



Специализированное  
информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

**№ 1(5) январь-февраль 2009г.**

**Учредитель: ООО «Новый Лик»**

Периодичность: 1 раз в месяц

Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в ООО «ДПК» г. Дзержинск, ул. Чкалова, д. 47а

**Главный редактор:** Сергей Ухов

**Директор по развитию:** Нелли Казнина

**Дизайн и верстка:** Наталья Швецова

**Адрес редакции, издательства:**

603108, г. Нижний Новгород,

ул. Электровозная, д. 7Д, офис 7

**Отдел рекламы:**

Тел.: (831) 210-91-51, 274-87-98, 413-58-98

**Отдел доставки:**

8-920-047-58-01

info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

**Распространение журнала:**

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузового и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузового и спецтехники; участие в специализированных выставках и ярмарках

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и спецтехника»

## Уважаемые читатели!

**«Праздники прошли – нас догнали будни...»**

Позвольте еще раз от души поздравить Вас с наступившим 2010 годом и Рождеством Христовым!

За организацию новогодних и рождественских праздников Администрации города Нижнего Новгорода можно сказать спасибо!

Во время этих праздников состоялось важное мероприятие для автомобильных болельщиков страны – стартовал двухнедельный ралли-марафон «Дакар-2010», в котором за победу борются несколько сильнейших российских экипажей.

Уже второй год подряд данное состязание проходит не на традиционном для гонки африканском континенте, а на южноамериканской земле. Связано это с угрозой терактов в Африке. Но, чтобы не говорили скептики, «Дакар» не утратил своей экстремальности, и пески в Аргентине и Чили ничем не проще по преодолению, чем африканские. На момент выхода в печать нынешнего номера журнала ралли-марафон еще не закончился, но, судя по предварительным результатам, российская команда «КамАЗ-Мастер» досрочно заработала для себя первую и вторую позиции в классе грузовиков. И что особенно приятно, после череды неудач экипаж под руководством Владимира Чагина выиграл в своей карьере 55 по счету этап, установив тем самым абсолютный рекорд гонки «Дакар». С чем мы и поздравляем высококлассного российского гонщика.

Номер, который Вы держите в руках, мы сделали объединенным за январь-февраль, а это значит, что журнал стал вдвое более интересным и содержательным. Здесь Вы найдете материал о тест-драйве немецких коммерсантов Volkswagen Transporter и Multivan, окончание отчета о выставке «Россия Единая», статьи про пассажирский транспорт, а также материал опытного механика о ремонте дизельных двигателей.

На следующий номер мы запланировали дать статистический отчет о производстве и продаже в РФ коммерческого транспорта, материал об участии наших экипажей в ралли «Дакар-2010» и множество другой полезной информации.

Следите за выходом журнала!

Напоминаем, что журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» продолжает набор объявлений по продаже подержанного коммерческого транспорта и спецтехники. Для размещения объявления Вам необходимо предоставить в редакцию (по адресу: Н. Новгород, ул. Электровозная, д. 7Д, оф. 7; на e-mail: info@gts-mag.ru; или по телефонам: (831) 210-91-51, 8-905-664-02-18) следующие данные:

- марка и модель ТС,
- год выпуска и пробег,
- краткую техническую характеристику (необязательно),
- фото автомобиля,
- приблизительную стоимость и свои контактные данные.

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ.....6****VW Transportire и Multivan: братья по разному.....6**

Примеряем на себя легкий коммерческий транспорт известного немецкого автопроизводителя. Мы решили сравнить два совершенно разных по назначению автомобиля созданных на базе одной и той же платформы Volkswagen T5.

**Королева дорог 2010 года!.....10**

Мы специально тянули с выпуском материала про новое поколение шведских грузовиков Scania R, так как предполагали, что именно эта машина заработает титул «Грузовик 2010 года». И вот дождался!

**МЕГАПОЛИС на улицах Нижнего Новгорода.....12**

Новый пассажирский электротранспорт с завидной популярностью стал появляться на улицах Нижнего Новгорода. Об одной из новинок мы и решили рассказать на страницах нашего издания. Речь пойдет о низкопольном отечественном троллейбусе ТРОЛЗА-5265 «Мегаполис».

**Новости раздела.....14****СПЕЦТЕХНИКА.....18****РОССИЯ ЕДИНАЯ: антикризисная спецтехника.....18**

Мы продолжаем обзор техники, представленной в рамках единственной в этом году крупной нижегородской автовыставки «Россия Единая». В этом номере обращаем свое пристальное внимание на спецтехнику.

**Новости раздела.....22****Живой холодильник.....28**

Рассказ об аристократичной прицепной технике – рефрижераторах. Они всегда бережно эксплуатируются в силу их хрупкости, да и максимум, что в них перевозят – это замороженные продукты.

**«БАХЧА» для десантников.....30**

К 23 февраля мы публикуем материал о новой технике для российских десантников. Воздушно-десантные войска давно ждали обновления своего парка новыми боевыми машинами БМД-4 «Бахча».

**ЗАПЧАСТИ.....32****Юбилей ПАЗ-3205.....32**

Легендарному автобусу из города Павлово на Оке исполнилось 20 лет. В связи с этим рассматриваем историю создания модели, ее достижения и ближайшие перспективы производства.

**Новости раздела.....36****Детальные перспективы «Группы ГАЗ».....38**

Нижегородский производитель заручился партнерскими отношениями сразу с несколькими российскими поставщиками деталей и комплектующих. О них и пойдет речь.

**Новости раздела.....41****СЕРВИСПАРК.....44****Притирать или нет? Вот в чем вопрос!.....44**

Тему ремонта импортных дизельных двигателей продолжает материал о вреде притирки в клапанных механизмах.

**Мобильный центр Осанова.....48****ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ.....52****КАТАЛОГ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.....54****ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ.....55**

6



12



18



28



30



32