafenbau-Abgabe.....	2
3. Revision der Handels- und Gewerbesteuer.....	5
4. Die $\frac{1}{4}$ 0/0 Schifffahrtssteuer.....	9
5. Ermässigung der Lastensteuer für Tourdampfer im Verkehr zwischen den Häfen des Baltischen und Schwarzen Meeres.....	10

## II. Hafen- und Schifffahrts-Angelegenheiten.

6. Hafenbauten.....	11
a. Die Seedämme.....	11
b. Die Düna-Regulirungsbauten.....	12
aa. Remontearbeiten.....	12
bb. Die Vertiefung des Wasserweges in der sog. „Rothen Düna“.....	12
cc. Uebergabe der fertigen Bauten an die Stadtverwaltung.....	13
dd. Die für 1897 in Aussicht genommenen Hafenbauten.....	13
c. Die Projecte zur Verbesserung der Dünamündung.....	14
d. Der Ausbau des Andreasholmes.....	14
e. Vertiefung der sogenannten „Trockenen Düna“.....	16
7. Der Baggerbetrieb.....	20
a. Die Leistungen des Baggerbetriebes im Jahre 1896.....	20
b. Der Baggerapparat und die Dampf der Börsen-Comités.....	26
8. Versicherung der Dampfer und Bagger.....	28
a. Versicherung der Dampfer und Bagger des Börsen-Comités gegen Feuersgefahr und Explosion.....	28
b. Versicherung des Dampfers „Hercules“ gegen Seegefahr.....	28
9. Hebung gesunkener Böte.....	28
10. Ballastloschwenen.....	29
a. Bestimmung der Ballastloschplätze.....	29
b. Ballastloschung.....	30
11. Massregeln gegen die Verunreinigung des Fahrwassers im Mülhgraben.....	31

	Pag.
12. Winterhafen .....	31
a. Frequenz .....	31
b. Feuerlöschwesen .....	32
c. Ausübung der Fischerei im Winterhafen .....	32
d. Stellung der Festungsverwaltung von Ustj-Dwinsk zum Winterhafen .....	32
e. Remonte des Schienengeleises auf dem Fort-Comet-Damme .....	46
13. Der Bolderaa-Hafen .....	47
Schiffsbewegung im Jahre 1896 .....	47
14. Der Mühlgrabener Hafen .....	47
Schiffsbewegung im Jahre 1896 .....	47
15. Die Navigationsschule .....	48
a. Wirksamkeit .....	48
b. Unterricht und Lehrkräfte .....	48
c. Maschinisten- und Heizer-Abtheilung .....	48
d. Verschiedene die Navigationsschule betreffende Angelegenheiten ..	49
16. Die Schifferkasse .....	50
17. Die Seemannskasse .....	50
18. Seemannshaus .....	50
a. Frequenz .....	50
b. Wladimir-Maria-Stiftung .....	51
19. Kirchliche Versorgung von Seeleuten .....	51
20. Verpflegung kranker Seeleute .....	53
21. Bolderaasches Quarantaine-Lazareth .....	53
22. Schwimmdock .....	53
23. Rigaer Patent-Slip-Dock .....	58
24. Bolderaa-Maschinenfabrik .....	58
25. Küstenbeleuchtung .....	58
26. Rettungswesen zur See .....	59
27. Compass-Regulirungs-Station .....	60
28. Verein gegenseitiger See-Versicherung .....	60
29. Meteorologische und Pegelbeobachtungen .....	61
a. Meteorologische Stationen in Riga und Ustj-Dwinsk .....	61
b. Pegelstationen in Riga und Ustj-Dwinsk .....	62
c. Sturmwarnungen .....	62
d. Beobachtungen an den Registrirpegeln in Riga und Bolderaa ....	63
30. Eisgangsbeobachtungen .....	64
31. Eisbrecher .....	64
32. Die Pontonbrücke .....	71
33. Lootsen-Amt .....	72
34. Das Beresina-System und die obere Düna .....	74
35. Verbindung der Livländischen Aa mit der Düna .....	74
<b>III. Telegraphenwesen.</b>	
36. Der Riga-Bolderaa-Telegraph .....	74
37. Telegraphen-Verbindung mit Domesnäs .....	75
38. Die Russische Telegraphen-Agentur .....	79
<b>IV. Postwesen.</b>	
39. Beschleunigung der Postverbindung mit dem Auslande .....	79
<b>V. Eisenbahnwesen.</b>	
40. Die Delegation des Rigaer Börsen-Comités für Eisenbahn-Ange- legenheiten .....	80