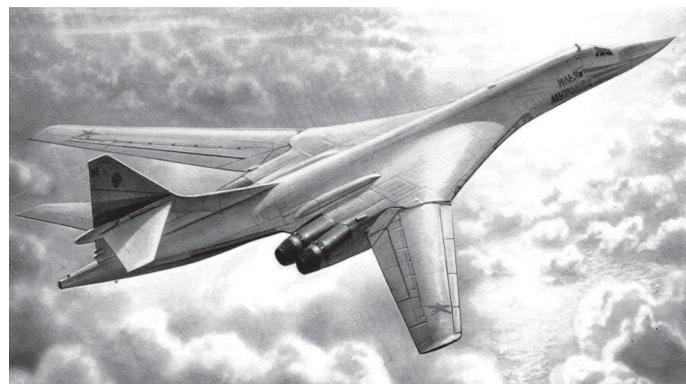


Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**2022**

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе	
<b>ТУ-160</b> .....	<b>1</b>
Вместе с друзьями	
<b>МОДЕЛЬ ВЕСЕЛЬНОЙ ЛОДКИ</b> .....	<b>6</b>
Хотите стать изобретателем?	
<b>ИТОГИ КОНКУРСА</b> .....	<b>8</b>
Кибертерритория	
<b>МАНИПУЛЯТОР</b> .....	<b>11</b>
Электроника	
<b>РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ</b> .....	<b>13</b>
Игротека	
<b>УПРЯМЫЙ ШЕСТИУГОЛЬНИК</b> .....	<b>15</b>

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**

Недавно в воздух после глубокой модернизации поднялся ракетоносец ТУ-160.

У этой машины большая история. В конце 1960-х годов, когда отношения между Советским Союзом и США были весьма напряженными, назрела необходимость создания довольно необычного самолета — так называемого многорежимного бомбардировщика.

Подобный самолет должен был обладать возможностью длительное время находиться в воздухе в режиме ожидания приказа на атаку цели. Другими словами, он должен был уметь медленно кружить в заданном районе. В то же время этот самолет при необходимости должен был иметь возможность разогнаться до сверхзвуковых скоростей и суметь прорвать систему противоздушной обороны противника на предельно малых высотах.

Весь опыт мирового самолетостроения подсказывал, что для полета на большой сверхзвуковой скорости требуется самолет, напоминающий своей формой иглу с небольшими треугольными или стреловидными крыльями. Для полета же на малой скорости на большие расстояния, наоборот, лучше всего подходил самолет с прямым крылом большого размаха.

Более того, и для полета на большую дальность, и для полета на огромных скоростях (когда двигатели становятся особенно прожорливыми) самолету требуется огромное количество топлива. В результате дальний сверхзвуковой самолет получается очень тяжелым, а для его взлета требовались гигантские взлетно-посадочные полосы. Чтобы сократить разбег самолета, на него нужно было устанавливать крыло очень большой площади.