

УДК 341.9(075.8)
ББК 67.412.2я73
С42

Электронные версии книг
на сайте www.prospekt.org

Автор:

Скачков Н. Г., кандидат юридических наук, доцент кафедры международного частного права Московского государственного юридического университета имени О. Е. Кутафина (МГЮА).

Скачков Н. Г.

С42 Морская перевозка опасных грузов как институт международного частного права : монография. — Москва : Проспект, 2021. — 312 с.

ISBN 978-5-392-35035-3

В издании обосновывается порядок формирования института морской перевозки грузов, относящихся к определенной товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, где они и признаются в качестве опасных для людей, находящихся на борту судна, его механизмов, наконец, акваторий мореплавания, мирного прохода.

Очевидно, что трансграничное перемещение данных товарных партий (полностью морским путем) осуществляется согласно правовым актам, призванным преодолеть конкуренцию норм национальных гражданских законов. В этой связи показаны системность нового правового института, отраслевая, межотраслевая обусловленность норм, воздействующих на частноправовые отношения.

Представлен анализ коллизионного и материально-правового регулирования юридических отношений трансграничной морской перевозки опасных грузов, их институциональных принципов. Очерчиваются те формулы прикрепления, что приобретают по-настоящему определяющий характер. Рассматриваются и отсылки к тому правопорядку, согласно которому осуществляется позитивное правовое регулирование страховых обязательств. Отсюда закономерен вывод о возрастающем значении функции страхования, поскольку отнесение возникающих после выбора права отношений к разряду договорных осуществляется в счет предстоящих компенсирующих выплат, когда затраты возложены на страхователя. Напротив, правомочия страховщика квалифицируются более отчетливо, достаточно убыточности сделки только обозначить себя по отношению к страховой сумме и стоимости.

Анализ морской перевозки опасных грузов как обособленного правового института приобретает особую ценность в силу необходимости частого толкования диспозитивных и двусторонних формул прикрепления, выделения из них юридического начала равенства прав контрагентов.

Законодательство различных государств приведено по состоянию на 1 апреля 2021 г.

УДК 341.9(075.8)
ББК 67.412.2я73

Научное издание

Скачков Никита Геннадьевич

**МОРСКАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
КАК ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО ЧАСТНОГО ПРАВА**

Монография

Подписано в печать 09.06.2021. Формат 60×90 1/16.
Печать цифровая. Печ. л. 19,5. Тираж 1000 (1-й завод 50) экз. Заказ №

ООО «Проспект»
111020, г. Москва, ул. Боровая, д. 7, стр. 4.

ISBN 978-5-392-35035-3

© Скачков Н. Г., 2021
© ООО «Проспект», 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
----------------------	----------

Глава 1

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ТРАНСГРАНИЧНОЙ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1.1. Основы правовой институционализации морской перевозки опасных грузов; формирование обособленного института права	6
1.2. Институциональные составляющие правового режима морской перевозки опасных грузов; роль унификации и гармонизации	32
1.3. Коллизии права в структуре института трансграничной морской перевозки опасных грузов	59
1.4. Институты юрисдикции флага судна и правового положения в открытом море	84

Глава 2

ЧАСТНО-ПРАВОВЫЕ ИНСТИТУТЫ, РЕЖИМЫ И ПРИНЦИПЫ КАК ВЗАИМОСВЯЗАННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В ТРАНСГРАНИЧНОЙ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

2.1. Институт автономии воли сторон применительно к морской перевозке опасных грузов	113
2.2. Интеграция логистических бизнес-процессов в институциональную среду: взаимодействие сторон договоров морской перевозки опасных грузов и контрактов страхования.....	132
2.3. Страхование коммерческих рисков в аспекте трансграничной морской перевозки опасных грузов	162

2.4. Страховые институты как инструменты управления рисками в трансграничной морской перевозке опасных грузов.....	185
--	-----

Глава 3

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ В ТРАНСГРАНИЧНОЙ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

3.1. Структурная организация клубов взаимного страхования (P&I)	215
3.2. Правовое регулирование взаимного страхования ответственности судовладельцев при осуществлении перевозки партии опасных грузов	236
3.3. Компенсационный механизм взаимного страхования, действующий при предупреждении имущественных рисков, а также рисков высоких тарифных ставок	258
3.4. Роль международных компенсационных фондов в процедуре формирования страхового покрытия для клубов P&I	284
Заключение	303