



# ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

МАРТ  
№ 3  
2009

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Особенности  
военной акции  
НАТО против  
Югославии  
в 1999 году

Развитие  
отечественной  
артиллерии  
во второй  
половине XX века

Укомплектованность  
командно-  
начальствующим  
составом 40-й  
стрелковой  
дивизии накануне  
вооружённого  
конфликта  
у озера Хасан

Некоторые  
подробности  
кампании  
1916 года  
на Балтийском  
море

Жозеф Жоффр:  
путь от военного  
инженера  
до маршала

Болгарские  
офицеры –  
воспитанники  
Морского  
инженерного  
училища  
императора  
Николая I

ISSN-0321-0626



40 лет спустя. Встреча ветеранов 46-го женского авиаполка

Художник С. Бочаров

Из коллекций Центрального дома авиации и космонавтики РОСТО (Москва)

**8 марта – Международный женский день**



# Женщины-лётчики во время



Получив в первые дни Великой Отечественной войны множество писем от женщин-лётчиков с просьбой помочь им вступить в ряды действующей армии, Герой Советского Союза Марина Михайловна Раскова вошла в правительство с предложением использовать женские лётно-технические кадры. Готовясь защищать Родину, девушки занимались в кружках Осоавиахима, овладевали техникой пилотирования, получали свидетельства пулемётчиков и к началу войны владели 2-3 военными профессиями.

Таким образом, 8 октября 1941 года появился приказ И.В. Сталина о формировании и подготовке к боевой работе трёх маршевых женских авиаполков: 586-го – истребительного, 587-го – ближних бомбардировщиков (3 сентября 1943 г. переименован в 125-й гвардейский Борисовский бомбардировочный) и 588-го – ночных бомбардировщиков (8 февраля 1943 г. переименован в 46-й гвардейский Таманский ночной бомбардировочный). Также некоторые женщины-лётчики служили в обычных авиаполках.

В тяжёлых условиях войны женщины-механики успешно обслуживали боевые самолёты, женщины-лётчики участвовали в ожесточённых воздушных боях, обеспечивали безопасность переброски наземных войск с воздуха, вели напряжённую работу по перехвату разведчиков противника, штурмовали наземные войска врага, прикрывали движение воинских эшелонов по железным дорогам, несли охрану промышленных городов, железнодорожных узлов, днём и ночью бомбили войска и укрепления врага.

За проявленные мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны многие женщины-лётчики награждены орденами и медалями.

Осенью 1945 года женские авиаполки были расформированы.

*Публикацию подготовила Н.М. ВЕРЕТЕННИКОВА*

Л. Литвяк



Эскадрилья на занятиях по тактике воздушного боя

И. Осадзе, Е. Ерёменко, А. Кривоногова



Подготовка самолёта к боевому вылету

Кириллова, Волкова, Быстрова. 586-й иап. Июнь 1944 г.



Лётчики-истребители Екатерина Буданова и Лилия Литвяк



Л. Смирнова, Е. Буданова, К. Нечаева. 586-й иап

Саратов. Декабрь 1942 г.



Зимняя форма одежды лётчика. 1941 – 1945 гг.



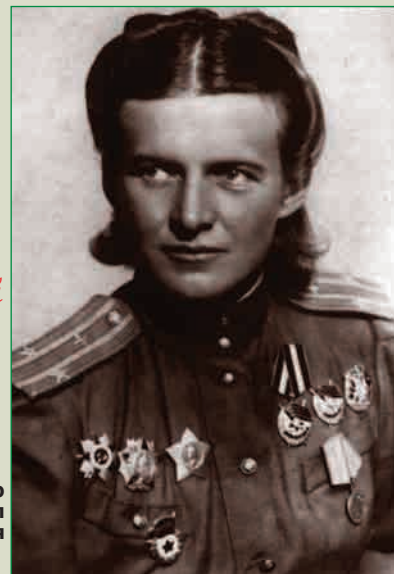


# Великой Отечественной войны



Лётчики 46-го  
Таманского  
авиаполка  
Е. Никулина,  
А. Акимова

*8 марта —  
Международный  
женский день*



Командир  
46-го гв. нбап  
Е.К. Бершанская



Постановка задачи. 46-й гв. нбап. 1943 г.



Вручение наград. 46-й гв. нбап. 1943 г.

40 лет спустя. Встреча ветеранов 46-го женского авиаполка. Художник С. Бочаров



Фото из Центрального дома авиации и космонавтики РОСТО (Москва) и книг: Кибовский А.В., Степанов А.Б., Цыпленков К.В. Униформа Российского военного воздушного флота: В 2 т. М., 2007. Т. 2. Ч. 1; Сила слабых. Женщины в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. СПб., 2005.





▲ А.И. Маринеско  
Фото, вероятно,  
1944 года

▶ Директор музея капитан 1 ранга  
запаса И.И. Пахомов

**В** 1997 ГОДУ был создан Музей подводных сил России имени А.И. Маринеско, раскрывающий историю создания, развития и боевой деятельности подводных сил ВМФ России более чем за 100 лет их существования. В его основу легло собрание коллекций школьного музея «Боевые действия подводных лодок типа С на Балтике 1941 – 1945 гг.». Сейчас музей представляет собой историко-культурный комплекс и состоит из двух экспозиционных залов, кают-компаний и внешней площадки с рубкой подводной лодки, образцами оружия и предметами флотского назначения. Экспозиции охватывают период времени от первых попыток создать подводные корабли для обороны прибрежных крепостей до действий атомных подводных лодок в современных условиях.

Собраны здесь и коллекции военноморских флагов, гюйсов, вымпелов, применявшихся на протяжении столетий в подводных силах, моделей и макетов подводных лодок 1903 – 2008 гг., государственных наград и знаков отличия, элементов формы одежды российских и советских подводников, документов, фотографий и личных вещей, элементов техники и вооружения, применявшихся на подводных лодках с 1903 года по настоящее время.

В музее широко представлены материалы, посвященные Великой Отечественной войне. Значительное внимание уделяется ознакомлению посетителей с событиями, в которых принимали участие советские подводные лодки во время «холодной войны» на море (1946 – 1992 гг.).

Есть в музее архив и научная библиотека. Музей выпускает историко-информационный бюллетень «Вестник подплава», объединяет ветеранов-подводников ВМФ, является центром патриотического воспитания молодежи и готов сотрудничать со всеми заинтересованными организациями страны.

Публикация капитана 1 ранга  
С.Н. ГОЛОВКО  
Фото Н.Н. КРАВЧЕНКО  
и С.В. ИЛЬИНА



Общий вид экспозиции, посвященной  
Великой Отечественной войне ▶



▶ На внешней площадке музея ▶

