



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**НЕ БРОСАТЬ,
А УТИЛИЗИРОВАТЬ!**
СТР. 2



**«МУСТАЙ КАРИМ»
В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ**
СТР. 4



**ОЧИЩАЮТ
И УГЛУБЛЯЮТ**
СТР. 7



ПОД ПАРУСАМИ «МИРА»
СТР. 11



Фото с сайта Росморречфлота

ПРАЗДНИЧНАЯ РЕГАТА: ПОБЕЖДЕННЫХ НЕ ОКАЗАЛОСЬ!

День работников морского и речного флота и в этом году отрасль отметила традиционной корпоративной регатой.

Зрелищные состязания парусных яхт, приуроченные к профессиональному празднику, который отмечается в первое воскресенье июля, прошли в акватории Химкинского водохранилища. В традиционной корпоративной регате приняли участие одиннадцать команд, в том числе сборные Минтранса России, Морского и Речного регистров, Российского университета транспорта, Росморречфлота и его крупнейших подведомственных предприятий — Росморпорта, Морсвязьспутника, Морспасслуж-

бы, Канала имени Москвы и двух отраслевых вузов — ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова и МГУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова.

На церемонии открытия заместитель министра транспорта Российской Федерации Александр Пошивай поздравил коллег с профессиональным праздником, отметив, что все участники гонки станут победителями вне зависимости от набранных очков. Будучи опытным судоводителем, заместитель министра и сам принял участие в соревнованиях в качестве капитана команды Минтранса.

В корпоративном парусном турнире приняли участие быстроходные парусные яхты класса J70, способные развивать скорость до 20 узлов (36 км/ч). На каждой по 4–5 гонщиков и шкипер. В меру ветреная и ясная погода позволила провести все пять гонок. Дистанция гонок в зависимости от силы ветра и его направления варьировалась от 1 до 2,5 миль.

По результатам пяти гонок победу одержала команда Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (капи-

тан Дарина Манн). Второе место заняла сборная Российского речного регистра (капитан Мария Цветинская). «Бронза» у экипажа Росморречфлота (капитан Денис Ушаков).

По окончании соревнований победителям и участникам регаты были торжественно вручены призы, дипломы и памятные медали. Бесплатный бонус в виде заряда здоровья и хорошего настроения увезли с собой все участники регаты и активно их поддерживавшие болельщики и болельщицы.

КОЛЛЕГИЯ РОСМОРРЕЧФЛОТА

О НАВИГАЦИИ И ЦИФРОВИЗАЦИИ

Ход навигации и цифровую трансформацию отрасли обсудили на совместном заседании Коллегии Росморречфлота и Общественного совета при Росморречфлоте.

Ход навигации на внутренних водных путях, цифровая трансформация и стратегические проекты развития отрасли стали главными темами совместного заседания Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте. К участникам заседания, прошедшего под председательством руководителя Росморречфлота Андрея Лаврищева, в режиме видеоконференцсвязи обратился министр транспорта

Виталий Савельев. Он акцентировал внимание на повышении темпов масштабной реконструкции и создания объектов инфраструктуры, устранении «узких» мест на реке — строительстве нового Багаевского гидроузла на Дону и реконструкции Городецкого шлюза на Волге, создании современного и эффективного флота, внедрении передовых логистических и управленческих схем, обеспечении безопасности судоходства, содействии развитию водного туризма.

«Важным вопросом также является цифровая трансформация на морском и внутреннем водном транспорте. Вопросы цифровой зрелости отраслей экономики находятся на особом контроле у руководства страны, и я уверен, что морская и речная отрасль должны занять в этом процессе достойное место, — отметил глава транспортного ведомства. — Росморречфлот должен приложить максимум усилий по переводу своих государственных услуг в электронный вид и запустить возможность их

получения через единый портал государственных услуг».

С докладом о ходе навигации 2021 года на внутренних водных путях Российской Федерации выступил заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов. Согласно приведенным им данным, хотя по состоянию на

1 июня объемы перевозок пассажиров в ВВП к уровню прошлого года, прошедшего в условиях эпидемиологического локдауна, существенно увеличились, они остаются на 21% ниже уровня 2019 года, тогда как пассажирооборот снизился на 45%.

Окончание на стр. 2



Фото с сайта Росморречфлота