

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

05 • 2018

В номере

Актуальная тема

Экономика и финансы

Транспортное обслуживание населения

Мнение эксперта

Стратегия управления

Зарубежный опыт

Бухгалтерский учет
и налогообложение

Госзакупки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,

д. 72, стр. 1, оф. 6

С.В. Матросов – генеральный директор,

Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,

vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,

д. 75, стр. 3

Тел.: +7 (499) 409-86-46, +7 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва,

ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (499) 409-86-46

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/р), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994;

Урал-Пресс – 48866;

почта России – П2574

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.05.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-3723. Дата выхода в свет 30.05.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	8
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Государству необходимо сконцентрироваться на внедрении транспортного баланса	10
---	-----------

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ХУСАИНОВ Ф.И.

О применении концепций теории общественного выбора к некоторым проблемам экономики железнодорожного транспорта.....	12
--	-----------

Важнейший вклад теории общественного выбора в повышение эвристической силы экономической науки заключается в том, что она разоблачает миф о государстве, заботящемся об общественных интересах и подчёркивает, что задача экономической науки заключается в том, что бы рационально анализировать мотивацию как рыночных авторов, так и государственных чиновников

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАКЕЕВА Е.З., КУЗЬМИНОВА Т.Н.

Подходы к формированию новой системы показателей финансовой отчетности	23
---	-----------

Интегрированная отчетность — это новый инструмент, который в ближайшей перспективе обеспечит эффективное взаимодействие компаний с финансовыми рынками и широким кругом заинтересованных сторон, но уже сейчас данный инструмент дает шанс компаниям расширить свои возможности в повышении инвестиционной привлекательности

УСТИЧ Д.П., ТЕТЯНЕЦ А.В.

Определение возможного обесценения основных средств крупных компаний и холдингов 28

В статье рассматриваются вопросы, связанные с обесценением основных средств и нематериальных активов, этапы проведения процедуры обесценения, а также анализируются проблемы выделения единиц, генерирующих доход для холдинговых компаний

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ДОЛМАТОВ И.А., ПАНОВА М.А.

Анализ ситуации с пригородным железнодорожным пассажирским транспортом в России 34

В статье представлено исследование причин коллапса в сфере пригородных железнодорожных пассажирских перевозок, произошедшего в 2015 году, и оценка изменения ситуации по прошествии трех лет, а также сформулированы гипотезы о дальнейшем развитии ситуации с учетом новой модели взаимодействия субъектов рынка

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

СЛОБОДЯНИК А.

Погрузка ОАО «РЖД»: тренд на рекорд за 10 лет43

Текущий объем погрузки является рекордным за последние 10 лет, уступая только результатам предкризисного 2007 года (434,2 млн т)

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

МАЧЕРЕТ А.А.

Эффективное использование вагонов – важный фактор сбалансированности рынка перевозок45

Системное повышение эффективности использования производственных ресурсов отрасли обеспечивает адекватное снижение себестоимости перевозок и позитивно влияет на уровень тарифов

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

ВОРОНЦОВА М.Е.

Использование бизнес-моделей low cost железнодорожными компаниями Европы.....51

Основой бизнес-модели лоукостинга является снижение операционных расходов за счет стандартизации, унификации и упрощения всех процедур и технологических процессов; при этом базовая услуга перевозки «урезается» до необходимого технологического минимума

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ШИШОВА Л.С.

Оптимизация учетных процессов в холдинге.....63

В условиях территориальной «разбросанности» подразделений железнодорожного транспорта и их функциональных особенностей организация и ведение учета в холдинге является важнейшим и достаточно затратным бизнес-процессом, требующим постоянного внимания и оптимизации

ГОСЗАКУПКИ

ЗАДОРЖНАЯ А.Н.

Факторинг в сфере государственных закупок69

Перспектива применения факторинга в сфере государственных закупок представляется очень привлекательной для обеих сторон контракта, однако, с учетом специфики нормативно-правового регулирования необходимо учитывать риски использования данного механизма

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 77

Постановление Правительства РФ от 20.02.2018 № 175

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава..... 95

Приказ ФАС России от 27.11.2017 № 1593/17

О внесении изменений и дополнений в методику расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 24.12.2015 № 1302/15..... 106

Приказ Минтруда России от 15.12.2017 № 849н

О нормативах финансовых затрат в месяц на одного гражданина, получающего государственную социальную помощь в виде социальных услуг по санаторно-курортному лечению, по предоставлению проезда на междугородном транспорте к месту лечения и обратно, а также по проезду на железнодорожном транспорте пригородного сообщения в 2018 году..... 108

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.08.2017 г. № 1615р

Об утверждении типового порядка учета затрат на предоставление социальных льгот и гарантий работникам и неработающим пенсионерам открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в соответствии с коллективным договором открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на 2017–2019 годы..... 110

Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.04.2018 г. № 721р

условий доступности для маломобильных пассажиров
и пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской
инфраструктуры, пассажирских поездов и предоставляемых
услуг по перевозке пассажиров железнодорожным
транспортом 120

К сведению

В ОАО «РЖД» создан проектный офис по переходу на использование отечественного программного обеспечения

В ОАО «РЖД» создан Проектный офис по переходу на использование отечественного программного обеспечения, включенного в Единый реестр российских программ для ЭВМ и баз данных. Офис возглавил директор ОАО «РЖД» по информационным технологиям Евгений Чаркин.

В рамках Проектного офиса сформированы рабочие экспертные группы по переходу на использование отечественного программного обеспечения по классам систем. Ведется анализ критически важных информационных систем, эксплуатируемых ОАО «РЖД», в сравнении с существующим на рынке отечественным программным обеспечением, включенным в Единый реестр.

Специалистами Компании организовано взаимодействие с отечественными разработчиками и поставщиками программного обеспечения по разработке в интересах «РЖД» информационных систем, не уступающих лучшим зарубежным аналогам по функциональности, надежности, масштабируемости и безопасности. Ведется совместная работа с привлечением специалистов Минтранса, Минкомсвязи, Центра компетенций по импортозамещению ИКТ и др.