

ПРАЗДНИК 5

Захватить в кольцо
Как можно определить в магазине нужный размер подарка на глазок

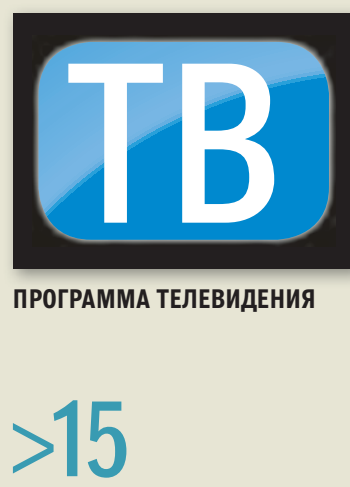


ТЕНДЕНЦИИ 27

Коровно заработанное
Как петербуржцы становятся скотоводами, не сходя с асфальта

НАЛОГИ 11

Брать жильем
Что важно знать гражданам, сдающим квадратные метры в аренду



Российская Газета



№ 50 (7808)
6—12 марта 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 7 МАРТА > ПЯТНИЦА 8 МАРТА > СУББОТА 9 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 МАРТА > ВТОРНИК 12 МАРТА > СРЕДА 13 МАРТА



СТИЛЬ Очки, сумки, обувь, в которых можно с удовольствием дожить до лета..... 6—7

В чем идет весна

ЗДОРОВЬЕ 10

Запарились.
В регионах запрещают вейпы и электронные сигареты

ВЫСТАВКА 12

«Бэнтли» обогнал «Ламборгини».
На 89-м Международном автосалоне в Женеве

НЕОЖИДАННО 22

Пятерка за генетику.
Получится ли из вашего ребенка гений— предскажет ДНК

КАК ЭТО БЫЛО 24—25

Бродский в Тарусе.
У кого поэт скрывался перед арестом в 1964 году



На здоровье! Новую республиканскую больницу достроят к сентябрю

МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ центр Крымской клинической больницы имени Н. А. Семашко готов уже на 75 процентов, а сдать его в эксплуатацию планируют в сентябре 2019 года. 14-этажный стационар площадью 65 тысяч квадратных метров рассчитан на 734 койки. В нем будет 17 операционных, собственная котельная и вертолетная площадка санитарной авиации. Общая стоимость объекта—9 миллиардов рублей.

➔ ФОТОФАКТ



Два новейших транспортно-десантных катера крымского управления Росгвардии БК-16 совершили переход в Керчь из Севастополя и приступили к охране акватории близ Крымского моста. Они оборудованы навигационными и радиотехническими системами, которые позволяют выполнять сложные маневры при любых погодных условиях. Катера развивают скорость до 80 километров в час и не теряют маневренности даже в шторм. С них можно производить высадку десанта, патрулировать акваторию и выполнять поисково-спасательные операции.

Прививайтесь Количество заболевших корью продолжает расти

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

✎ Алена Шкавронская

На полуострове увеличилось количество заразившихся корью. Более трети из них—дети. Очаги регистрируют в Симферополе, Евпатории, а также Белогорском, Симферопольском, Бахчисарайском и Джанкойском районах, рассказали в республиканском минздраве. Кроме того, заболевшие есть и в Севастополе.

В ведомстве подчеркивают, что паниковать не стоит. Лабораторно подтверждено лишь 28 случаев. Инфекционисты говорят, что количество крымчан, диагноз которых под вопросом, гораздо больше. И цифра будет увеличиваться. Картина следующая: до 2016 года в российском Крыму случаи кори вообще не регистрировались, за два следующих года в РК и Севасто-

поле зафиксировано 56 заболевших. Только за январь-февраль нынешнего года—уже почти три десятка больных. При этом пятая часть привезла инфекцию с Украины, где количество заразившихся исчисляется десятками тысяч.

—Зарегистрированы «импортированные» случаи,—говорит руководитель управления Роспотребнадзора в РК и Севастополе Наталья Пеньковская. — Достоверно установлено, что в период возможного заражения люди находились на территории Украины.

Три четверти заразившихся не были привиты. В связи с тем, что это инфекционное заболевание крайне опасно осложнениями и способно привести к летальному исходу, медики настоятельно рекомендуют вакцинироваться. В минздраве утверждают, что информация о нехватке препарата не соответ-

ствует действительности. В республике достаточно большой запас вакцины против кори.

—Если врач в поликлинике сообщил, что вакцины нет, паниковать не стоит,—сообщил замминистра Андрей Дьяков. — Возможно, именно в этот день она закончилась. Это связано с тем, что поток людей, желающих привиться, растет с каждым днем. Обычно на получение новой партии необходимо 2-3 дня.

В то же время, для людей отказывающихся от прививки, в учреждения, где обнаружен очаг кори, вход закрыт. В минздраве пояснили, что в школах и детсадах отстраняют от занятий не болевших и не привитых от этой инфекции детей с момента выявления первого больного и до 21 дня с момента выявления последнего.

По официальным данным, 95 процентов крымских детей привиты против кори.

Схватка у кинотеатра

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Общественный совет Ялты единогласно принял резолюцию, поддерживающую прекращение строительства возле кинотеатра «Сатурн», где руководство компании «Скай Плаза» собирается пристроить к зданию два кинозала за счет общественного пространства.

Как рассказывала «РГ-неделя» (в материале «Площадь за забором» в номере от 14 февраля), стройка началась из-за желания собственника упредить расторжение мэрией договора аренды

земельного участка в центре города. Эта скандальная история берет начало еще в 2004 году, когда связанная с экс-премьером Украины Арсением Яценюком фирма взяла в аренду земельный участок в центре Ялты, включающий Советскую площадь, Дом торговли и кинотеатр «Сатурн». При этом земельный участок передали коммерческой структуре вместе с дорогами, подъездными путями и сквером за кинотеатром.

Городские власти уверены, что сегодняшняя попытка ускоренными темпами застроить участок у «Сатурна» противоре-

чит действующему законодательству. В октябре 2018 года администрация Ялты решила через суд расторгнуть ранее заключенные со «Скай Плазой» договоры аренды. А пока шли суды, 20 февраля мэр Ялты Алексей Челпанов дезавуировал подписанное бывшим главой администрации постановление об отмене градостроительных ограничений при возведении двух кинозалов. 26 февраля и Госстройнадзор Крыма отменил декларацию о начале реконструкции кинотеатра «Сатурн».

Илья Изотов, Ялта

Погнались за инфляцией

ТРАНСПОРТ

Общественная палата Крыма согласовала повышение тарифов на городские и пригородные пассажирские перевозки. Решение принято на заседании совета ОП РК.

В Симферополе, Алуште, Джанкое, Керчи, Ялте, Феодосии и Евпатории, по данным Госкомцен РК, стоимость проезда должна повыситься с 13 до 17 рублей. В Бахчисарае—с 12 до 15, а в Саках и Судаке—с 11 до 15 рублей. Прежней останется лишь стоимость проезда в Красноперекопске и Черноморском— 14 и 15 рублей соответственно. Помимо того, увеличится и стоимость билетов в пригородном транспорте.

Такие цифры обоснованы ростом цен на топливо, необходимостью обновления подвижного состава, повышения зарплаты водителям, закупки и установки тахографов.

Глава Общественной палаты РК Григорий Иоффе подчерк-

нул, что повышение тарифов возможно лишь в том случае, если владельцы автобусов гарантируют существенное повышение качества обслуживания пассажиров.

— Автобусы должны содержаться в чистоте, водители не должны хамить, курить, отказывать льготникам. Они будут работать по утвержденному расписанию, перевозить пассажиров вечером, использовать имеющееся в автобусах оборудование: кондиционеры, печки, — отметил Иоффе. — В случае нарушения этих требований ОП оставляет за собой право инициировать пересмотр тарифов.

В то же время министр транспорта РК Сергей Карпов уточнил, что окончательное решение за главой Крыма Сергеем Аксеновым. По его словам оно еще не принято.

Елена Гусакова,
Симферополь

Учиться будем до обеда

ОБРАЗОВАНИЕ

В Совете министров Крыма заявили о намерении в ближайшие годы полностью отказаться от обучения школьников во вторую смену.

При Украине новые школы на полуострове не строили, и после всплеска рождаемости имеющиеся учебные заведения уже не могут организовать обучение всех желающих в первую смену. Поэтому сейчас в 88 школах Крыма дети учатся и во вторую.

—Чтобы снять эту проблему в Симферополе, необходимо построить около десяти школ разной вместимости,—заявил Аксе-

нов.—Сейчас для этого подыскиваются подходящие земельные участки. Но задача стоит одна—уйти в принципе от второй смены. Хотя в некоторых регионах России еще и третья смена есть.

По словам начальника управления образования администрации Симферополя Татьяны Сухиной, сейчас в 48 школах города обучаются более 44,5 тысячи детей. И в 24 школах есть вторая смена, наиболее распространенная в пятых-седьмых классах. В разных микрорайонах города строят три школы, каждая из которых рассчитана на 500 мест.

Максим Северов,
Симферополь

➔ СТОП-КАДР



В Симферополе решили воспользоваться хорошей погодой и взялись за ямочный ремонт дорог. За два дня устранили повреждения покрытия литым асфальтом на улицах Гоголя, Киевской и на проспекте Победы. Рабочие бригады также приступили к межсезонному ремонту аварийно-опасных участков дорог. Он охватит 19 улиц, в числе которых бульвар Ленина, улицы Жуковского, Коцюбинского и Героев Сталинграда.