

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1977 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2008 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: info@tz-dorogi.ru
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**
Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**
Редакторы: **Валерий Васильев**, **Леонид Григорьев**, **Ирина Камаева**,
Алексей Шлыков, **Николай Кушниненко**, 4595943@tz-dorogi.ru
Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**
Помощник ответственного секретаря **Татьяна Ляшенко**
Корректоры: **Светлана Шовадзева**, **Людмила Вербаль**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@tz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтоммагистраль»
Васильев Юрий Зммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Набоко Станислав Юрьевич, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета
Государственной Думы по вопросам собственности, земельным
и имущественным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительство
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации
бетонных дорог, д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРОСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Абдуллин Ринат Зиявич**
Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности
и региональным проектам **Рафик Барсегян**, bars777-IT@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechailka@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, zlobina.S@tz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов
Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Контактные данные:
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации
Руководитель **Алла Нучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание
рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2022

Точка зрения

4 | Цифровизация дорог должна начинаться с технологий
информационного моделирования

Дорожная хроника

8 | Новости
Вести Ассоциации «РАДОР»
10 | Карелии – качественные дороги
16 | Дорогами Русского Севера

Актуально

21 | Антикризисный план спасения дорожной отрасли
Журналу «Автомобильные дороги» – 95 лет!

24 | Листая старые страницы

26 | Поздравления

Нацпроекты

32 | В зоне особого внимания
34 | Безопасность в приоритете

Дорожное строительство

35 | Качественный асфальтобетон и риски подрядчиков
40 | Актуальные вопросы в условиях новой реальности

Тема номера: транспортная цифровизация

47 | Дорогу «цифре»
48 | Цифровизация – дорожный приоритет государства
52 | «Умные дороги» – новый уровень комфорта и безопасности



с. 16

Ассоциация «РАДОР» провела совещание с руководителями
территориальных органов управления автомобильными дорогами и
СЗФО по вопросу «Дорожные фонды в Российской Федерации:
итоги 2021 года, задачи и перспективы 2022–2024 годов».



с. 32

В этом году особое внимание уделяется строительству
новых мостов и путепроводов в регионах, а также
реконструкции искусственных сооружений, которые
находятся в аварийном и предаварийном состоянии.
Все эти работы проходят в рамках национального
проекта «Безопасные качественные дороги».



с. 35

В Санкт-Петербурге прошла международная конференция
«Асфальтобетон 2022». Специалисты обсудили вопросы,
касающиеся технологии изготовления асфальтобетонных
покрытий, новые стандарты проектирования, а также
совершенствование фонда нормативных документов
дорожной отрасли.

54	Юрий Федюкин: «Регионы активно участвуют во внедрении передовых электронных технологий в дорожной инфраструктуре»
58	Цифровизация дорожной отрасли: что могут сегодня российские разработчики оборудования и ПО
61	Надежные помощники
Мосты и тоннели	
66	Дмитрий Харламов: «Мостостроение – единая часть транспортной политики государства»
Безопасность дорожного движения	
68	Вадим Коваленко: «Нацпроекты играют важную роль в повышении уровня безопасности на дорогах»
70	Кирдык на обочине
Энергетическая трансформация	
74	Газомоторная доктрина России
Технологии	
78	Новые технологии для нового времени
Регионы: Челябинская область	
80	Уральский размах
Аэродромное строительство	
91	Артем Волков: «ГЧП ускорит строительство новых аэродромов»
93	Клим Галиуллин: «Воздушное сообщение с отдаленными населенными пунктами требует господдержки»

Материалы

95	Николай Быстров: «Производители битума демонстрируют способность к быстрому росту»
98	Качество дороги определяется битумными материалами
100	Полина Тюкилина: «Происходит естественное и необходимое повышение требований к характеристикам дорожных вяжущих»
Спецтехника	
103	До основания, а затем...
Наука – практике	
108	Модель существующей дороги – новая структура данных в комплексе КРЕДО
111	О субъективной и объективной безопасности дорожного движения
Точка на карте	
114	Навстречу северной Авроры
Дороги с историей	
119	За облаками
Мосты стран мира	
123	От Копенгагена до Мальмё
126	С немецкой точностью
Фотофиксация	
131	Дорога, дорога, ты знаешь так много...



с. 48

Цифровизация дорожной отрасли является одним из приоритетных направлений деятельности Федерального дорожного агентства, позволяющим в перспективе существенно преобразить облик автомобильных дорог.



с. 54

Российская автодорожная отрасль активно внедряет и развивает цифровые технологии, которые сегодня касаются практически всех аспектов ее развития – от проектирования до утилизации дорожных объектов.



с. 70

Перефразируя русского классика, можно сказать, что одна из главных наших бед – дураки на дорогах. А как иначе назвать наиболее распространенный тип любителей опасной езды – обочеников? Тех, что идут на обгон в буквальном смысле по самому краю, по бездорожью, подвергая смертельному риску себя и окружающих.



с. 95

Несмотря на то, что в последние годы спрос на дорожные материалы в России имел тенденцию стабильного роста, дефицит такого их ключевого компонента, как битум, дорожникам не грозит: в случае необходимости производители могут оперативно нарастить его выпуск как минимум на 25% к нынешним объемам производства.



с. 100

Российские дорожники столкнулись с серьезным двойным вызовом – сделать дорожную сеть страны способной пропускать без задержек ежегодно возрастающий многомиллионный поток автомобилей и выдерживать постоянно увеличивающиеся нагрузки от автотранспорта, обеспечивая при этом безопасность и комфорт для всех участников процесса.



с. 114

Если апрель в Центральной России однозначно воспринимается как начало весны, то для северных территорий – это все еще разгар зимнего сезона. Один из таких регионов – Мурманская область. В краю северного сияния и полярной ночи автомобильные дороги – не данность, а результат упорного человеческого труда.