

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

03 • 2019

В номере

К юбилею

Актуальная тема

Экономика и финансы

Стратегия управления

Точка зрения

Инновации

Новые технические решения

Конференции, семинары



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД»

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.03.19. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-6137. Дата выхода в свет 25.03.19

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Как чиновники Евросоюза помогают Китаю	10
---	-----------

К ЮБИЛЕЮ

ХУСАИНОВ Ф.И.

У истоков теории железнодорожных тарифов	12
---	-----------

(К 160-летию К.Я. Загорского)

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ГУЦ А.В., ДУНАЕВ О.Н.

Организация интегрированной платформы мультимодальных пассажирских перевозок	25
---	-----------

В статье рассматриваются условия и этапы формирования интегрированной транспортно-логистической платформы мультимодальных пассажирских перевозок, анализируются экономические выгоды сетевого взаимодействия для участников транспортно-логистической платформы

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ШИШОВА Л.С., КОКОРЕВ А.О.

Анализ синергетического эффекта от реализации проекта по строительству высокоскоростной магистрали Москва – Казань	38
---	-----------

На железнодорожном транспорте России серьезный технологический прорыв может быть связан с началом строительства высокоскоростных магистралей; авторы анализируют зарубежный опыт инвестирования и представляют сравнительный анализ эффективности аналогичных проектов

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

МАКАРОВ О.Н., МИЛЕШИНА М.В.

Поведенческая институционализация транспортной системы	45
---	-----------

Флуктуации экономической среды XXI века характеризуется тем, что качественные изменения происходят во взаимодействии экономических, социальных и психологических процессов, поэтому необходимо учитывать все тенденции, которые оказывают значительное влияние на экономическое развитие

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ИЛЬИН И.П..

Существование конкуренции или монополии в сфере локомотивной тяги	54
--	-----------

Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2025 года разрабатывалась под лозунгом развития конкуренции в сфере грузовых перевозок. Монополия в сфере публичных услуг локомотивной тяги в условиях государственного регулирования представляется эффективнее конкуренции независимых перевозчиков

ИННОВАЦИИ

ГАВРИЛЕНКОВ А.А., БУРДУКИН А.В., РОМАНЕКО Е.В., ШАЦИОНОК П.В.

Внедрение инновационных услуг на железнодорожном транспорте.....59

В статье рассмотрена возможность оценки эффективности управленческого решения путем анализа цены заключенного контракта по оказанию инновационной услуги, а также предложены некоторые подходы к определению составляющих себестоимости договора по плазменному упрочнению колесных пар

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ЧЕТЧУЕВ М.В.

Актуализация комплексного метода обоснования этапности развития железнодорожных станций и узлов67

Путевое развитие и техническое оснащение станций является определяющим фактором в обеспечении устойчивой работы железнодорожных участков и целых направлений. Авторы предлагают методику актуализации комплексного метода обоснования этапности развития железнодорожных станций и узлов

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

Научно-практический семинар «Экономика железнодорожного транспорта»..... 73

12-е заседание открытого межвузовского научно-практического семинара «Экономика железнодорожного транспорта», прошедшее в НИУ ВШЭ, было посвящено обсуждению теории организации рынка обязательств операторов подвижного состава

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 77

Приказ Минфина РФ от 04.12.2018 г. № 248н

О внесении изменений в Положение по бухгалтерскому учету «учет государственной помощи» ПБУ 13/2000, утвержденное приказом Министерства финансов Российской Федерации от 16 октября 2000 г. № 92н 98

Указание ЦБ РФ от 17.12.2018 г. № 5013-У

О внесении изменений в Положение банка России от 27 июля 2015 года п 481-п «О лицензионных требованиях и условиях осуществления профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг, ограничениях на совмещение отдельных видов профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг, а также о Порядке и сроках представления в банк России отчетов о прекращении обязательств, связанных с осуществлением профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг, в случае аннулирования лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг» 102

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку» 115

Распоряжение ОАО «РЖД» от 04.12.2018 г. № 2583/р

Об утверждении типовой формы договора комплексного транспортного обслуживания 119

Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.12.2018 г. № 2717/р

Об утверждении методики расчета максимальной величины грузооборота на сети ОАО «РЖД» 132

В Содержании 1-го номера журнала допущена ошибка: фамилию первого автора статьи «Формирование компетенций цифровой экономики» следует читать *Каргина Л.Н.*
Редакция приносит извинения.