

# Грузы выбились из колеи

## Перевозки по российским железным дорогам падают

Погрузка на железных дорогах РФ в первом квартале заметно снизилась: по предварительным оценкам, на 3,2%. Основные потери приходится на перевозки угля на экспорт и строительных грузов внутри страны. Из 9,7 млн тонн общих потерь 8,7 млн были недогружены на южном направлении. По оценкам аналитиков, ожидать улучшения ситуации во втором квартале вряд ли стоит: цены на уголь на мировых рынках пока не показывают тенденции к росту, а экспортная пошлина делает неконкурентоспособным экспорт угля через южное и северо-западное направления.

Ожидаемое снижение погрузки ОАО РЖД по итогам первого квартала составит 3,2%, до 295,7 млн тонн, следует из презентации ОАО РЖД к встрече с грузоотправителями („Ъ“ видел документ). Наибольшие потери (5,5 млн тонн) — это строительные грузы, погрузка которых сократится на 17%.

В январе и феврале погрузка также показывала снижение, превышавшее 4% (см. „Ъ“ от 1 марта). Примерно та же динамика наблюдалась в первом после начала военных действий на Украине 2022 году (падение на 3,8%). На 2023 год ОАО РЖД планировало рост, однако в четвертом квартале перевозки перешли к падению, что привело к минусу по итогам года (см. „Ъ“ от 9 января). В целом 3—4% — не самое глубокое падение в современной истории российских железных дорог (в отдельные месяцы кризиса 2008 года оно превышало 26%) и больше похоже на потери в весенне-летние месяцы ковидного 2020 года (4—5%).

В первом квартале погрузка угля потеряет 4,7 млн тонн, или 5,1%. Сильное снижение экспорта (на 5,8 млн тонн, или 11,3%) будет компенсировано приростом на 1 млн тонн перевозок во внутрироссийском сообщении. Похожая картина и с другим массовым грузом на сети — нефтью и нефтепродуктами. Их экспорт упал на 10,7%, или на 2,6 млн тонн, однако на 5,6% выросли внутренние перевозки, в результате чего общее сокращение составило лишь 1,6%, или 0,9 млн тонн.

Растущие категории грузов — это удобрения (плюс 1,9 млн тонн, или 12,5%), показывающие рост во всех сообщениях, особенно в экспортом (плюс 1,6 млн тонн, или



Железной дороге не хватило угля и стройматериалов — грузоперевозки в РФ снижаются ФОТО АЛЕКСАНДРА МАНЗЮКА

24,8%). Также растет погрузка зерна — на 7,7% в целом и на 10,9% на экспорт — и контейнерных грузов, показывающих рост на 6,8%, причем драйвером являются внутренние перевозки (рост на 0,5 млн тонн, или на 9,1%). При существенном снижении экспорта (на 9,7%) перевозки лесных грузов в абсолютном выражении незначительно приросли — на 0,8% — благодаря внутренним перевозкам.

Основные потери грузопотока — 8,7 млн из 9,7 млн тонн — при-

ходятся на южное направление. Погрузка угля на экспорт через порты Азово-Черноморского бассейна упала на 58,3%, сократившись на 4,7 млн тонн. Эти потери ОАО РЖД объясняет отсутствием заключенных контрактов на перевалку угля в порту Тамань на фоне повышения ставок и ужесточения финансовой ответственности грузоотправителей перед терминалом. Как писал „Ъ“, угольные компании из-за высокой стоимости перевалки в феврале—марте перестали от-

правлять грузы через терминал ОТ-ЭКО в Тамани (см. „Ъ“ от 6 февраля, 6 и 19 марта).

Еще 3,8 млн тонн на южном направлении было потеряно в погрузке строительных грузов во внутрироссийском сообщении, там же на 1,4 млн тонн снизилась и погрузка руды — впрочем, компенсированная небольшим приростом экспорта. ОАО РЖД поясняет, что потери погрузки стройгрузов на юге связаны с завершением строительства участков трассы М-12 и обходов

крупных городов (Краснодара, Анапы, Саратова, Прохорова, Волгограда и др.), неблагоприятными погодными условиями и высокими ставками аренды полувагонов. Причины снижения по руде — ремонты на крупных предприятиях Белгородской, Курской, Кемеровской и Свердловской областей, а также сокращение перевозок в адрес Новороссии в связи с переориентацией на местное сырье.

Также на юге потерял экспорт 1,1 млн тонн нефтяных грузов — из-за высокой грузовой базы в начале 2023 года и снижения погрузки НПЗ Уфимской, Самарской групп и Саратовской области по технологическим причинам.

Еще 4 млн тонн железные дороги недосчитались на северо-западном направлении. Основной вклад внесло снижение погрузки на экспорт по угля (минус 16,5%, или 2,6 млн тонн), железной руде (минус 50,2%, или 700 тыс. тонн) и нефтяным грузам (минус 13,6%, или 1,5 млн тонн).

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УПИРАЕТСЯ В ОГРАНИЧИТЕЛИ

#### АНАЛИТИКИ УТВЕРДИЛИСЬ В ПОНИМАНИИ ДИНАМИКИ ПРОИЗВОДСТВА

Большинство экономистов сходятся на том, что всплеск объемов промпроизводства, обнаруженный Росстатом в феврале, не меняет общей динамики выпуска — она близка к стагнации, хотя и на высоком уровне. Основными причинами такого положения являются рекордная загрузка мощностей и нехватка работников, полагают аналитики — разгонять выпуск сильнее без радикального роста производительности и расширения производственного парка уже нечем и некому.

Аналитики Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП) в свежей записке о промпроизводстве

подтверждают, что зафиксированный Росстатом резкий подскок выпуска в феврале по сравнению с январем (см. „Ъ“ от 28 марта) обусловлен прежде всего календарным эффектом высокого месяца (лишний рабочий день в феврале). «По оценкам всех трех организаций (Росстат, ЦМАКП, ВШЭ — „Ъ“), независимо формирующих оценки динамики промпроизводства, следует констатировать сохранение стагнационной тенденции по меньшей мере с середины 2023 года», — заключают аналитики центра, отмечая, что оценки НИУ ВШЭ более волатильны, но и по их данным существенного промышленного роста не просматривается (в феврале выпуск находился примерно на уровне сентября 2023 года, см. график).



деловые новости — 39

## Ценники лишают скромности

### Непрофильные активы госкомпаний вытаскивают на казенный прилавок

По данным „Ъ“, эксперимент Минфина по продаже непрофильных активов госкомпаний в электронном виде в ГИС «Торги» оглашается — ведомству необходимо согласовать его условия с госАО, не все из которых согласны переводить сделки на единую платформу. В Минфине полагают, что эксперимент увеличит охват потенциальных покупателей и повысит эффективность реализации активов. Часть госкомпаний, напротив, считают, что изменения снизят эффективность торгов, и опасаются дополнительных издержек из-за интеграции собственных площадок с ГИС «Торги». Попытки Минфина перевести торги непрофильными активами госкомпаний и госимуществом в целом в электронный вид повторяют ход аналогичной реформы госзакупок — тогда идеи усиления публичности и прозрачности сферы также вызвали возмущения рынка, но были провалены Минфином ради повышения конкуренции и экономии на госзаказе.

Правительство вернуло в Минфин на доработку проект постановления правительства о проведении пилотного проекта по переводу продаж непрофильных активов госкомпаний в электронный вид и обязательному размещению данных о торгах в системе ГИС «Торги», следует из письма первого заместителя главы

аппарата правительства Валерия Сидоренко в Минфин от 28 марта. В 2023 году первый вице-премьер Андрей Белоусов поручил Минфину, Казначейству, ФАС и Росимущество провести эксперимент по продаже непрофильных активов госкомпаний в ГИС «Торги» и подготовить соответствующие директивы крупнейшим госАО. Поводом для проведения эксперимента стало обращение «Деловой России»: бизнесу, который заинтересован в покупке таких активов, неудобно, что данные публикуются стихийно и на разных площадках.

Подготовленный Минфином в этом контексте проект директив (есть у „Ъ“) предполагает, что представителям госинтересов в госкомпаниях из специального перечня №91-р (распоряжение правительства №91-р от 23 января 2003 года) и организациях, которые примут участие в пилоте, нужно голосовать за продажу непрофильных активов на торгах исключительно в электронном виде, за размещение данных о торгах в ГИС «Торги», за их проведение на торговых площадках, аккредитованных по закону о госзакупках (44-ФЗ), а также за прохождением участниками торгов регистрации в ГИС «Торги» для автоматической регистрации на электронных площадках. В эксперименте должны принять участие «Аэрофлот», РЖД, СО ЕЭС и АЛРОСА.

## Одни РАСстройства

### Протоколы терапии расстройств аутистического спектра раскололи профессиональное сообщество

Российское общество психиатров планирует пересмотреть клинические рекомендации по лечению расстройств аутистического спектра (РАС). Но опубликованный проект вызвал резкую критику представителей профессионального сообщества и родителей детей с РАС. Они указывают, что авторы новой версии критикуют современные методики для коррекции поведения и одновременно рекомендуют использовать устаревший препарат галоперидол. При этом критики проекта хвалят действующую версию клинических рекомендаций. Общество психиатров обещает «изучить» критические отзывы.

Клинические рекомендации (клинические) — документ наподобие «дорожной карты», согласно которой врач должен проводить диагностику и лечение. Невыполнение принятых клинических рекомендаций считается оказанием медицинских услуг ненадлежащего качества. Они пересматриваются не реже одного раза в три года и не чаще одного раза в шесть месяцев. В случае с психическими расстройствами проекты клинических рекомендаций должны публиковаться на сайтах Российского общества психиатров (РОП) и Минздрава для обсуждения профессиональным сообществом. После сбора отзывов проекты проходят дополнительное рецензирование назначенными Минздравом

экспертами, после чего направляются на рассмотрение в министерство.

Действующие клинические рекомендации по теме «Расстройство аутистического спектра» были утверждены в 2020 году и подлежат обновлению, заявил президент РОП профессор Николай Незнанов. Проект пересмотренных клинреков был опубликован в конце февраля; до конца марта министерство собирало на него отзывы. К настоящему моменту они не опубликованы, однако множество специалистов публично раскритиковали документ. Некоторые из них опубликовали свои отзывы в соцсетях.

Одна из главных претензий к проекту — разрешение использовать препарат галоперидол для коррекции агрессивного поведения у детей с РАС от двух лет. Детский психиатр, аспирант НМИЦ ПН им. В. М. Бехтерева Степан Краснощечков объясняет, что препараты для коррекции поведения условно делятся на старые (к нему относится галоперидол) и новое поколение. Эффективность действия у них схожа, говорит врач, но есть важные различия: «Любые современные исследования показывают, что атипичные антипсихотики второго поколения по побочным эффектам лучше переносятся как детьми, так и взрослыми».

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Селлеры отправились в Китай**  
У продавцов маркетплейсов растет спрос на посредников в КНР

07 **Лукойл снова упустил «Надежду»**  
Нефтекомпании опять отказали в получении участка на Балтике

07 **Книги найдут на восточных базарах**  
Минцифры отправит издателей на ярмарки дружественных стран

08 **Кредиторы взяли курс на Новый Свет**  
Российские коллекторы и МФО освоят долговой рынок Мексики

09 **Лира уходит в тень**  
Инвесторы теряют интерес к биржевым торгам турецкой валютой

10 **Китайцы отходят от Кремля**  
Vanke Group продает свой проект у парка «Зарядье»

## Турецкий отбит

### Число заграничных путешествий россиян растет несмотря ни на что

Несмотря на сокращение турпоездки россиян в традиционно популярную Турцию, объем совершенных в первом квартале 2024 года бронирований отдыха за рубежом вырос на 10–20% год к году. Сограждане теперь стали чаще ездить в экзотические страны, в частности в Шри-Ланку, Таиланд, на Кубу. Однако дальнейший потенциал роста будут сдерживать исчерпавшие себя возможности по расширению географии полетов и увеличивающаяся стоимость путешествий, предупреждают участники рынка.

Объем забронированных туров в первом квартале 2024 года увеличился на 12% год к году, следует из предварительных данных в Travelata.ru. В «Слетать.ру» говорят о росте на 22% год к году, в Fun & Sun — о 20%. Вице-президент Российского союза туристической индустрии Дмитрий Горин говорит об увеличении на 15–20%. В «Яндекс Путешествиях» и Ostrovok.ru отмечают рост проданных билетов в январе—марте на 5–10% год к году. На зарубежных направлениях показатель увеличился на 30%, на внутренних — на 5%, отмечает в Ostrovok.ru. Представитель OneTwoTrip Елена Шелехова говорит, что доля забронированных перелетов за рубеж в первом квартале выросла на 7,2 процентного пункта год к году, до 20,7%.

Дмитрий Горин связывает растущую активность на выездных направлениях с увеличением на 10–15% за год объема доступной авиaperевозки и стабилизацией валютных колебаний. «В прошлом году рубль находился в разных значениях», — говорит он. В Ostrovok.ru считают, что активность поездок может стимулировать и частичное упрощение визовых процедур: в ближайшее время шенгенские визы начнут выдавать Болгария и Румыния.

Позитивным фактором для рынка стал рост глубины продаж. В «Слетать.ру» отмечают, что показатель за год вырос на 14%, составив 2,5 недели. В Ostrovok.ru указывают, что по России глубина увеличилась на 15%, до 30 дней, на зарубежных — на 43%, до 32 дней. Туристы чувствуют большую уверенность и готовы планировать, считают в компании.

На фоне постепенного расширения географии поездок в структуре спроса сокращается доля наиболее востребованного зарубежного направления — Турции. В «Яндекс Путешествиях» замечают, что число забронированных в страну билетов год к году сократилось на 7%. В OneTwoTrip констатируют, что Анталя была из десяти наиболее востребованных зарубежных направлений, а доля Стамбула сократилась на треть.

деловые новости — 39

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

