

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

**№ 1, февраль 2014 г.**

**Дата выхода:** 17 февраля 2014 г.

**Учредитель:** ООО ИД «Новый Лик»

**Периодичность:** 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

**Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,**  
603095, Россия, г. Нижний Новгород,  
ул. Интернациональная, д. 100 Б

**Главный редактор:** Сергей Ухов

**Директор проекта:** Нелли Казнина

**Директор по развитию:** Катерина Лабутина

**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**Адрес редакции, издательства:**

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

**Отдел рекламы:**

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 210-91-51, (831) 256-01-30

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**

Тел. 8-937-288-36-26

**Распространение журнала:**

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

От редакции в ГТиС Татарстан №1/2–2014



**УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!**

Перед вами первый номер специализированного журнала «Грузовой Транспорт и Спецтехника — Татарстан». Наш журнал с периодичностью раз в месяц будет бесплатно знакомить вас со свежей актуальной информацией в мире коммерческого транспорта, спецтехники и сопутствующих им услуг.

Коллектив редакции имеет многолетний опыт работы в данной сфере, в чем читатель сможет убедиться, оценив информационную полноту и логичную структуру издания.

У журнала давно сложившиеся рубрики и разделы, полностью соответствующие современным тенденциям в отрасли:

- КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ
- СПЕЦТЕХНИКА
- ЗАПЧАСТИ
- ШИНЫ, ДИСКИ, АКБ
- СЕРВИСпарк
- ЛЕГКОВОЙ МИР

В первом номере журнала вас ожидает знакомство с модельным рядом японской марки Isuzu, популярность которой растет год от года, свидетельством чему является завод по сборке среднетоннажных автомобилей в Ульяновске. Там же вас ждет рассказ о принципиальной новинке от Камского автозавода — седельном тягаче КАМАЗ-5490. Не остались без внимания и новинки других отечественных автозаводов, которые мы постарались включить в итоговый обзор по автопрому за 2013 год. С новинками из области автозапчастей и компонентов вы сможете познакомиться в разделе «Запчасти», с уникальной методикой по восстановлению металлических деталей — в разделе «СЕРВИСпарк», а с внедорожными испытаниями «Соболя 4x4» с модернизированной системой полного привода — в разделе «Легковой мир».

Редакция журнала открыта к плодотворному сотрудничеству с читателями, партнерами и рекламодателями, а также уже несколько лет ведет конструктивный диалог с дилерами, импортерами и производителями коммерческих автомобилей и спецтехники.

Материалы, публикуемые на страницах журнала, всегда находятся в интерактивном доступе на официальной странице в сети Facebook: [www.facebook.com/gruzovoy.mag](http://www.facebook.com/gruzovoy.mag)

**Официальный дилер МАЗ в Казани**

- МАЗы напрямую с завода
  - Заводская гарантия от официального дилера
- тел.: (843) 224-12-04, 224-1-888



**6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ****6 ВОЗМУЖАВШИЙ НИНДЗЯ**

Модельный ряд японской компании «Исузу», представленный в РФ, обогатился грузовиками легкого, среднего и тяжелого классов нового поколения. Детальное знакомство с новинками выявило ряд особенностей, которыми мы спешим поделиться с нашими читателями.



6

**9 ВСТРЕЧА ЭКИПАЖЕЙ-ПОБЕДИТЕЛЕЙ «КАМАЗ-МАСТЕР» НА РОДИНЕ**

Четыре из пяти первых мест на ралли-марафоне «Дакар-2014» заняли экипажи команды «КАМАЗ-Мастер». Вместе с тем в этом году исполняется 45 лет с тех пор, как было принято решение о строительстве Камского автогиганта. Магия чисел!



9

**12 НОВЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-5490 ПОШЕЛ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО**

Компания КАМАЗ в ближайшие годы поменяет существующий модельный ряд современными грузовыми автомобилями нового поколения. Первенец нового семейства — тягач КАМАЗ-5490.



14

**14 УТЕШИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ 2013-ГО**

На всем протяжении прошедшего 2013 года эксперты, дистрибьюторы, производители и другие участники российского автомобильного рынка не знали, на какой ноте закончится год. Сегодня мы уже можем смело сказать, что для отечественной автомобильной промышленности 2013 год стал удачным.



22

**20 СПЕЦТЕХНИКА****20 ОАО «ТЗА»: ДИТЯ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ**

В 70-е годы прошлого века в СССР шло активное строительство средне- и многоэтажных жилых домов, строительство которых остро нуждалось в спецавтомобилях для транспортировки бетонной смеси.



42

**22 «АВТОДВОР»: 7 ЛЕТ РАСШИРЯЕМ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ГРУЗОВИКОВ**

Сегодня компания «АвтоДвор» производит разнообразные спецнастройки, монтируемые на шасси грузовых автомобилей как отечественного, так и импортного производства.



48

**26 С ПРИЦЕЛОМ НА БЕЗДОРОЖЬЕ**

Расширить функциональность и без того универсальных грузовых автомобилей ГАЗ-33081 «Садко» и Hyundai HD78 — задача не из легких. Тем не менее, многие независимые компании осуществляли попытки доработки названных авто.

**32 ЗАПЧАСТИ****32 САЛОННЫЕ ОТОПИТЕЛИ BELIEF (БЕЛИФ)**

Большинство российских водителей грузовых автомобилей сходятся во мнении, что самым полезным допоборудованием для их «рабочей лошади» мог бы стать независимый отопитель салона.

**34 ПЕРВЫЙ ЭКЗАМЕН**

Тридцать лет назад закончились испытания камских грузовиков повышенной проходимости КАМАЗ-4310 из первой промышленной партии.

**36 НОВОЕ В АВТОКОМПОНЕНТАХ**

Ежегодно в России проходит несколько крупных выставочных мероприятий, основными экспонентами которых выступают производители различных автокомпонентов, запчастей и расходных материалов.

**42 БУДУТ НОВЫЕ ПРАВА**

Долгие разговоры о необходимости введения дополнительных категорий и подкатегорий водительских удостоверений в конце концов вылились в принятие на федеральном уровне соответствующего закона.

**44 ШИНЫ И ДИСКИ****45 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ****45 ДЕЛАЙ «РАЗ», ДЕЛАЙ «ДВА»: ВОССТАНОВИТЬ ДЕТАЛЬ ОЧЕНЬ ПРОСТО**

Одна из серьезных проблем любого предприятия — это преждевременный износ деталей и узлов. В далеком 1992 году группа ученых из Обнинска разработала технологию восстановления деталей.

**48 ЛЕГКОВОЙ МИР****48 ВНЕДОРОЖНАЯ ДУЭЛЬ**

Горьковский автозавод славится своими внедорожными автомобилями, и когда в свет выходит новая полноприводная модель, активисты джиперского движения с ревностью отслеживают малейшие изменения в поведении новинки на бездорожье.

**51 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА**