

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Журнал зарегистрирован
в НАУКОМЕТРИЧЕСКОЙ БАЗЕ РИНЦ

Учредитель: АО «Издательство Дороги»

12+

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24, офис 403.
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: info@iz-dorogi.ru
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина
Помощник ответственного секретаря Татьяна Ляшенко
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербаль

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, советник руководителя Федерального дорожного
агентства
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора АО «Дороги
и мосты», исполнительный директор АО «Мостотрест-Сервис»
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, член-корр. РАН, научный руководитель МАДИ,
профессор, д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета Государственной
Думы по вопросам собственности, земельным
и имущественным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации
бетонных дорог, д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Тот Виктория Валерьевна

Заместитель генерального директора по региональным проектам
Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru
Николай Куширенко, 4595943@iz-dorogi.ru
Координатор новых проектов Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание
рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2023

Точка зрения

4 | Цементобетонные дороги станут ключевым инструментом
укрепления транспортной структуры России

Дорожная хроника

6 | Новости

Актуально

8 | На подъеме

Общественный совет при ФДА

11 | Всё идет по плану

Экспертное мнение

14 | Александр Жигадло: «Ключевой приоритет российской дорожной
отрасли – достижение технологического суверенитета»

16 | Антон Добрынин: «В Сибири и на Дальнем Востоке будут создаваться
новые высокотехнологичные предприятия дорожной отрасли»

Нацпроекты

20 | Сезон открыт

Тема номера: асфальт, бетон, цемент

22 | Прочнее, надежнее, долговечнее

23 | Сергей Чернов: «За последние 10 лет в дорожной отрасли
существенно увеличилось импортозамещение»

26 | Мосты на века

28 | Связанные одной целью

32 | Смеси для качественных дорог

35 | Юрий Калгин: «Инновационность дорожных материалов

определяется по совокупности их эксплуатационных свойств»

38 | Сергей Эккель: «Преимущества цементобетона обусловлены
его высокой прочностью и долговечностью»



с. 11

Девятого марта состоялось заседание Общественного совета
при Федеральном дорожном агентстве. Мероприятие прошло
в Общественной палате РФ под руководством председателя
Общественного совета Игоря Старыгина и при участии
заместителя секретаря Общественной палаты РФ Владислава
Гриба.



с. 20

На юге страны стартовали дорожно-строительные работы.
Национальный проект БКД активно помогает привести
в порядок дороги, которые ведут к туристическим
достопримечательностям, курортам и городам
Черноморского побережья.



с. 63

О перспективах совместной работы по импортозамещению
дорожников и их партнеров, производящих материалы для
строительства и эксплуатации дорог, рассказал директор
Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛТ» Алексей Бунчик.

40 | Егор Жуковский: «Дорожникам нужны материалы для быстрого ремонта повреждений»
 44 | ООО «Промсервис» – лучшее для работы с битумом
 46 | Не надо химичить
 48 | Расход топлива на АБЗ: что влияет, как посчитать, как снизить
 50 | Тверже алмаза
 54 | Трассы к морю и солнцу
 56 | В Дагестан за инновациями

Деньги на дороги

59 | Алексей Лабзин: «Лизинг дорожно-строительной техники традиционно является для нас одним из основных и наиболее интересных сегментов работы»

Импортозамещение

63 | Алексей Бунчик: «Дорожное строительство – одна из самых перспективных отраслей для импортозамещения»
 66 | Станислав Пашкевич: «У предприятий есть возможность быстрого наращивания выпуска дорожной продукции»
 70 | Ключевая отрасль экономики

Инновации

71 | Анатолий Зубков: «Потребность в инновациях определяется задачей обеспечения надежности и работоспособности дорог»

Технологии

74 | Информационному моделированию – активное внедрение
 78 | Дмитрий Корбут: «Наш асфальт прослужит долго на дорогах России»

Дорожное строительство

80 | Качество и долговечность «Дорог Евразии»

ИТС

84 | Константин Трофименко: «Повышение уровня безопасности является главной задачей цифровой трансформации дорожной отрасли»

86 | Шумы большого города

88 | Тюмень делится опытом

Мосты и тоннели

91 | Стальные скрепы

Безопасность дорожного движения

93 | За мусор ответишь

Инфраструктура

95 | Подрядчики переходят на новые цены

Конференции

99 | Газомоторный фарватер России

Спецтехника

101 | Скоростные землекопы

Наука – практике

105 | Остановка по требованию

108 | Анализ путей уменьшения выбросов CO₂ транспортными средствами

Экология

114 | Золы ТЭЦ – перспективный компонент для дорожных материалов

Память

117 | Профессионал

Дороги с историей

118 | Хорошо забытое старое



с. 71

О том, какие инновации применяются для повышения рабочих качеств материалов дорожных покрытий при их производстве, рассказал профессор кафедры «Городское строительство и автомобильные дороги» Тамбовского государственного технологического университета, д.т.н. Анатолий Зубков.



с. 74

Успешная реализация цифровой трансформации дорожно-строительной отрасли немыслима без внедрения самых прогрессивных методов и инструментов проектирования.



с. 84

Широкое внедрение передовых цифровых технологий стало одной из ключевых тенденций развития отечественной автодорожной отрасли.



с. 91

Ожидается, что осенью 2023 года вступит в действие обновленный СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции», который разрешит использовать более качественную сталь в болтовых соединениях мостовых сооружений. Разработчики из НИЦ «Строительство» вынесли правки на публичные обсуждения.



с. 101

После ухода с российского рынка ряда зарубежных производителей колесных экскаваторов коллапс, как предсказывали некоторые эксперты, не наступил. Более того, наши предприятия активно перестраивают производство и наращивают выпуск техники, отвечающей современным требованиям.



с. 108

Применение электромобилей не обнуляет выбросы CO₂, а только уменьшает их. Электроэнергию в основном генерируют тепловые электростанции. Уменьшая расход электроэнергии электромобилем, мы уменьшим суммарное количество выбросов CO₂.