

ОБЩЕСТВО 10–11

Между «Титаником» и Ковчегом Владимир Лукин: может ли вернуться «философский пароход»?



ТЕАТР 23

Новогодняя мастерская Выбор «РГ»: пять лучших спектаклей декабря

НАУКА 25

Генетик вместо ясновидящей Врачи научились предсказывать инфаркт и инсульт



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 283 (8931)
14–20 декабря 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 14 ДЕКАБРЯ > ЧЕТВЕРГ 15 ДЕКАБРЯ > ПЯТНИЦА 16 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 17 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 19 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 20 ДЕКАБРЯ



МАРИНА ЛЫСЦЕВА/ТАСС

ПУТЕШЕСТВИЯ Куда можно улететь на праздники без пересадок 4

Рейс № 2023

УВЛЕЧЕНИЯ 21

Великий картежник. О малоизвестной стороне жизни автора «Кому на Руси жить хорошо»

РОДНАЯ РЕЧЬ 28

В мире слов. Угрожают ли русскому языку изменения, происходящие в нем в последнее время?

ПРЕМЬЕРА 29

Маша и Январь. Герои легендарного мультика встречаются с двенадцатью месяцами

ЛИЧНОСТЬ 30

Велик в трех лицах. Спортивному телекомментатору Николаю Озерову — 100

Юг России



В школу — на новом автобусе
На Дону обновляют школьный автопарк

56 НОВЫХ школьных автобусов получат муниципалитеты Ростовской области уже в декабре. Они распределены в 52 донские школы 38 сельских районов и города Новошахтинска. Кроме того, как сообщил первый замгубернатора Игорь Гуськов, правительство страны дополнительно выделило Ростовской области 16 автобусов для перевозки детей. Сейчас заключаются контракты на их обслуживание.

Тюлений мор

Скопление тысяч нерп, выброшенных на берег Каспия, грозит катастрофой



РАСУЛ КАБИУЛАЕВ

ЭКОЛОГИЯ

Тимур Алиев, Махачкала

На побережье Каспийского моря Дагестана на прошлой неделе было обнаружено около трех тысяч мертвых тюленей. Пока ученые и экологи пытаются разобраться в причине массовой гибели краснокнижных животных, власти не могут справиться с «привалившим» на их территорию «добром»: ведь разлагающиеся останки тюленей также могут угрожать окружающей среде.

Первые туши обнаружили недалеко от Махачкалы. Вскоре погибших нерп стали находить на всем побережье, вплоть до Дербента. На место ЧП выехали экологи. Ученые высказывают разные версии произошедшего и пока к единому мнению не пришли.

—Предварительно можно говорить, что тюлени погибли от чумки. Лабораторно это подтвердить пока не можем, так как анализы нужно брать с живой или только что погибшей особи, — рассказал «РГ» руководитель Каспийского природоохранного центра Заур Гапизов.

Причиной гибели тюленей могло стать отравление газами, считает главный научный сотрудник Прикаспийского института биологических ресурсов Магомедраул Магомедов.

—По характеру расположения и общей природной ситуации похоже на отравление газами, которые вышли со дна моря. Причина — незаметные для населения землетрясения, которые провоцируют выход газов. Более крупные могут вызвать прорыв газовых облаков. И эти газовые облака, если нет ветреной погоды, большой линзой накрывают огромную акваторию.

Сейчас тюлени мигрируют с юга на север на зимовку, и они как раз могли попасть в эту зону, — рассказал ученый.

Есть и еще версия. По словам главы Росприроднадзора Светланы Радионовой, причиной массовой гибели тюленей в Каспийском море могло стать кислородное голодание. Специалисты ведомства не обнаружили на трупах животных следов от рыболовных сетей или каких-то иных механических повреждений, а также нет следов отравления токсинами, которые могли бы вызвать гибель морских млекопитающих.

Ответственность за утилизацию туш животных возложили на глав муниципалитетов

Окончательные выводы специалисты обещали представить в скором времени. В минприроды Дагестана рассказали «РГ», что собрано много проб, проведен детальный бактериальный анализ и вирусологические исследования. Все материалы для исследований были направлены в лаборатории Москвы и Астрахани.

А пока возникла проблема: где утилизировать погибших животных? Останки нерп клюют чайки, которые контактируют с домашней птицей, их поедают собаки, которые могут передать болезни людям. В прошлом году наблюдалась похожая ситуация, когда на

берегу обнаружили несколько сотен погибших нерп.

Руководитель Каспийского природоохранного центра Заур Гапизов вспоминает, что централизованно их утилизацией никто не занимался. Обычно в таких случаях животных кремируют, но в Дагестане нет для этого условий.

—В прошлом году трупы просто лежали и разлагались. Потом их собрали и захоронили волонтеры и местные жители, — говорит общественник.

Чтобы не допустить экологической катастрофы, правительству республики пришлось созвать экстренное совещание. На нем ответственность за утилизацию туш животных возложили на глав прибрежных муниципальных образований, где они были обнаружены.

В пресс-службе мэрии Махачкалы «РГ» рассказали, что к вывозу туш погибших морских нерп подключена практически вся мужская часть сотрудников районных администраций и городских служб, привлечена вся имеющаяся спецтехника. Подключились и волонтеры.

«Согласно требованиям, ведется строгий учет количества собранных нерп. Утилизацией занимается специализированная организация», — отметили в мэрии.

СПРАВКА «РГ»

Каспийский тюлень, или, как его еще называют, каспийская нерпа, в 2008 году был признан Международным союзом охраны природы находящимся под угрозой исчезновения. В 2020-м этот вид занесли в Красную книгу России.

Льгота на выбор

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

С 1 мая 2023 года региональные льготники в Ростовской области смогут выбирать, получать им натуральную льготу в виде бесплатного проезда или денежную компенсацию. Об этом заявил в своем телеграм-канале губернатор Ростовской области Василий Голубев. Причем в следующем году компенсация немного увеличится: вместо одной тысячи рублей в месяц она составит 1055 рублей.

Ветераны труда и инвалиды, которые мало пользуются общественным транспортом, смогут получить денежную компенсацию. А тем, кто по-прежнему работает, ведет активную жизнь и много ездит на автобусах и трамваях, выгоднее воспользоваться правом бесплатного проезда. Для этого нужно будет получить персонализированную электронную карту.

Напомним, дискуссия по поводу реализации льготы на проезд велась долго. Правом бесплатного проезда пользовались все льготники. Но несколько лет назад был поднят вопрос о том, что заслужившие такое же право люди, но не пользующиеся обществен-

ным транспортом, оказались обделены. Поэтому и была введена компенсация — тысяча рублей на месяц. Захотел — потратил ее на оплату проезда в автобусе, захотел — на бензин для своего автомобиля или на такси, или просто «проел». Но тут возмутились те, кто вынужден часто пользоваться общественным транспортом: тогда этой суммы не хватало на все поездки.

В итоге власти нашли компромиссное решение. Каждый может просчитать для себя выгодный вариант и выбрать либо бесплатный проезд, либо натуральную выплату в фиксированном размере.

—В ближайшие дни проект областного закона с соответствующими изменениями будет внесен правительством и депутатами Законодательного собрания, чтобы областной парламент уже на следующей неделе смог этот законопроект рассмотреть, — сообщил глава региона. Одновременно дано поручение проработать аналогичный механизм с персонализированными транспортными картами и для федеральных льготников.

Лариса Ионова,
Ростов-на-Дону

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

К маю 2023 года во всей Ростовской области должна быть внедрена система безналичной оплаты проезда в общественном транспорте. Это необходимо для того, чтобы вести четкий учет поездок льготных пассажиров и компенсировать затраты на их перевозку транспортным компаниям.

К доктору пешком

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Открытие амбулатории после капитального ремонта в селе Волжском Астраханской области состоится уже завтра, 15 декабря. Этого события с нетерпением ждут местные жители. Ведь длительное время помещения медицинского учреждения, которое пару лет назад отметило полувековой юбилей, было проблемной точкой населенного пункта.

В замене и ремонте там нуждалось буквально все, от крыши до мебели. Ситуация осложнялась тем, что у здания, где располагается амбулатория, несколько собственников. Это не позволяло проводить ремонт на средства федерального бюджета. Однако региональные власти нашли выход из этой ситуации, и работа закипела.

В рамках региональной программы модернизации первичного звена здравоохранения было выделено порядка десяти миллионов рублей на ремонт крыши, коридоров, санузлов и кабинетов, внутренние отделочные работы и замену системы электроснабжения, водоотведения и отопления.

Амбулатория обслуживает не только жителей Волжского, но и двух соседних сел. В общей сложности больше 3,5 тысячи человек, из них почти треть — дети.

Отметим, что пока шел ремонт, люди не только могли самостоятельно ездить на обследование в Нариманов, но и вызвать врача из районного центра на дом для осмотра или для забора анализов. В распоряжении пациентов было медицинское такси. Людям с ограниченными возможностями здоровья предоставлялся специализированный социальный транспорт.

Теперь ездить на прием к врачу не придется. Селян ждет обновленная амбулатория с современным ремонтом, мебелью и, самое главное, оборудованием. Запланирована работа и узкопрофильных специалистов, которые будут приезжать раз в месяц из районной больницы. Также заработает передвижной флюорограф и стоматологический пункт.

Елена Мелихова,
Астрахань