



Пятница 22 марта 2024 №50 (7740 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт Сборная России выиграла у Сербии товарищеский матч со счетом 4:0 —12

новости В Госдуме просят ускорить подключение дорожных камер к проверке наличия полисов ОСАГО у водителей —4

От Русфонда —6

Топливу еще повезет

На железной дороге оно будет в приоритете

По данным „Ъ“, правительство предлагает закрепить приоритетность перевозок топлива по железной дороге по сравнению с иными грузами. Мера может стать ответом на сложности с обеспечением нефтепродуктами на фоне аварий на НПЗ и замедления движения на сети ОАО РЖД. В Минэнерго обещают увеличить объемы вывоза топлива за счет улучшения планирования, но не в ущерб другим грузам.

Правительство поручило обеспечить «повышенный приоритет» вывоза нефтепродуктов по железной дороге по отношению к другим грузам. Такое поручение, по словам источников „Ъ“, премьер Михаил Мишустин дал ОАО РЖД, Минэнерго и Минтрансу по итогам совещания с вице-премьерами 18 марта. Согласно поручению, до 21 марта ведомства совместно с монополиями должны были разработать помесичный график вывоза нефтепродуктов на период до конца 2024 года. Также правительство потребовало проконтролировать своевременную выгрузку вагонов с нефтепродуктами.

Очередность в согласовании грузов определяется временными правилами ОАО РЖД, согласно которым наиболее высокий приоритет отдается воинским грузам, грузам для ликвидации ЧС, а также грузам по поручениям президента, включая вывоз угля из Кузбасса, Хакасии, Тувы, Иркутской области, Бурятии и Якутии.

В Минэнерго сообщили „Ъ“, что в соответствии с поручением правительства ведомство совместно с нефтекомпаниями и ОАО РЖД «разрабатывает ежемесячные графики транспортировки нефтепродуктов, выполнение которых будет отслеживаться правительством в рамках спецпроекта координационного центра под руководством вице-премьера Александра Новака». Приоритетный вывоз с НПЗ позволит обеспечить увеличение производства и дополнительно насытит топливом региональные нефтебазы в период сезонного роста спроса, считают в Минэнерго, «это благоприятно отразится на ценовой ситуации на рынке». Рост объемов вывоза нефтепродуктов будет достигнут при увеличении оборачиваемости вагонного парка за счет улучшения планирования (в том числе биржевых грузов), координации дей-



Правительство пытается решить проблемы с топливом в стране за счет преференций в его перевозках перед другими грузами
ФОТО ЭМИНА ДЖАФАРОВА

ствий нефтекомпаний и ОАО РЖД, добавили в министерстве.

Дискуссия о повышении приоритетности перевозок нефтепродуктов была инициирована нефтекомпаниями, которые были недовольны систематическими отказами ОАО РЖД в перевозке топлива, в первую очередь, в восточном направлении (об этом неоднократно сообщал „Ъ“). Их основные опасения заключались в рисках затаривания НПЗ, вследствие чего может снизиться и выпуск топлива. На Восточном полигоне нефтепродукты напрямую конкурируют за мощности с экспортным углем, который едет из сибирских регионов в рамках поручений президента РФ. Из поручения Михаила Мишустина было неясно, означает

ли введение приоритета для нефтепродуктов, что они поедут по Восточному полигону раньше угля. В Минэнерго, впрочем, сообщили, что «не будет существенно увеличены поставки по лимитирующим направлениям — поставки будут осуществляться в рамках внутренних потребностей». Повышение эффективности вывоза нефтепродуктов не должно ухудшить ситуацию с вывозом других грузов, добавили в министерстве. В пресс-службе правительства и ОАО РЖД отказались от комментариев.

Введение эмбарго на экспорт бензина с марта дополнительно осложнило ситуацию с железнодорожными отгрузками, так как разрушило привычные логистические модели. Перевалочные мощности грузополучателей не справляются с переориентацией топлива, а грузотправители не знают куда ехать, говорит один из собеседников „Ъ“. В ОАО РЖД тоже оказались не готовы к запрету: техплены не скорректированы по квотам, что ограни-

чивает оформление, жалуется собеседник „Ъ“. По его мнению, монополия исторически не занимается планированием внутренних перевозок нефтеналива, не реагирует конвенциями на отгрузку в проблемные зоны, что приводит к затовариванию резервуаров и вагонов.

Так, еще 6 марта в письме в Минэнерго (есть у „Ъ“) «Сургутнефтегаз» (владеет Киришским НПЗ в Ленинградской области) жаловался на то, что необходимость переориентации бензина (не менее 6,5 тыс. тонн в день) приводит к более быстрому затовариванию и сверхнормативному простоем поездов на станциях назначения. В частности, нефтекомпания поставяет топливо в Московский регион в адрес ЛУКОЙЛа, которому необходимы дополнительные объемы на фоне ремонта на Нижегородском НПЗ. В результате простаивания цистерн образуется дефицит подвижного состава, что приводит к накоплению сверх норм запасов бензина на Киришском НПЗ, поясняет «Сургутнефте-

газ», опасаясь снижения выпуска на своем заводе.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров уверен, что повышение приоритета распространится не на все виды нефтепродуктов — скорее всего, только на дизтопливо и бензин. Уже есть инструмент приоритизации перевозок нефтепродуктов для Сибири и Дальнего Востока, теперь он, видимо, распространится на все регионы. Господин Бурмистров полагает, что эта мера носит отчасти превентивный характер. Она обусловлена в том числе опасениями относительно достаточной обеспеченности топливом в условиях аварий на ряде российских НПЗ. По его мнению, она позволит снизить потенциальную остроту проблемы в условиях начала посевной кампании, а также может позитивно повлиять на ситуацию с диспетчеризацией на сети, уменьшив простои цистерн.

Дмитрий Козлов, Наталья Скорлыгина

Из-под идеала

ЦИК оценил избрание действующего президента России на новый срок

Центризбирком в четверг подвел официальные итоги выборов президента. В церемонии приняли участие только двое из четырех участников кампании, в победе Владимира Путина не усомнился никто, а работу избирательной системы в целом оценили как близкую к идеальной. Но выборное законодательство все-таки нуждается в улучшении, настаивали бывшие кандидаты и их представители: электронных подписей в поддержку кандидатов хорошо бы собирать побольше, депутатам следует разрешить работать доверенными лицами, а лишение регистрации за нарушение авторских прав — отменить.

На то, чтобы подвести итоги кампании, председателю Центризбиркома (ЦИК) Элле Памфиловой понадобился час с небольшим. Это больше, чем выборы, это огромное историческое событие, которое повлияет не только на процессы внутри страны, но и на судьбы мира, сразу объяснила она собравшимся. Госпожа Памфилова поблагодарила участвовавшие в кампании партии, которые в этой ситуации проявили «невероятную ответственность, мудрость и подход государственных деятелей», а также избирателей, которые внесли свой вклад в укрепление России, придя на участки. Окончательные итоги получились такими: явка составила 77,49%, а за Владимира Путина

проголосовали 87,28% избирателей, или 76,28 млн человек — на 20 млн больше, чем в 2018 году.

На зарубежных участках (которых в этот раз было на треть меньше, чем в 2018-м) проголосовали 388,8 тыс. избирателей, 72,54% из них поддержали кандидата Путина. Владислав Даванков («Новые люди») набрал за границей 16,44% голосов. Николай Харитонов (КПРФ) — 2,26%, Леонид Слуцкий (ЛДПР) — 1,99%. Глава ЦИКа сообщила, что в странах с наибольшей концентрацией релокантов Владимир Путин получил меньше всего голосов, а вот испорченных бюллетеней там оказалось больше всего (в Польше — до трети от общего числа). Тем не менее действующий президент набрал большинство даже в самых недружественных странах, подчеркнула Элла Памфилова: в Германии он получил 56,8% голосов, в Латвии — 70,6%, в Австралии — 53,6%, в Армении — 54,7% (видимо, за счет приехавших из Грузии, предположила председатель ЦИКа), в США — 42,2%.

Госпожа Памфилова также пожаловалась, что организаторы выборов постоянно сталкивались с запугиванием, шантажом и попытками дискредитации избирательной системы, кибератаками и телефонным терроризмом «беспрецедентных» масштабов.

Импорт не пойдет в обход

Таможене поручено бороться с серыми поставками через страны ЕАЭС

Увеличение плана таможни по перечислениям в бюджет в этом году потребует усиления таможенного администрирования и дополнительных мер по «мобилизации» поступлений в казну, заявил на коллегии ФТС глава Минфина Антон Силуанов. Изыскивать новые средства в ведомстве предлагают за счет борьбы с серыми схемами поставок автомобилей, оборудования и электроники в РФ через другие страны ЕАЭС — в таком случае падают сборы косвенных налогов (НДС), а также возникают риски занижения таможенной стоимости. Объемы импорта, с которого и планируется взымать растущую долю пошлин, впрочем, уже снижаются — в начале года он оказался на 6–7% ниже, чем год назад. При этом из общего объема администрируемых ФТС доходов в этом году выпали поступления от нефтяных пошлин, что потребует дополнительного увеличения обложения импорта.

По итогам 2023 года таможня перечислила в бюджет 6,6 трлн руб., это выше плана на 2,5%, сообщил вчера глава Минфина Антон Силуанов на годовой коллегии Федеральной таможенной службы (ФТС). Прогнозное задание по перечислениям ФТС в бюджет на этот год, по его словам, «достаточно амбициозное» — более 7 трлн руб., но выполнить его помогут усиление мер таможенного админист-

рирования и разработанные совместно с таможней «предложения по мобилизации возможностей поступления доходов в казну».

Речь идет о борьбе с серым ввозом товаров на российский рынок через другие страны ЕАЭС — в союзе действует единое таможенное пространство, таможенный контроль при пересечении внутренних границ не проводится. «Службой были выявлены схемы ухода от налогообложения (в первую очередь косвенными налогами) при перемещении товаров из ЕАЭС в адрес не осуществляющих реальную хозяйственную деятельность российских компаний — количество товаров, ввозимых таким образом, растет. НДС мы недополучаем, для этого нужен заслон», — пояснил Антон Силуанов. Усилить предлагается и работу мобильных групп таможенников — они будут чаще проверять поставки высокомаржинальных товаров, включая автомобили, оборудование и электронику.

Помимо этого, Минфин призывает бороться с занижением таможенной стоимости для реализации в РФ товаров, проходящих оформление в странах «пятерки», для этого в ведомстве предлагают создать механизм по контролю за применением единых индексов таможенной стоимости: без него невозможно применять и единую систему управления рисками.

Деловые новости

07 Брокеры готовят к докладу ЦБ прорабатывает варианты прямого доступа инвесторов на биржу

07 Дальнему Востоку поставят далекий газ «Газпром» начал соединять газопроводы региона с Восточной Сибирью

07 Нелегкая доля тяжелого люкса Chanel сокращает число магазинов в России

08 Стоимости кредитов дали полный вперед Цена денег для заемщиков бьет рекорды

08 Дронам очертили небо Новые ограничения для беспилотников раскритиковали в отрасли

Связь излучает неуверенность

Власти разошлись в оценках санитарных требований к 5G

Минцифры обсуждает с Роспотребнадзором изменения санитарных норм, регулирующих допустимое радиочастотное излучение 5G. В министерстве называют действующие нормы «самыми строгими в мире», подчеркивая, что они устарели. Но в Роспотребнадзоре не согласны с результатами исследований влияния электромагнитного излучения на здоровье человека, на которые опираются в Минцифры. Операторы связи поясняют, что пересмотр СанПиНов упростит развитие связи за счет увеличения мощности базовых станций и сокращения их числа при запуске сетей нового поколения. Эксперты же считают, что даже этих послаблений будет недостаточно.

В Совете федерации 19 марта прошло совещание, посвященное «Стратегии развития связи до 2035 года», следует из анонса мероприятия, с которым ознакомился „Ъ“. На встрече представители Минцифры и Роспотребнадзора разошлись в позициях по вопросу изменения СанПиНов, которые регулируют допустимое радиочастотное излучение 5G, рассказал „Ъ“ источник, знакомый с ходом совещания. По его словам, министерство хочет изменить существующие нормы, чтобы упростить создание сети 5G в РФ. Однако Роспотребнадзор не согласен с результатами исследования влияния электромагнитного излучения на здоровье человека, которые приводят в министерстве.

Минцифры опирается на исследование, проведенное НИИ медицины труда им. Н. Ф. Измерова по инициативе департамента информационных технологий (ДИТ) Москвы в 2020 году, уточняет источник „Ъ“, на рынке. Тогда институт пришел к выводу, что безопасным для человека можно считать излучение мощностью 20–25 мкВт/кв. см; в жилых помещениях его желательно оставить в пределах 10 мкВт, однако на улице можно поднять до 40 мкВт. По нынешним СанПиНам, максимальный уровень излучения в основных полосах сотовой связи составляет 10 мкВт.

В Роспотребнадзоре „Ъ“, пояснили, что результаты существующих исследований влияния электромагнитного поля на здоровье человека, в том числе частотой выше 2 ГГц (то есть определенной для 5G в России), «говорят о безопасности для здоровья уровней электромагнитного излучения, находящихся в рамках установленных нормативов». Служба считает, что оснований для пересмотра норм нет.

В Минцифры считают целесообразным пересмотреть нормы. «Сейчас все базовые станции в России соответствуют действующим нормам СанПиН», — отмечают в министерстве. — Однако они были разработаны в 1980-х годах и остаются одними из самых строгих в мире».

деловые новости — 39

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

