

**Виктория Абрамченко**  
о проверке  
федерального проекта  
по ликвидации  
свалок



Страница 04

**В Сочи и на Федеральной территории Сириус**  
после мощных  
ливней ввели  
режим ЧС



Страница 08

**Фестиваль «Дом Довлатова в Пушкинских горах»**  
в девятый раз  
встретит гостей



Страница 11

**Валерий Непомнящий**  
раскритиковал  
Фернандеса за его  
скандальный  
переход в «Зенит»



Страница 12



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 11 июля 2023. № 150 (9095) www.rg.ru

Федеральный выпуск

**ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ** Наш корреспондент проехала 486 километров до Крыма за 6 часов

## Ростов—Новоазовск—Мариуполь— Бердянск—Геническ—Чонгар



Через пять часов после проезда пункта пропуска в Новоазовске корреспондент «РГ» стоит на берегу овеянного легендами залива Сиваш.

**Лариса Ионова,**  
«Российская газета»,  
Ростов-на-Дону

Вчера у Крымского моста тех, кто ехал на полуостров, снова ждала пробка, которая собрала до тысячи машин, сообщили очевидцы в телеграм-канале «Главный мост». Несколько раз приостанавливала работу Керченская переправа из-за ухудшения погодных условий. Но в Крым есть еще один путь — через новые регионы.

Высокий летний сезон только начинается. Пробки могут возникнуть и в августе — в обратном направлении. Президент России Владимир Путин обратил внимание на альтернативный путь решения проблемы — дорогу на Крым через территории новых российских регионов. Ее мы и проверили.

«Запасись питьевой водой», — звоно водителю Сергею Рутте накануне поездки. — Возьми упаковку минералки, не меньше!» Бывалые наши спескоры, работающие в Луганске и Донецке, рассказывали, как воду дают по часам раз в три дня,

мыться нечем, а для питья покупают 5-литрушки. В соседнем здании часов девять, представив, как будем ползти в непрерывной колонне фур, большегрузов и военной техники. А если еще пробки из-за ремонта дороги, когда вокруг ни воды, ни МЧС?

**В окно заглянул вертолет**

В шесть утра выезжаем из Ростова по таганрогской трассе А280. Дорога спокойная, часто встречается по пути дорожная техника: расширяют трассу. Сворачиваем на Мариуполь.

До него 172 км, подсказывает указатель. Заметно прибавляется военных грузовиков. В районе Белгичкой косы буквально перед носом машины проплыл неизвестно откуда взявшийся вертолет. Впереди, за желтым полем, линия горизонта, до того четкая, что кажется, что за ней ничего нет.

7.45 — 130 км до Весело-Вознесенского автомобильного пункта пропуска пройдено без проблем. У въезда в контрольную зону замерили длинномер, прижавшиеся в правом ряду. Легковые идут в два ряда. Они из самых разных регионов: 06, 73, 23, 80, 82, 50... В белой гру-

зовой газели рядом с водителем две женщины. — Мы в Крым, — говорят они. — Из Воронежа. Тетя Света переезжает каждый год на все лето. Вещи ее возем. Решили этим путем — так ближе.

**АКЦЕНТ**

**Мы так и не поняли, когда началась Запорожская область, а когда — Херсонская. Нет пока указателей.**

**Но так ли это важно, когда все это наше**

— Я в Мариуполь, — парень на седане заметно волнуется. — Не знаете, как там? Тихо?

Он занимается обоими, хочет наладить поставки в магазины. «Очень нужное дело!» — поддерживаю его. — Там стройки кият, все восстанавливается!»

На КПП хитрый поворот — совсем не видно, сколько машин впереди. Машин навскидку двадцать. Документы принимаю сразу в двух окошках. Проверка заняла пару минут у водителя, полминуты у меня. Та-

можни теперь нет — только паспортный контроль. В соседнем здании санкомнаты: с водой и всеми удобствами. На все про все незаметно ушли минут сорок. Раньше тут стояли часов по восемь. В 8.29 проезжаем быв-

подслух вытеснен к обочинам. Пейзаж почти неотличим от донского или кубанского, разве что более пустынно и не так часто встречаются нарядные живые хутора.

Трасса замечательная: асфальт темный, недавно положили. Водитель радуется, что нет видеоконверты и выжимает 150 км/ч. Резво проезжаем Новоазовск, не забыв вернуться на первую АЗС. 95-й — 60 рублей.

Слева показывается Азовское море, и мы едем вдоль него. Понемногу охватывает отпусковое настроение. Чем не путешествие по отличной дороге? Единственно, что напрягает — надо обгонять фуры по встречке. Но при совсем ненапряженном движении это не сложно. Где же колонны грузовиков, недоумеваю я впереди?

**500 км — и ни одной ямы**

До Мариуполя — 44 км. Мимо проплывают поля «Заря-Агро». Они засеяны пшеницей и ближе к Ростовской области уже тронуты уборкой. Кукуруза еще поднимается, а



Выехали из Мариуполя, а до Ялты — 21 км! Но это не крымская Ялта.

гона. Четкие и понятные указатели. Правда, мы так и не поняли, когда началась Запорожская область, а когда — Херсонская. Впрочем, так ли это важно, когда все это наше? И реки, и названия поселков — Красное, Вишневый... Все родное.

До Мариуполя доехали свободно. Часто двухполосная дорога переходила в 4-полосную. 9.00 — въезд в город и первый блокпост. Раскрытые паспорта мы показали военному в окошко, и он махнул рукой. Вперед!

Блокпостов на нашем пути было около двух десятков. Я исправно записывала время их прохождения, но публиковать не стала. Ощущение одно: короткие, на пару минут остановки никак не влияют на время в пути. Где-то опытным защитникам хватает и взгляда на путешественников, и документ они проверяют только у водителя, иногда спрашивают, куда едем. Один, на подъезде к Геническу, узнав, что мы из Ростова, спросил: «А сколько километров до сюда?» 470, отвечаем. «Правильно, — засмеялся служивый. — Просто я сам из Ростова». На полупустой трассе очереди блокпосты не собирали.

Забегая далеко вперед, за 500 км, скажу: до самого Чонгарского моста в Запорожской области дорога под нашим «Хундаем» стелилась скатертью. Ни одной ямы! Ответственно заявляю. По большей части пути — свежая яркая разметка. Стрелки-подказки, даже такие, которые предупреждают, что впереди сплошная и надо вернуться на свою полосу после об-

гона. Четкие и понятные указатели. Правда, мы так и не поняли, когда началась Запорожская область, а когда — Херсонская. Впрочем, так ли это важно, когда все это наше? И реки, и названия поселков — Красное, Вишневый... Все родное.

**ПАМЯТЬ**



**Полковник Абель-Фишер — самый известный разведчик в истории Отечества**

**ПРАВО** Верховный суд РФ объяснил правила установки кондиционера на фасаде дома

## Прописка для «кондея»

**Наталья Козлова**

Важное для собственников квартир разъяснение сделал Верховный суд РФ\* по поводу установки кондиционеров гражданами в своих квартирах. Оно становится особенно актуальным летом, когда жарко и резко возрастают продажи кондиционеров.

Это разъяснение касается тех собственников жилья, чьи окна выходят на фасады многоквартирных домов.

Ни для кого не секрет, что отдельные здания в наших городах буквально облеплены так называемыми внешними блоками кондиционеров, и такие ящики серьезно уродуют фасады домов.

Особенно это бросается в глаза, когда речь идет об исторических зданиях с красивыми

**АКЦЕНТ**

**Сколько домов было изуродовано не только в столице, Санкт-Петербурге, но и в других городах с богатой историей и замечательной архитектурой**

фасадами. Сколько подобных очень интересных домов было изуродовано за последние годы не только в столице, Санкт-Петербурге, но и в других городах с богатой историей и замечательной архитектурой.

Известны, к сожалению, не единичные случаи, когда отдельные граждане ради собственного удобства даже сбивали уникальную лепнину, чтобы повесить кондиционер.

того вынесла на фасад дома. Это «украшение» не понравилось управляющей компании. Она показала женщине документ — договор управления. В этом документе сказано, что собственники квартир должны согласовывать установку внешних блоков кондиционеров с соседями, «чтобы не нарушалась целостность вида фасада».

Но гражданка на предупреждение никак не отреагировала, и тогда коммунальщики были вынуждены обратиться в суд с требованием к жительнице демонтировать кондиционер и привести фасад в изначальное состояние.

Спор слушал Гагаринский районный суд. Он удовлетворил иск управляющей компании и обязал собственницу квартиры убрать кондиционер.

**ГЕНШТАБ**

**Валерий Герасимов: Киев пытался атаковать наши военные аэродромы**  
**Ракеты сбили с курса**

**Юрий Гаврилов**

9 июля украинские военные впервые попытались атаковать российские объекты зенитными ракетами устаревшего комплекса ПВО С-200 еще советского производства. Для поражения наземных целей на нашей территории его переоборудовали в ударный вариант.

Вчера на совещании в режиме видеоконференции с участием начальника Главного штаба ВКС России генерал-полковник Виктор Афзалов сообщил командующему Объединенной группировкой войск Валерию Герасимову о ликвидации четырех украинских ракет. «Средствами противовоздушной обороны уничтожено две ракеты, атаковавших Керченский транспортный переход и аэродром Морозовск. Жертв и разрушений нет», — сказал Афзалов, доклад которого Минобороны разместило на своей странице в телеграм-канале.

Еще одна цель находилась в Калужской области. Афзалов проинформировал: две ракеты С-200, атаковавшие аэродром Шайковка, были отклонены средствами радиоэлектронной борьбы и упали в районе населенного пункта Бытошь.

Генерал сказал, что прикрытие важных объектов от воздушного нападения продолжится в существующем боевом составе.

**АВТО** Вступил в силу Порядок надзора за дорожным движением

**Патруль почти не виден**

**Владимир Баршев**

При скрытом патрулировании сотрудники ГИБДД должны фиксировать выявленные нарушения на видео. Такое положение содержится в Порядке надзора за дорожным движением, который сегодня вступил в силу. Также в соответствии с этим документом сотрудникам ГАИ запрещено пользоваться средствами связи водителя, кроме исключительных случаев.

Порядок заменит собой действующий Административный регламент. Необходимость появления нового приказа обусловлена несколькими факторами. Во-первых, в соответствии с административной реформой регламент устанавливает действия сотрудников при оказании услуг. Но надзор за дорожным движением — это не услуга. Поэтому с завтрашнего дня все сотрудники дорожно-патрульной службы будут работать по Порядку.

Во-вторых, действующий сегодня регламент уже несколько устарел. Он не учитывал множество поправок в законодательство. Например, поправок в Правила дорожного движения и закона об ОСАГО, согласно которым водителям можно покидать место ДТП, не информируя об этом ГИБДД. Кроме того, у нас уже давно даже предусмотрена возможность предьявлять полис ОСАГО, который оформлен в электронном виде, прямо со смартфона. Все это учтено в новом документе.

**РЕЗОНАНС** Почему саммит НАТО в Вильнюсе срежиссирован по законам Голливуда

**О морковке и «красных линиях»**

**Евгений Шестаков**

Когда Наполеона Бонапарта спросили, как писать будущую конституцию Франции, он ответил: «Пишите так, чтобы было кратко и не ясно». Можно не сомневаться, что итоговый текст совместного заявления участников открывающегося во вторник саммита НАТО в Вильнюсе будет также содержать немало туманных пассажей в отношении Украины, чтобы тщательно скрыть юридическую необязательность принятых решений. Перед саммитом вопрос о перспективах членства Киева был намеренно распылен в СМИ, тогда как за кулисами участники встречи обсуждают совсем иные, более прагматичные и важные для них вещи. Координатор по стратегическим коммуникациям в Совете национальной безопасности США Джон Кирби обозначил эти вопросы так: «Обсуждение будущего НАТО и отношения европейских союзников к принятым в рамках альянса обязательствам».

Австралийский доллар	60,9070	Бразильский реал	18,7501	Грузинский лари	26,1319	Датская крона	24,9090	Индонезийская рупия*	16,4473	Катарский риял	25,1355	Новый туркменский манат	26,1409	Сербский динар**	85,4957	Узбекский сум***	79,0773	Швейцарский франк	102,7666
Азербайджанский манат	53,8195	Венгерский форинт**	26,1319	Дирхам ОАЭ	70,0292	Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
Армянский драм*	23,6361	Вон Республики Корея***	70,0292	Доллар США	38,4263	Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Новый туркменский манат	26,1409	Сербский динар**	85,4957	Узбекский сум***	79,0773	Швейцарский франк	102,7666
Белорусский рубль	29,9958	Вьетнамский донг****	38,4263	Евро	11,7059	Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
Болгарский лев	50,9342	Гоноконгский доллар	11,7059	Евро	11,7059	Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская рупия*	16,4473	Китайский юань	60,4473	Киргизский сом*	86,6412	Норвежская крона*	67,8229	Сингапурский доллар	67,8229	Украинская гривна*	24,7735	Южноафриканский рэнд*	102,7666
						Индонезийская руп													