



8

4 Новости

СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ

6 Транспортная неделя — 2021: цифровизация отрасли в действии

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА

- 8 Андрей Кутепов: снизить нагрузку на СТИ без ущерба безопасности
- 12 Александр Суханов: приоритетные направления деятельности Минтранса России в сфере ОТБ
- 16 Виктор Басаргин: новый подход имеет положительные итоги
- 20 Сергей Игонин: Ространснадзор наращивает объем профилактических мероприятий
- 24 НПЦ «Аспект»: об исполнении требований Приказа Минтранса России № 227
- 26 Александр Гаракоев: в приоритете безопасность пассажиров
- 30 АНО «Дирекция Московского транспортного узла»: об опыте создания и обеспечения безопасности ТПУ
- 33 ЗАО «Регула-Русь»: контроль документов может быть оперативным
- 34 Биометрические системы на транспорте: итоги круглого стола
- 37 ГК ЦРТ: как выполнить все нормативные требования
- 38 ПАО «Аэрофлот»: обеспечить транспортную безопасность помогут служебные собаки

СОТБ и ПТБ

- 42 Сергей Лисин: для сил ОТБ отсутствуют профессия, специальности, должности
- 46 Александр Свешников: разработка профстандарта — дело общее
- 48 Марина Жарикова: в появлении профессиональных стандартов заинтересованы субъекты
- 52 Наталья Киселёва: работники есть, но нет профессии

СПЕЦПРОЕКТ

- 54 Беспилотные авиационные системы: новые возможности или новые угрозы?
- 60 ООО «ЦЭИ»: о перспективах развития и использования БАС
- 64 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»: о порядке использования воздушного пространства



26

- 66 Приволжская транспортная прокуратура: ответственность за незаконный запуск беспилотников
- 68 Ассоциация «АЭРОНЕКСТ»: производители за интеграцию
- 72 ПАО ГМК «Норильский никель»: за и против БВС

- 79 ООО «Международный аэропорт Симферополь»: дроны над аэропортами опасны для всех
- 82 ФГУП «Крымская железная дорога»: угрозы реальные и предполагаемые
- 83 ЗАО НПЦ Фирма «НЕЛК»: система противодействия беспилотникам
- 84 ФГП ВО ЖДТ России: БАС как возможность оперативного реагирования
- 86 АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад»: субъектам нужны полномочия

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

- 90 Росавиация: результаты и перспективные направления
- 92 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»: в двойной защите объектов нет необходимости
- 96 АО «АК «НордСтар»: ответственная компания с большим опытом
- 102 ПАО «Аэрофлот»: вопросы безопасности в приоритете

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

- 106 Росморречфлот: итоги и планы
- 110 Сергей Марьин: необходимо рациональное взаимодействие

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ. МЕТРОПОЛИТЕНЫ

- 114 Росжелдор: основные итоги и ключевые задачи
- 116 Дирекция железнодорожных вокзалов: принимаемые меры защиты работают эффективно



114

Содержание



102

- 118 ГК «ЮПХ»: технологии досмотра, которые работают
- 120 Учебный центр ГУП «Московский метрополитен»: вандализм в общественном транспорте опасен

АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

- 124 Росавтодор: итоги подведены, планы намечены
- 128 Hikvision Russia: современные видеосистемы для наземного транспорта
- 130 ООО УК «Автолайн Транслайт»: проблемы обеспечения транспортной безопасности
- 134 ФУАД «Центральная Россия»: оснащение объектов дорожного хозяйства

- 138 ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ
- 142 КОМПАНИИ И УСЛУГИ