

Бессмысленное и жестокое преступление

■ ОФИЦИАЛЬНО

Нынешний киевский режим в очередной раз обнажил свою террористическую сущность. В ночь с воскресенья на понедельник был атакован Крымский мост... Следственным комитетом России возбуждено уголовное дело по статье «Террористический акт».

По данным Национального антитеррористического комитета, атака была осуществлена в 3.05 двумя украинскими беспилотными надводными аппаратами. В результате повреждена автодорожная составляющая Крымского моста. При этом погибли два взрослых и пострадал один ребёнок. На месте происшествия сразу же приступили к работе экстренные службы. Правоохранительными органами проводятся необходимые оперативные и следственные действия.

Президент России сразу же принял доклады членов правительственной комиссии, поручив им срочно вылететь в регион и на месте организовать проведение ремонтно-восстановительных работ на Крымском мосту.

В понедельник вечером в режиме видеоконференции глава государства провёл совещание, в ходе которого сообщил, что ФСБ, Следственному комитету и ряду других ведомств дано поручение детально разобраться в случившемся и установить все обстоятельства.

- С учётом того что на Крымском мосту происходит уже второй теракт, я жду конкретных предложений по повышению безопасности этого стратегически важного транспортного объекта, - отметил Владимир Путин. - По моему поручению состоялась заседание специальной правительственной комиссии, в которую входят представители регионов и федеральных ведомств. По мосту уже восстановлено железнодорожное движение.

Президент заострил внимание на том, что важно оказать всемерную поддержку людям, которые из-за перекрытия движения на мосту оказались в трудном поло-

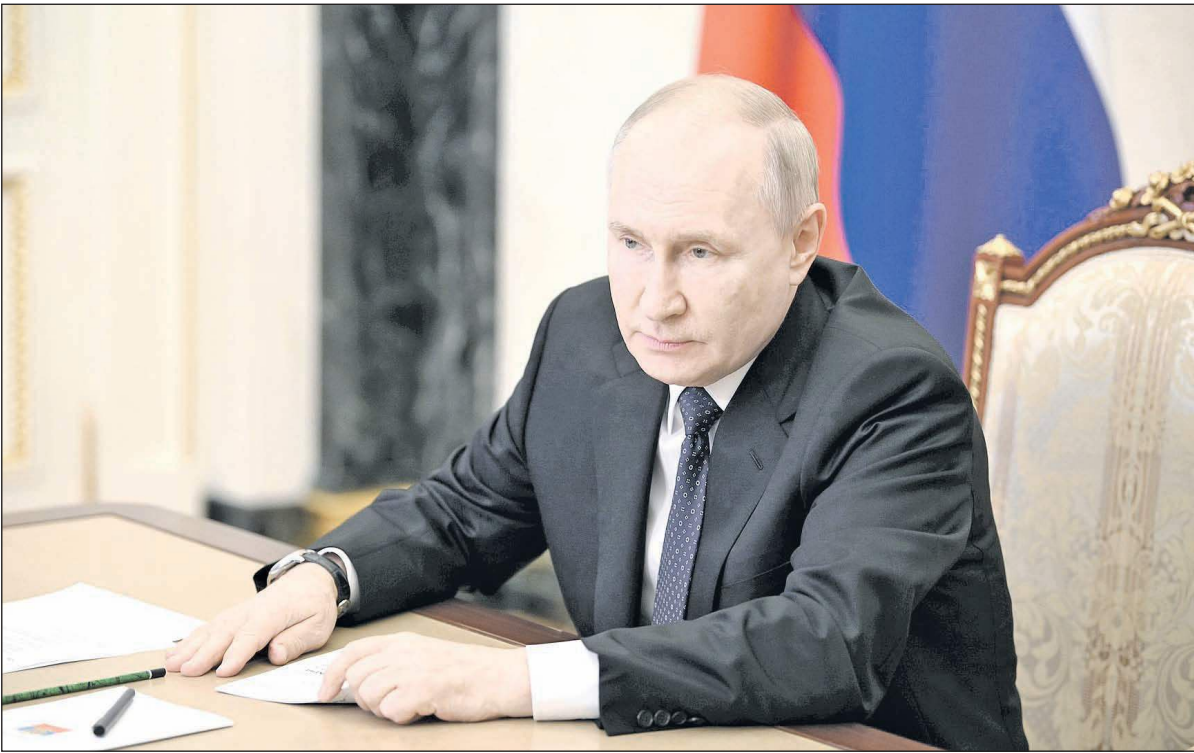
жении. Это касалось и пассажиров задержанных поездов, и автомобилистов на трассе. Необходимо было решить вопросы с питанием и обеспечением их питьевой водой, оказанием медицинской помощи. Надо было оперативно разобратся, как перенаправляются транспортные потоки, какие альтернативные маршруты предложены для грузоперевозок и легковых автомобилей, как обеспечена безопасность этих маршрутов, как организована работа пропускных и контрольных пунктов и наконец, как задействованы возможности паромной переправы через Керченский пролив.

Необходимо было всесторонне оценить нанесённый ущерб и максимально оперативно начать восстановительные работы, сконцентрировав в районе моста технику и специалистов.

С обеих сторон Крымского моста сразу же были организованы пункты питания и поставлены биотуалеты, налажена раздача воды, здесь постоянно дежурили автомобили скорой помощи. В Крыму были организованы пункты временного размещения. В результате заторов машин на подходах к мосту не наблюдалось, все они находились на стационарных парковках.

Одновременно в обычном режиме запустили паромную переправу для пассажиров легковых автомобилей и организованных перевозок на автобусах, а также для грузового транспорта.

Как было доложено главе государства, железнодорожная часть Крымского моста работает в штатном режиме, поезда ходят по расписанию. Один путь имеет незначительные повреждения, не влияющие на движение поездов. Железнодорожные строители



проводят обследование для определения объёма работ.

По итогам визуального осмотра пролётных опор было установлено, что одно пролётное строение автодорожной части по направлению в Тамань разрушено полностью и восстановлению не подлежит. Ещё один пролёт - со второй стороны, в направлении Керчи, - повреждён, произошло осевое смещение на 70-80 сантиметров, но в целом он находится на опоре. Приятной новостью стало то, что повреждений самих опор моста водолазы не обнаружили, они находятся в нормальном состоянии. Это дало возможность оперативно установить загораживание, полностью восстановить освещение моста, а затем в реверсивном режиме пропускать легковые машины.

Параллельно началась концентрация в районе моста строителей и проектировщиков. Сюда приезжают мостоотряды, специалисты по проведению ремонтных работ. В Ростове-на-Дону проводится комплектация специальных сооружений для ук-

рупнённой сборки пролётных строений.

В Воронежской области приступили к изготовлению металлических пролётных строений.

- Предварительно планируем восстановить двустороннее движение по одной стороне к 15 сентября, а движение по второй стороне - к 1 ноября, - было доложено главе государства.

Планы киевских террористов сорвать в Крыму курортный сезон были обречены и потому, что у России теперь есть альтернативный сухопутный маршрут на полуостров - через территорию новых регионов. И им сразу же воспользовались. Был принят ряд решений по организации движения по этому маршруту. В частности, проезд через пункты пропуска осуществляется без проверки документов при выезде из Крыма и Ростовской области, а при выезде в эти регионы обеспечено максимальное сокращение сроков проверки. Соответствующие поручения были даны Министерству обороны, в результате чего двигаться по всей этой трассе теперь можно

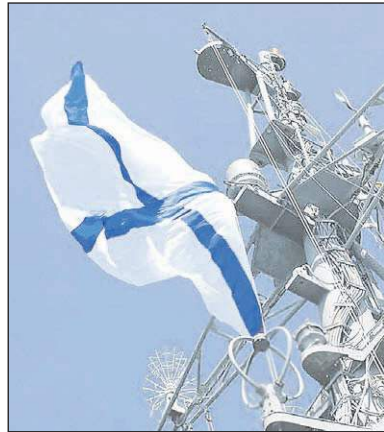
круглосуточно. А властям новых регионов было поручено организовать обеспечение топливом и всем необходимым на альтернативном маршруте, что и было незамедлительно сделано.

- Ситуация в целом ясна, - резюмировал Владимир Путин, приняв все доклады. - Все знают, что нужно делать. Рассчитываю на то, что работа будет организована ритмично и слаженно, приведёт к нужному нам результату.

В завершение глава государства ещё раз повторил, что произошедшее - это очередной террористический акт киевского режима. «Это преступление бессмысленное с военной точки зрения, не имеющее никакого значения, поскольку Крымский мост уже давно не используется для военных перевозок, и жестоко, поскольку пострадали, погибли ни в чём не повинные гражданские лица, - подчеркнул Владимир Путин. - Ответ со стороны России, конечно, будет. Министерство обороны готовит соответствующие предложения».

Владимир МОХОВ.

УЧЕНИЕ



Курсами взаимодействия

В соответствии с планом международного военного сотрудничества в период с 20 по 23 июля в акватории Японского моря проводится совместное российско-китайское военноморское учение «Север/Взаимодействие - 2023».

Основной целью учения является укрепление военно-морского сотрудничества между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, поддержание стабильности и мира в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В ходе совместных практических действий будут отработаны противолодочные задачи и морской бой, морское и воздушное конвоирование судов, охрана и оборона отрядов кораблей при стоянке на незащищённом рейде, обеспечение безопасности коммуникаций в акватории и воздушном пространстве Японского моря. Запланировано выполнение совместных артиллерийских стрельб.

Военно-Морской Флот России на учении представляют большие противолодочные корабли Тихоокеанского флота «Адмирал Трибуц» и «Адмирал Пантелеев», корветы «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» и «Гремящий», а также суда обеспечения. Действиями российских кораблей руководит командующий Приморским объединением разнородных сил Тихоокеанского флота контр-адмирал Валерий Казаков.

От ВМС НОАК в учении задействованы эскадренные миноносцы «Цицикар» и «Гуйян», сторожевые корабли «Цзаочжуан» и «Жичжао», корабль комплексного снабжения «Тайху». Старший от китайской стороны - заместитель командующего флотом Северного моря контр-адмирал Цю Ваньшень.

Также к учению с двух сторон привлекается более 30 летательных аппаратов морской авиации, в том числе противолодочные самолёты и вертолёты, истребители-перехватчики.

Для руководства учением на борту эсминца «Цицикар» сформирован совместный штаб.

Впервые военно-морские манёвры с участием флотов РФ и КНР прошли в августе 2005 года в Жёлтом море.

Георгий НОВИКОВ.



Неотвратимое возмездие

Вооружённые Силы России нанесли групповой удар высокоточным оружием по целям в районе Одессы и Николаева

■ НЕИЗБЕЖНО

В ночь на 17 июля двумя украинскими беспилотными надводными аппаратами осуществлена атака на Крымский мост. В результате совершённого террористического акта была повреждена автодорожная составляющая Крымского моста. При этом погибли два взрослых человека и пострадал один ребёнок.

Президент России - Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации Владимир Путин пообещал, что Россия не оставит этот теракт без ответа. И долго его ждать не пришлось.

Мощный удар возмездия высокоточным оружием морского бази-

рования нанесён нашими Вооружёнными Силами в ночь на 18 июля.

Кроме того, в районе Николаева и Одессы уничтожены хранилища топлива общим объёмом около 70 тысяч тонн, с которых осуществлялось обеспечение военной техники ВСУ горючим.

На 6-й стр.

Возвратились из похода, мастерством измерив глубину

Подводники-тихоокеанцы успешно выполнили поставленные задачи

Недавно к месту постоянного базирования возвратилась дизельная подводная лодка под командованием капитана 3 ранга Евгения Сциборовского. Много суток субмарина была вдали от родных берегов, выполняя сложные и ответственные учебно-боевые задачи. Там, на глубине, экипаж держал экзамен на профессиональное мастерство. Отрабатывая различные вводные по плану командования, подводники успешно завершили поход.

На пирсе в этот день было многолюдно. Ведь, кроме военных моряков, прибытие субмарины встречали родные и близкие подводников. И вот приняты швартовы, суровый тёмный корпус подлодки прочно прижался к причалу.

На 3-й стр.

Пентагон стремится искусственно управлять эпидемиями

Министерство обороны России продолжает анализ военно-биологической деятельности США на территории Украины и других стран

Несмотря на жёсткую западную цензуру, публикуемая российским военным ведомством информация, касающаяся опасных экспериментов Пентагона, была услышана иностранными средствами массовой информации. Об этом можно судить по публикациям в таких авторитетных международных изданиях, как «Таймс», «Гардиан», «Нью-Йорк пост», канал «Скай Ньюс», где нашли отражение наиболее резонансные темы. В их числе - нарушение техники безопасности в американских биологических лабораториях, усиление функций патогенов в Бостонском университете и перенос незавершённых украинских проектов на территорию других стран.

На 7-й стр.

Новый тральщик пополнит флот

Обновление кораблей ТОФ идёт непрерывно

Недавно на Средне-Невском судостроительном заводе, который входит в состав Объединённой судостроительной корпорации, под руководством главнокомандующего Военно-Морским Флотом России адмирала Николая Еременова состоялась торжественная церемония закладки одиннадцатого корабля противоминной обороны проекта 12700 под наименованием «Дмитрий Лысов».

Дмитрий Алексеевич Лысов родился в семье рабочего в городе Горьком (Нижегород). В 1935 году окончил среднюю школу и в 1936-м поступил в Высшее военно-морское училище имени М.В.Фрунзе. После выпуска в 1940 году служил на Северном флоте, командовал малым охотником, затем большим охотником за подводными лодками.

На 9-й стр.



Онлайн-подписка на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн

