

Коммерсантъ



Понедельник 11 июля 2022 №122/П (7323 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

Политика большой турбинки

Возврат оборудования Канадой не гарантирует роста прокачки газа в ЕС

По данным „Ъ“, транспортировка отремонтированного газоперекачивающего агрегата немецкой Siemens Energy для «Северного потока» из Канады может начаться уже в середине июля. Его доставка в Россию через Германию потребует до двух недель. Канадские чиновники подтвердили, что временно снимут санкции в отношении оборудования «Газпрома». Однако вопрос о том, насколько «Газпром» увеличит прокачку по «Северному потоку» после возвращения турбины, остается открытым: до сих пор неясно, где будут ремонтировать оставшиеся машины.

Отправка из Канады газоперекачивающего агрегата (ГПА, состоит из компрессора и газовой турбины) Siemens Energy для компрессорной станции «Портовая», нагнетающей газ в «Северный поток», ориентировочно произойдет после 14 июля, утверждают собеседники „Ъ“, знакомые с ситуацией. Сейчас машина, по их словам, еще проходит испытания в Монреале, где расположен ремонтный цех британской Industrial Turbine Company Limited (ITCL), принадлежащей Siemens Energy.

Наиболее вероятно, что ГПА будет отправлен по морю сначала в Германию, а затем уже в Россию, его транспортировка может занять около двух недель. Таким образом, машины могут прибыть в Россию уже после окончания технических работ на «Северном потоке», которые пройдут с 11 по 21 июля. Еще несколько дней может уйти на установку ГПА.

В теории после этого прокачка газа по «Северному потоку» должна увеличиться минимум на 20%, то есть до 100 млн кубометров в сутки. В Siemens Energy сообщили, что не могут подтвердить данные „Ъ“ о дате отправки оборудования, переадресовав запрос властям Канады. Вечером 10 июля компания опубликовала заявление о том, что планирует «как можно скорее доставить турбину к месту эксплуатации». В «Газпроме» „Ъ“ не ответили.

О том, что Канада согласилась отправить в Германию турбину для газопровода «Северный поток», 10 июля сообщил министр при-



SHUTTERSTOCK/GETTY IMAGES

Решение Канады вернуть задержанную турбину «Газпрома» дает Германии надежду, но не гарантию роста поставок по «Северному потоку»

родных ресурсов страны Джонатан Уилкинсон. «Канада предоставит Siemens Canada ограниченное по времени и отзывное разрешение на возврат отремонтированных турбин для «Северного потока» в Германию», — говорится в заявлении министра. Разрешение на вывоз турбины было выдано после обстоятельных обсуждений с «европейскими друзьями и союзниками», а также Международным энергетическим агентством.

Канада ввела санкции против «Газпрома» за начало Россией военных действий на Украине, что послужило основанием для запрета на вывоз ГПА. Кроме того, базой

для турбины стали авиационные двигатели Rolls-Royce, что давало Канаде повод относить ее к товару двойного назначения.

В ответ «Газпром» заявил, что вынужден остановить эксплуатацию нескольких газотурбинных двигателей Siemens из-за окончания срока межремонтной наработки до капитального ремонта. В результате прокачка по «Северному потоку» с ночи 16 июня снизилась до 67 млн кубометров в сутки, или 40% от номинальной мощности трубы.

Пока неясно, продолжится ли ремонт других турбин для «Портовой» в Канаде. Поскольку базой для данного типа турбины стал авиационный двигатель, количество цехов, где его можно ремонтировать, в мире ограничено. Как поясняют собеседники „Ъ“, за сервис этого оборудования отвечает Siemens Energy, а «Газпрому», в сущности, все

равно, где немецкая компания будет их ремонтировать, лишь бы ремонт выполнялся. В противном случае поставки по «Северному потоку» будут снижены. В компании рассчитывают, что оставшиеся исправные агрегаты будут отремонтированы в течение года.

Немецкие чиновники призвали Канаду найти способ вернуть попавшее под санкции оборудование «Газпрома», опасаясь, что Россия под этим предлогом может полностью остановить «Северный поток» уже в июле (так и произойдет на время ремонта, то есть с 11 по 21 июля), не дав Германии заполнить газовые хранилища перед зимой. Так, вице-канцлер и министр экономики ФРГ Роберт Хабек заявлял Bloomberg, что будет первым, кто поддержит дальнейшие жесткие санкции ЕС. «Но жесткие санкции должны вредить России и (президенту РФ Влади-

миру — „Ъ“) Путину сильнее, чем нашей экономике», — подчеркнул он.

Остается неясным, собирается ли «Газпром», согласно обычной практике прошлых лет, увеличить поставку газа в Центральную и Западную Европу по другим маршрутам на период полной остановки «Северного потока» на ремонт. На данный момент у компании, есть, в сущности, единственная альтернатива — маршрут через Украину. Хотя «Нафтогаз Украины» отказывается принимать газ на газозмерительной станции Сохрановка, «Газпром», согласно контракту, мог бы увеличить прокачку через вторую точку поставки Суджа до 80 млн кубометров в сутки. Пока компания, видимо, этого делать не намерена — заявка на Суджу на 11 июля остается на уровне предыдущих дней (41 млн кубометров).

Татьяна Дятел

Все подается в сравнении

Единороссам посоветовали найти аналогии между Донбассом, Сталинградом и Полтавой

„Ъ“ ознакомился с рекомендациями по работе с избирателями, которые депутаты Госдумы от «Единой России» (ЕР) получили «на каникулы» по окончании весенней сессии. Партийное руководство хочет, чтобы они высказывались в поддержку специальной военной операции, рассказывали об успехах российской экономики и проводили исторические аналогии между сегодняшними боевыми действиями на Украине и битвами под Полтавой и Сталинградом. В других думских партиях утверждают, что их депутаты сами определяют, о чем им говорить со своими избирателями во время парламентских каникул. Последние, впрочем, могут быть и чуть отложены: вечером в воскресенье стало известно, что совет Думы 11 июля может принять решение о внеочередном заседании палаты 15 июля для рассмотрения «неотложных правительственных инициатив».

Внеочередное заседание, на котором депутаты рассмотрят неотложные инициативы правительства, может быть назначено советом Думы на предстоящую пятницу, 15 июля, и это, по сути, на несколько дней отсрочит наступление региональных недель и парламентских каникул. Впрочем, депутаты-единороссы уже получили от партии материалы для работы в период с 11 по 31 июля. Их содержанием с „Ъ“ поделились источники в ЕР. Рекомендации, что говорить и делать, раздаются партийцам перед каждой неделей,

отведенной на работу с избирателями. Напомним, последнее заседание Думы состоялось в прошлую среду, до конца июля депутаты должны были работать в регионах, а в августе у них отпуск.

В первую очередь единороссам советуют почаще высказывать поддержку президенту и российским военным, участвующим в специальной военной операции вооруженных сил России на Украине, в своих соцсетях, на встречах с избирателями, в интервью региональным СМИ. «Базовые тезисы» такие: «президент не раз подчеркивал, что защита людей Донбасса — долг России; примеры подлости и зверств, которые каждый день демонстрирует киевский режим, подтверждают, что демилитаризация и денацификация Украины — необходимая мера»; «планы Запада по изоляции России провалились, все больше стран в мире понимают всю бессмысленность «отмены» России». Единороссам рекомендуют встречаться с участниками СВО и их семьями, благодарить их «за защиту суверенитета России», оказывать помощь в решении бытовых вопросов и вручать символические подарки. Партийцев призывают помогать в сборе и отправке гуманитарной помощи для Донбасса, встречаться с беженцами и содействовать их трудоустройству. Согласно рекомендациям, обо всем этом также надо делать посты в соцсетях.

Кроме того, от депутатов ждут освещения «успехов российской экономики».

Прейскурант

прибудет с опозданием

Правительство заново начнет работу над железнодорожными тарифами

Минэкономики решило подождать с глобальной тарифной реформой в области грузовых железнодорожных перевозок. Уже имеющиеся наметки, и в первую очередь стоимостную базу тарифов, решено пересмотреть с учетом санкционного давления и макроэкономических изменений. По мнению экспертов, идея здравая, поскольку реальный эффект от санкций можно будет оценить только в начале следующего года, и остается глобальной неопределенностью с такими системообразующими параметрами, как курс рубля и конъюнктура товарных рынков, например, угля.

Работа над новым прейскурантом 10–01 (основной тарифный документ ОАО РЖД) фактически перезапускается, хотя срок ввода документа остается прежним — 1 января 2026 года. По информации „Ъ“, Минэкономики предложило пересмотреть и актуализировать прогнозы грузовой базы и модель расчета тарифов, которые были сделаны ранее, из-за внешнеполитической неопределенности. Теперь стоимостную базу тарифов предлагается подсчитать к июню 2023 года, а концепцию новой тарифной системы сформировать к июню 2024 года.

Первый замминистра экономики Илья Торосов подтвердил „Ъ“, что «предлагается пересмотреть стоимостную базу тарифов на железнодорожные перевозки с учетом санкционного давления и в целом изменившихся условий в экономике». В ФАС „Ъ“ сообщили, что решение по новому тарифному прейскуранту, по мнению службы, должно

приниматься с учетом изменения структуры грузовой базы и логистических цепочек поставок. «В настоящее время службой совместно с другими ответственными федеральными органами исполнительной власти прорабатываются возможные предложения по организации такой работы», — добавили там. В ОАО РЖД комментариев не дали.

Тарифы ОАО РЖД на грузовые перевозки закреплены в прейскуранте 10–01, который, в частности, диктует такие ключевые положения тарифной политики, как класс грузов. Перевозка угля или руды, например, оплачивается по значительно более низкому тарифу, чем перевозка нефтепродуктов или металлургической продукции, хотя формально речь идет о перевозке одного и того же тоннажа на одно и то же расстояние.

В ОАО РЖД давно говорят о том, что из-за ухода высокодоходных грузов на другие виды транспорта (например, нефтепродуктов — на трубопроводный) доля низкодоходных грузов растет, что ухудшает доходную базу монополии. На данный момент наибольшая доля перевозок на сети — около 29% — приходится на уголь, груз третьего класса (наименее доходного для ОАО РЖД). Новая система должна отойти от классического подхода к классности и действовать по принципу индивидуализированного калькулятора, учитывая тип груза, направление и дальность перевозок, а также содержать еще ряд нововведений (подробнее см. „Ъ“ от 20 марта 2020 года).

Деловые новости

07 Первая утечкой не считается
Наказание компаний за утерю персональных данных могут смягчить

07 «Коломенский» собирает хлеб
Компания покупает второе предприятие за год

07 На фиолетовый цвет товарища нет
Wildberries хочет закрепить за собой фирменный оттенок

09 «Подсолнухи» не взойдут
Группа «Пионер» выходит из проекта ТПУ

09 Кризис подкрался в логопарки
Объем сделок со складами может значительно сократиться

10 «Ситуация сложная. Но она небезвыходная»
Глава «МегаФона» Хачатур Помбучан о строительстве сетей связи и перспективах 5G в России

Mercedes свернул с прямой

Компания может отказаться от дистрибуции в РФ

Mercedes-Benz пересматривает формат присутствия в России — по данным „Ъ“, компания может продать имущество своего дистрибутора «Мерседес-Бенц Рус» одному из дилеров. Возможная схема — переход прав дистрибутора к дилеру. Завод Mercedes-Benz в РФ в сделку не входит, он не работает, как и большинство автомобильных производств в стране. Если сделка состоится, Mercedes-Benz прекратит работать в России напрямую. Такая схема была популярна у европейских брендов в самом начале выхода на рынок РФ в 1990-е годы, а сейчас используется на менее важных рынках СНГ.

Mercedes-Benz продает имущество в РФ, принадлежащее «Мерседес-Бенц Рус» (официальный дистрибутор марки в стране), одному из дилеров, рассказал источник „Ъ“, знакомый с ситуацией. Среди претендентов собеседники „Ъ“ называют «Панавто», «Автодом», «Авиолон» и «Мейджор». Другой источник „Ъ“ отметил, что «Мерседес-Бенц Рус» обсуждает продажу дилерам своего склада автомобилей и дилерского центра через торги.

До сих пор компания не распространяла имеющийся склад автомобилей в РФ, опасаясь санкций, говорит еще один источник „Ъ“, поэтому речь может идти о получении одним из дилеров прав дистрибутора Mercedes на рынке РФ. О том, что предметом сделки является договор дистрибутора, говорит и другой собеседник „Ъ“. Один из дилеров сообщил, что подписал соглашение о неразглашении.

Источник „Ъ“ среди дилеров, не названных выше, отмечает, что в начале июля сотрудники офиса Mercedes-Benz в РФ начали массово искать работу. Однако он говорит, что аналогичные примеры есть и по другим маркам, в том числе Volkswagen. Другой собеседник „Ъ“ отмечает, что речь, скорее всего, шла о добровольном увольнении, а не сокращениях.

В Mercedes-Benz „Ъ“ сказали, что компания рассматривает различные варианты ведения бизнеса в России: «Конкретных решений пока нет. Просим отнестись с пониманием к тому, что мы не даем комментариев относительно планов на будущее и стратегических решений».

Mercedes-Benz был второй по популярности премиальной маркой в РФ после BMW (продажи в 2021 году — 43 тыс. машин против 46,8 тыс. у BMW без учета Mini). Санкции ЕС запрещают поставку в РФ премиальных автомобилей дороже €50 тыс., а из США их нельзя поставлять совсем, в том числе BMW X серии и Mercedes GL. У Mercedes-Benz есть также автозавод в подмосковном Есипове, и никто из собеседников „Ъ“ не говорит о том, что этот актив войдет в будущую сделку.