



Грузия выбрала себе «аватара»

Приход нового президента не изменит старый курс этой страны

Спокойно: вы в группе риска

Минздрав представил промежуточные итоги масштабной диспансеризации взрослого населения

«Географ» еще поборется за «Оскар»



А его постановщик Александр Велединский уже думает о картине по роману Захара Прилепина «Санька»

Кто на одно поле не присядет?

Скандал в матче «Ангуст» – «Алания» на фоне самых кровавых противостояний в мировом футболе



29
октября
2013
вторник

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 151 (26742)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Вы скучаете по ВЛКСМ?

Расхитителей подвели под статью

Чем борьба с коррупцией отличается от ее имитации

• В ФОКУСЕ •

«Единая Россия» снова занялась антикоррупционным законотворчеством: внесла в парламент законопроект о новых юридических терминах – «коррупционное правонарушение» и «коррупционное преступление».

АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ
«ТРУДА»

Вообще какой-либо смысл в этих дефинициях обнаружить трудно, ибо в Административном и Уголовном кодексах уже имеются необходимые статьи, касающиеся правонарушений и преступлений коррупционной направленности: политических, экономических, экологических, бытовых и прочих. И от того, что, допустим, в главе 22 УК РФ «Преступления в сфере экономической деятельности» будет добавлено слово «коррупционные», суть и даже меры наказания, в том числе тюремные сроки, останутся прежними. То есть эту часть предлагаемого законопроекта можно смело считать обыкновенным пиаром, пропагандистским трюком.

Но есть и другая часть: авторы законопроекта предлагают ужесточить ответственность жуликов и воров за хищение бюджетных средств в особо крупных размерах (свыше 6 млн рублей) или при исполнении госконтракта по оборонному заказу. Вино-



ИЛЛЮСТРАЦИЯ CARTOONBANK

вникам предлагается пригрозить лишением свободы на срок от 7 до 15 лет со штрафом от 3 до 5 млн рублей (то есть меньше уворован-

ных 6 млн и более) и лишением права занимать определенные государственные должности до 12 лет.

У Сочи появился новый символ

• НА ПРОСВЕТ •

Вчера в Сочи президент Владимир Путин провел встречу с президентом МОК Томасом Бахом. Дабы продемонстрировать высокую готовность Сочи к Играм, гостю показали новый вокзал станции Адлер.



ФОТО ИТАР-ТАСС

Здание вокзала построено в форме огромной морской волны и полностью покрывает железнодорожные пути. Больше трех лет назад именно Владимир Путин заложил капсулу с посланием потомкам в основание этого объекта, который станет главным транспортным пересадочным узлом региона: от станции Адлер специальные поезда будут отправляться в Олимпийский парк, где находятся ледовые дворцы, и в горный поселок Красная Поляна, где расположены трамплины, трассы для горнолыжников, стадион для соревнований по бегу на лыжах и биатлону. «Я уверен, что вокзал станет одним из узнаваемых символов Сочи», – заявил президент. – Он будет передавать дух и атмосферу обновленного города». Новый вокзал состоит из четырех зданий под одной кровлей.

Это городская часть с фасадом на привокзальной площади, морская часть с выходом на набережную плюс железнодорожные пути и, наконец, многоуровневая автостоянка. Проект был признан победителем конкурса экологических инноваций в номинации «Лучший пример внедрения энергетически эффективного решения». Реализованы такие новации, как энергосберегающие компоненты освещения, солнечные батареи на крыше здания, сбор дождевой воды, «умные» эскалаторы и лифты. На относительно небольшой площади в 23 тысячи квадратных метров одновременно могут находиться более 2 тысяч человек, а пропускная способность вокзала за один час – более 15 тысяч человек. Этого вполне достаточно, чтобы по пути на спортивные со-

ревнования не томились в ожидании пересадки тысячи участников и гостей Олимпиады. К слову, делегация во главе с президентами России и МОК вчера уже проделала этот путь на новом комфортабельном поезде «Ласточка». Все пассажиры отметили очень мягкий и бесшумный ход поездов, производство которых налажено на Урале при кооперации с «Сименсом». А Томас Бах, посмотрев из окна вагона, как идут завершающие работы, спросил: «Это нанятые рабочие или те, кто работает в ОАО «Железные дороги»? На что глава РЖД Владимир Якунин сказал: «По тому, как хорошо работают, можно твердо сказать, что это не нанятые».

ИГОРЬ ЧЕРНОВ
СОЧИ

Не сломить, так заморозить

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

К истории Сергея Сотникова, благодаря которому три года назад Ту-154 с отказавшими приборами не разбился, а сел посреди тайги, «Труд» возвращался не единожды. На этот раз повод для звонка был печальным – Сергей уходит в отставку. И устал он не от своей работы, а от бесконечного равнодушия чиновников, которые в буквальном смысле превратили площадку, на которой наш герой спас 82 пассажиров той «тушки», в ледник.

Сотниковская полоса в Ижме, которую он сохранил и 12 лет поддерживал один, безо всякой команды сверху, оказалась тогда настоящим чудом, о котором потом еще долго будут говорить и даже вспомнят в кино. Больше года ушло у чиновников на то, чтобы после шквала писем, телеграмм и звонков возмущенных соотечественников со всего мира понять, что Сергей Сотников достоин награды за свой подвиг. Казалось бы, на этом и должна была закончиться счастливая, хоть и немного грустная история об одиноком герое. Но...

– Сергей Михайлович, почему вы решили уйти в отставку?
– Я бы еще работал и работал, никуда я не хочу уходить! Вот только с июня у нас отключили электричество и отопление. В тайге. И теперь здесь настоящий ледник. На улице уже морозы, –18, а в помещении еще холоднее: кирпичные стены и бетонный пол. Руководитель администрации Ижемского



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Полоса в Ижме, которую Сергей Сотников сохранил и 12 лет поддерживал один, безо всякой команды сверху, оказалась настоящим чудом при посадке Ту-154.

района Игорь Викторович Норкин сказал, мол, потери до Нового года. И как он себе это представляет? Я физически уже не выдерживаю! Привезли электрогенератор двухкиловаттный, для понимания: мощность – как у электрочайника. На чуть-чуть включаю обогреватель и лампочку, чтобы билеты вертолетные не в темноте подписывать. Как так работать?

– А кто же придет на ваше место?
– Говорят, что думают, ищут. Но пока подходящей кандидатуры нет. Сложно понять, кто бы мог справиться с такой работой и в таких условиях. Ясно одно: человек должен быть с большим опытом. Ведь нужно уметь определять погоду буквально мгновенно: температуру воздуха, давление, видимость, направление ветра. Нужно следить за всем, что происходит. Билеты нужно оформлять и выписывать. С людьми временами работать оказывается даже труднее, чем с железом.

– И чем вы планируете заниматься после того, как выйдете на пенсию?
– Мне сейчас вообще не до этих мыслей – переживаю очень за площадку. Для начала хочу отогреться в бане, полежать на печке. Уж больно промерз здесь за последние несколько месяцев. А дальше будет видно. ■

БЕСЕДОВАЛА
ЯНА ПРЯМИЛОВА

