В соответствии с поручением Верховного Главнокомандующего в боевой учёбе успешно используются наработанный опыт и новые, более эффективные способы применения войск.

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу

Правда и честь

ФЛАГ РОДИНЫ

Издается с 15 июля 1920 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

№ 40 (27543)

15 октября 2021 г.

Работой по поддержанию правопорядка и дисциплины надо заниматься постоянно!

В штабе Черноморского флота состоялось заседание Военного совета ЧФ. В его работе приняли участие руководители севастопольских подразделений силовых министерств и ведомств, заместители и помощники командующего ЧФ, начальники управлений, отделов и служб, а также командиры объединений, соединений и воинских частей флота.

Среди рассмотренных пунктов повестки дня – состояние работы по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины за девять месяцев 2021 года и повышение ее эффективности в 4-м квартале текущего года. На этом командующий Черноморским флотом адмирал Игорь Осипов особо акцентировал внимание присутствующих и подчеркнул, что этот вопрос на сегодняшний день является одним из самых актуальных, который командующий войсками Южного военного округа генерал армии Александр Дворников ежедневно ставит во главу угла.

В своем докладе заместитель командующего Черноморским флотом по военно-политической работе капитан 1 ранга Андрей Палий отметил, что по уровню состояния правопорядка и воинской дисциплины Черноморский флот по итогам восьми месяцев текущего года занимал лидирующее положение среди основных объединений Южного военного округа и второе место среди флотов.

В лучшую сторону по итогам 9 месяцев 2021 года были отмечены среди объединений – Новороссийская военно-морская база (командир контр-адмирал В. Кочемазов, заместитель командира по военно-политической работе капитан 1 ранга Н. Савельев), среди соединений – отдельная береговая ракетная бригада (командир подполковник А. Щербак, заместитель командира по военно-политической работе капитан 1 ранга М. Савченко), среди кораблей (полков, центров) – отдельный полк радиационной химической и биологической защиты (командир полковник А. Видяскин, заместитель командира по военно-политической работе подполковник Ю. Пощенко), среди кораблей 2 ранга (отдельных батальонов) – БДК «Азов» (командир капитан 2 ранга Ю. Луценко, заместитель по военно-политической работе капитан 3 ранга Р. Петьков).

Также справились с поставленной задачей по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины на высоком уровне командование центра связи Черноморского флота, СКР «Ладный», фрегатов «Адмирал Макаров» и «Адмирал Эссен», больших подводных лодок «Новороссийск», «Ростов-на-Дону», «Старый Оскол», «Великий Новгород», «Колпино», больших десантных кораблей «Азов», «Саратов», «Николай Фильченков», «Орск», «Цезарь Куников» и другие.

Вместе с тем капитан 1 ранга Андрей Палий обозначил проблемные вопросы и задачи, стоящие перед командирами объединений, соединений и воинских частей. Среди них – поддержание морально-политического и психологического состояния личного состава на уровне, обеспечивающем качественное и эффективное выполнение поставленных задач, сохранение жизни и здоровья военнослужащих, предупреждение проникновения во флотскую среду экстремистских взглядов и других деструктивных идеологий, сплочение многонациональных воинских коллективов.

«Работой по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины нужно заниматься не время от времени, а постоянно!» – подчеркнул, обращаясь к командирам, заместитель командующего ЧФ по военно-политической работе.

В ходе мероприятия были доведены приказы Министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу о награждении грамотой за разумную инициативу, усердие и отличие в службе командующего Черноморским флотом адмирала Игоря Осипова. Также командующий флотом был отмечен грамотами главы российского оборонного ведомства по результатам проведения конкурса на звание лучшей воинской части по созданию и обеспечению безопасных условий военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации и за высокие результаты физической подготовки и спортивно-массовой работы.

(Окончание на 2-й стр.)

Идёт боевая учёба

Связь выше облаков

Святой Петр, как в греческом прочтении именуется эта вершина, несет свою горную вахту на высоте 1320 метров над уровнем моря. Современная топонимика и всемирный туризм величают гору Ай-Петри жемчужиной крымских маршрутов. И только в военных документах эта высотная точка значится пунктом связи и ретрансляции – одним из отдаленных, но активно действующих звеньев целостной сети, обеспечивающей управлению Черноморским флотом устойчивый, непрерывный информационный обмен.

Старший мичман Виталий Литвинюк

КОМАНДИРСКАЯ ВЕРТИКАЛЬ

Здесь располагается подразделение, где командиром капитан-лейтенант Анатолий Почивалов. И именно отсюда накануне Дня военного связиста России порекомендовал сделать репортаж начальник Краснознаменного центра связи ЧФ капитан 1 ранга Дмитрий Липов.

Не нами замечено, что самые надежные и добросовестные командиры уходят в отпуск (если им таковой вообще выпадает) исключительно в межсезонье, когда холодает или льет с небес, а небо затягивается скучными серыми тучами. Курортные пиршества не для них. Для них важнее, чтобы в отсутствие начальника организация действий части или подразделения была столь же четкой и отработанной как при личном руководстве. Надежна такая система – можешь «выбывать из строя», как нередко предписывается условиями учений.

Капитан-лейтенант Анатолий Почивалов осваивал эту командирскую практику в различных должностных ипостасях, руководил пунктами связи разного профиля, служил в главной базе флота и на отдаленных постах. Не случайно этого далеко не седого офицера сослуживцы уже полагают ветераном части и универсальным специалистом. Пункт «гора Ай-Петри» находится в его подчинении второй год, но и здесь Анатолий Юрьевич сразу продолжил крепкие традиции военной организации, необходимой при «вахтовом методе» несения службы. Личный состав специалистов, сменяемых раз в неделю, заступает в дежурство, несет его и сдает очередной смене так четко и размеренно, что со стороны «перемена мест» никак не ощущается.

Вот и нынче, уходя в «жарком» октябре в отпуск, начальник был абсолютно уверен, что подразделение продолжит действовать в штатном режиме, а если придется, отработает и любую неожиданную вводную. Ведь руководство передано опытнейшему связисту с более чем двадцатилетним опытом горной практики – старшему технику подразделения старшему мичману Виталию Литвинюку.

Забегая вперед, заметим, что в режиме ВРИО может осуществлять руководство всем подразделением и начальник здешнего «скоростного» отделения мичман Владимир Макаров, высококвалифицированный связист и надежный старший товарищ, что подтверждено им и в командировках в дальнюю зону.

Свою четкую сработанность и квалифицированность связисты, несущие вахту на высоте Ай-Петри, в очередной раз подтвердили и на недавних учениях, когда в сложной помеховой обстановке отрабатывали оперативный переход на резервные каналы связи. Сейчас максимум внимания уделяют чистоте и эффективности своего эфира, «прокачивая» его в самых разных вариантах. Дежурство ведется без срывов и замечаний.

ОСОБЫЕ КАДРЫ

Согласно руководящим документам, базирующийся на Ай-Петри высотный пункт связи обеспечивает командованию флота обмен информацией по каналам радиотелефонной, засекреченной и открытой звуковой, радиорелейной и проводной связи с подчиненными и взаимодействующими соединениями, кораблями и частями. Проще говоря, на нем – юго-западный сектор полуострова и соответствующая морская акватория с круглосуточными приемом-передачей сведений из штаба ЧФ на боевые борта, действующие в этой зоне, и ретрансляцией информационного потока до Кавказа.

Боевые посты подразделения оборудованы классической аппаратурой связи и новыми цифровыми «шкафами». Специалисты компетентны во всей приборной базе, но продолжают осваивать новую технику (учеба всячески приветствуется!).

(Окончание на 5-й стр.)

На средиземноморской вахте

Первый поход

1 октября малый морской танкер Черноморского флота «Вице-адмирал Паромов» под командованием офицера запаса Фаика Кафисова отправился из Севастополя на свою первую боевую службу в дальнюю морскую зону. Этого события на флоте ждали давно.

Дело в том, что обеспечением топливом, водой, продовольствием кораблей ВМФ России в Средиземном море занимаются большой морской танкер «Иван Бубнов», поднявший флаг 19 июля 1975 года, и средний морской танкер «Иман», построенный в 1966 году на судоверфи «Репола» в финском городе Рауми. Почтенный возраст этих судов делает их эксплуатацию достаточно непростой. Ремонтировать их приходится нередко. 55-летний «Иман» вернулся с последней боевой службы под буксиром. Но вот, наконец, на смену «старичкам» для работы в дальней морской зоне приходят новые суда, и один из них – современный ММТ «Вице-адмирал Паромов».

Напомню, что 29 мая в состав Черноморского флота был торжественно принят построенный на нижегородском предприятии «Волга» по проекту 03182, разработанному АО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро», танкер, который является головным судном данного проекта. Мне довелось присутствовать при этом важном событии.

Танкер представляет собой многоцелевое судно, предназначенное для транспортировки жидких, сухих и разрядных грузов, с возможностью приема вертолетной техники класса Ка-27 и беспилотных летательных аппаратов. Танкер способен эффективно выполнять снабжение надводных кораблей и судов флота, передавать им различные грузы, принимать льяльные воды и твердые отходы. Возможно также применение судна в качестве патрульного или спасательного. Конструкция корпуса предусматривает возможность работы в арктической зоне.

(Окончание на 3-й стр.)