

Морская авиация Тихоокеанского флота берёт своё начало 4 апреля 1932 г. Именно тогда при штабе Морских сил Дальнего Востока был создан отдел морской авиации. Боевое крещение авиация ТОФ получила в августе 1938 года во время ожесточённых боёв у озера Хасан. Авиаторы-тихоокеанцы с честью выполнили задачи и по разгрому милитаристской Японии. До конца войны ВВС ТОФ потопили свыше 30 транспортов, два эсминца и четыре танкера.

За мужество, отвагу и боевые заслуги восемь частей были преобразованы в гвардейские, две дивизии и три полка удостоены почётных наименований. Пятнадцать авиаторам присвоено звание Героя Советского Союза. В послевоенный период авиация Тихоокеанского флота стала реактивной, всепогодной, ракетно-

транспортная авиация ТОФ осуществляет морское десантирование морской пехоты, пассажирские перевозки личного состава и военных грузов. Палубные вертолёты (Ка-27) используются для целеуказания во время поиска и уничтожения подводных лодок, отражения атак низколетящих самолётов и противокорабельных ракет противника.

На сегодняшний день морскими лётчиками планово выполняются длительные полёты над морем для ведения воздушного патрулирования. Кроме этого, вертолётные экипажи выполняют задачи совместно с кораблями ТОФ в дальних морских походах.

Осуществляя охрану дальневосточных рубежей, флотские лётчики, если это требуется, вылетают и на ледовую арктическую разведку для наших гражданских судов. Ни одна поисково-спасательная операция на море не обходится без лётчиков Тихоокеанского флота.

Боевая деятельность морской авиации на протяжении всей истории флота отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Традиции флотских ветеранов-авиаторов свято хранит и приумножает сегодняшнее поколение морских лётчиков, которое продолжает самоотверженно трудиться над укреплением боевой готовности флота.

В день морской авиации ТОФ искренние пожелания авиаторам флота крепкого здоровья, личного счастья, семейного благополучия, успехов в совершенствовании лётного мастерства и наземной выучки во славу Военно-Морского Флота нашего Отечества.

Сегодня морская авиация Тихоокеанского флота состоит из истребительной, противолодочной, поисково-спасательной и транспортной и базируется на аэродромах в Приморском, Хабаровском и Камчатском краях. Условно делится на корабельную авиацию и авиацию берегового базирования. Противолодочная авиация предназначена для поиска, обнаружения, слежения и поражения подводных лодок противника. Истребительная авиация предназначена для контроля обширного воздушного пространства и завоевания превосходства в воздухе над морскими театром военных действий. Поисково-спасательная авиация предназначена для спасения и оказания помощи терпящим бедствие экипажам морских и воздушных судов. Военно-

# Время исполнять воинский долг

**Весенний призыв новобранцев на военную службу пройдёт в России в плановые сроки - с 1 апреля по 15 июля. Это следует из указа Президента РФ.**

Документ гласит, что в ближайшие три с половиной месяца в строй станет 135 тысяч призывников в возрасте от 18 до 27 лет.

Одновременно будут уволены в запас военнослужащие, чей период пребывания в армии и

Молодым людям предстоит отправиться на службу в очень непростое время. Однако призвz осуществляется в штатные сроки.

Что касается масштабов нынешнего призыва, то он ровно такой же, как был прошлой весной.

**Юрий ГАВРИЛОВ.**

## Завершилось двустороннее батальонное учение

Батальонное тактическое учение с боевой стрельбой подразделений морской пехоты прошло на полигоне Радыгино на Камчатке.

В ходе учения подразделения морской пехоты отработали временные нормативы по подготовке и совершению марша на полигон на технике.

В рамках БТУ морские пехотинцы решали задачи по прорыву противодесантной обороны условного противника, нанесению ударов артиллерией по обороняющимся силам, а также по созданию опорных пунктов обороны на отвоённом побережье.

К учению привлекались батальон морской пехоты, десантно-штурмовой батальон, артиллерийские и инженерные подразделения соединения морской пехоты войск и сил на северо-востоке России.

Для поддержки действий морпехов в учении были задействованы транспортно-боевые вертолёты Ка-29, недавно поступившие на вооружение смешанного авиаполка ОКВС, а также вертолёты Ми-8, с которых осуществлялось десантирование морских пехотинцев.

Всего в учении принимали участие около тысячи военнослужащих, более 150 единиц

боевой и специальной техники, в том числе специальная техника материально-технического обеспечения.

В дальней  
морской зоне



Корабли Приморского объединения разнородных сил Тихоокеанского флота продолжают решать практические задачи в рамках серии тактических учений в дальней морской зоне.

В акватории Японского моря корабли отработали поиск и слежение за подводной лодкой условного противника. Экипажи больших противолодочных кораблей «Адмирал Трибуц» и «Адмирал Пантелеев» осуществляли поисковые действия во взаимодействии с палубными противолодочными вертолётами Ка-27П. Лётчики выполнили взлёты и посадки на палубе авианесущих кораблей на ходу, осуществили поиск субмарины с использованием опускаемых гидроакустических станций.

Также корабли отряда были задействованы в проведении учения по отражению атак средств воздушного нападения условного противника, в ходе которого совершенствовались действия экипажей по организации коллективной обороны. Тактический фон для данного эпизода учения создавали два противолодочных самолёта Ил-38 морской авиации ТОФ.

Одним из эпизодов учения стала проводка отрядов кораблей ТОФ через ледовые поля в районе пролива Лаперуза.

Навигационная и ледовая безопасность боевых кораблей и судов на переходе обеспечивалась ледоколами Тихоокеанского флота «Садко» и «Иван Сусанин», а также ледоколом «Капитан Хлебников».

Ледокольная проводка двух отрядов кораблей и судов, куда входили флагман флота ордена Нахимова гвардейский ракетный крейсер «Варяг», эскадренный миноносец «Быстрый», два больших противолодочных корабля, корабль измерительного комплекса «Маршал Крылов» и несколько судов вспомогательного флота, осуществлялась более суток.

Во время прохода наиболее сложных для плавания районов активно работали корабельная авиарука с больших противолодочных кораблей «Адмирал Пантелеев» и «Адмирал Трибуц». Лётчики палубных вертолётов Ка-27 совершили несколько вылетов на проведение ледовой разведки по маршруту следования отрядов кораблей.



Учения группировки сил в дальней морской зоне продолжаются. Всего к отработке задачи в море привлекаются до 15 боевых кораблей и катеров, 12 судов обеспечения, около 20 самолётов и вертолётов.

**Отдел информационного обеспечения  
пресс-службы ВВО по ТОФ**