

УДК 351.81:656
ББК 67.401+39
Г69

А

Г69 **Горизонты транспорта. Эффективная транспортная политика / Экспертный совет Комитета Совета Федерации по промышленной политике ; TechInvestLab.com. — 2-е изд., эл. — Москва ; Челябинск : Социум, 2020. — 1 файл pdf : 671 с. — Систем. требования: Adobe Reader XI либо Adobe Digital Editions 4.5 ; экран 10". — Текст : электронный.**

ISBN 978-5-91603-637-4

В сборнике статей, написанных экспертами Комитета Совета Федерации по промышленной политике, комплексно анализируется зарубежный опыт организации государственного регулирования всех видов транспорта: железнодорожного, авиационного, автомобильного, водного. Сравниваются результаты государственного регулирования и либерализации в различных транспортных отраслях. Особое внимание уделено вопросам безопасности, экологии, организации движения, трудовым отношениям. Сформулированы принципы эффективной транспортной политики государства.

УДК 351.81:656
ББК 67.401+39

Электронное издание на основе печатного издания: Горизонты транспорта. Эффективная транспортная политика / Экспертный совет Комитета Совета Федерации по промышленной политике ; TechInvestLab.com. — Челябинск : Социум, 2004. — 673 с. — ISBN 5-901901-21-5. — Текст : непосредственный.

В соответствии со ст. 1299 и 1301 ГК РФ при устранении ограничений, установленных техническими средствами защиты авторских прав, правообладатель вправе требовать от нарушителя возмещения убытков или выплаты компенсации.

ISBN 978-5-91603-637-4

© TechInvestLab.com

А

С О Д Е Р Ж А Н И Е

КУЗНЕЦОВ Ю. ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	1
1. Основные понятия и терминология	1
2. Цели государственной политики в сфере регулирования транспорта	3
3. Основные проблемы транспортной системы Российской Федерации	4
4. Целевое состояние	9
4.1. Основные характеристики целевого состояния: свободный рынок транспортных услуг в рамках правового государства	9
4.2. Основные отличия целевого состояния от нынешней ситуации	10
4.3. Особенности функционирования отдельных рынков в целевом состоянии	11
4.3.1. Автомобильные дороги	11
4.3.2. Рынки прав пользования пространством для движения и рынки пропускной способности	12
4.3.3. Рынки участков пространства для размещения отходов и экологическое воздействие транспорта	13
4.4. Роль и функции государства в целевом состоянии	13
4.4.1. Принципы государственного регулирования	13
4.4.2. Функции государства в отношении транспортной системы	15
4.4.3. Финансовые отношения государства с транспортной системой	16
4.4.4. Гражданско-правовое регулирование	16
4.4.5. Техническое регулирование	17
4.4.6. Функции государства в сфере организации движения	18
4.4.7. Транспортные объекты оборонного и двойного назначения	19
4.4.8. Антитеррористическая защита	19
4.4.9. Единый орган государственного регулирования транспорта	20
4.4.10. Государственные надзорные органы (инспекции)	20
5. Меры переходного периода	21
5.1. Меры общего характера	21
5.2. особенности реструктуризации «бесплатной» инфраструктуры	24
ЛЕВЕНЧУК А. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ	27
1. Понятие организации движения	27
1.1. Терминология	27
1.2. Путаница в базовых понятиях организации движения	29
1.3. Единая система перевозок как единая система организации движения	31
1.3.1. Система перевозок или транспортная система?	31
1.3.2. Принципы единства транспортной системы	32

1.3.3. Государственное участие в организации движения	32
1.3.4. Разнообразие и случайность принципов организации движения в разных видах транспорта	35
1.3.5. Отношения с военными	36
1.4. Организация пространства для движения	37
1.4.1. Планирование перевозок и создание инфраструктуры	39
1.4.2. Мультимодальность	41
1.4.3. транспортные коридоры и зоны	43
1.4.4. Финансирование	45
1.4.5. Государственное участие в организации пространства для движения	45
1.5. Разработка правил движения и стандартов инфраструктуры	46
1.5.1. Составляющие правил движения и стандартов инфраструктуры	47
1.5.2. Гармонизация правил отдельных стран: международные организации	54
1.5.3. Рынок и стандарты	55
1.5.4. Отраслевые консорциумы ассоциации	56
1.6. Надзор и контроль за соблюдением правил движения	59
1.7. Управление движением	60
1.7.1. Центральное планирование против взаимкоординации	60
1.7.2. Гибридные схемы «распределенного управления»: ITS	62
1.7.3. Выгоды от внедрения ITS	65
1.7.4. Как создается ITS	65
1.7.5. Архитектура Intelligence transportation systems	67
1.7.6. Управление бортами и диспетчирование «по приборам» против ручного управления	73
1.7.7. Организованные рынки пропускной способности	74
1.7.8. Новые виды транспорта требуют других режимов управления движением	74

ЛЕВЕНЧУК А. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ 76

1. КРИТЕРИЙ РЕГУЛИРОВАНИЯ	76
2. СПЕЦИФИКА РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТА	77
3. РАЗДЕЛЕНИЕ ВЛАСТЕЙ	80
4. ПУБЛИЧНОСТЬ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТА	84
5. САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ	85
6. ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА И РЕФОРМЫ	86
7. МЕЖДУНАРОДНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	88

КИЗИЛОВ В. ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА 92

1. ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ-ЗА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ	92
2. ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ В ПОЛИТИЧЕСКОМ КОНТЕКСТЕ	94
2.1. Инициаторы либерализации транспорта	94
2.2. Противники либерализации	95

3. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ	96
3.1. Разрешение создавать новые, нерегулируемые предприятия	96
3.2. Отмена государственных субсидий и льготных кредитов для транспортных предприятий	97
3.2. Освобождение тарифов и цен на транспортные услуги	98
3.3. Приватизация	99
4. СОЦИАЛЬНЫЕ ПОТРЯСЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ЛИБЕРАЛИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТА	101
4.1. Разорение неэффективных транспортных предприятий	102
4.2. Недоступность транспортных услуг для местностей и потребителей, ранее имевших льготы	103
4.3. Сокращение рабочих мест в либерализуемых отраслях	103
5. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОЛИТИКИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА	104
6. МИРОВЫЕ АНАЛИТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТА	105
7. «СВЯЩЕННЫЕ КОРОВЫ» ПРЕДЕЛОВ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ	106
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	107

СЕРЕБРЯННИКОВ П. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ О ПОДХОДАХ К РЕГУЛИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТА 109

ВВЕДЕНИЕ	109
1. ПОСТУЛАТЫ (АКСИОМЫ) ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	111
1.1. Рациональное действие	112
1.2. Чистая логика выбора	114
1.3. Действие и неполное знание. Риск	118
2. ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЩЕСТВЕ. ПРАВО И РЫНОК	120
2.1. Обмен	120
2.2. Право	127
2.3. Собственность и сервитуты	128
2.4. Рынок	139
2.5. Оценка не подлежащего оценке	141
2.6. Стоимость рыночной транзакции	143
2.7. Управление транзакционными издержками	149

АГРОСКИН В. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ДЕНЬГИ. ДОСТАТОЧНО ЛИ ДЛЯ ПРОЕЗДА КУПИТЬ БИЛЕТ 153

1. ПРОБЛЕМА ОПЛАТЫ	153
2. КАК СОБИРАТЬ ДЕНЬГИ	155
3. ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ИЗДЕРЖКИ И БЕНЕФИТЫ	161
4. СРЕДНИЕ, ПРЕДЕЛЬНЫЕ И АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИЗДЕРЖКИ	167
5. ТАРИФЫ	171
6. ШТРАФЫ И СТРАХОВКИ	176
7. РЫНКИ	177

АГРОСКИН В. «О КООПЕРАЦИИ». ТРИ ВОПРОСА О ЧАСТНО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ КООПЕРАЦИИ	181
1. Новый рыночный институт	181
2. Дальнейшее развитие социализма?	186
3. Так вы за или против?	190
НОВИКОВ В. ПРОСТРАНСТВО ДВИЖЕНИЯ	193
1. Пространство движения как общественное благо	193
2. Естественная монополия на пространство движения	195
3. Пространство движения как капитал	197
4. Дерегулирование пространства движения	198
4.1. Наземные и подземные участки	199
4.2. Водные и воздушные участки	202
ЛЕВЕНЧУК А. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	205
1. Транспортная энергетика: электропривод	205
2. Требования к новому виду транспорта	208
3. Бизнес и государство: кто из них обеспечит новый транспорт	212
4. Управление движением	215
СЕРЕБРЯННИКОВ П. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА	216
1. Введение	216
1.1. Разные понимания «опасности»	216
1.2. Управление рисками	218
1.3. О переносе рисков	220
2. «Ощущение опасности»	222
2.1. Субъективная оценка риска	222
2.2. Систематическое искажение информации СМИ	225
3. Источники опасности на транспорте	228
3.1. Опасность аварий	228
3.1.1. Причины аварий	229
3.1.2. Человеческий фактор	231
3.1.3. Технические неисправности	232
3.1.4. Природные условия	233
3.2. Опасности терактов и других насильственных действий	233
3.3. Опасности, создаваемые нормальным функционированием транспортной системы	235
3.3.1. Экологические опасности	235
3.3.2. Эпидемиологические опасности	236
3.3.3. Контрабанда и проникновение «нежелательных элементов»	236
3.3.4. Геополитические опасности – военные, экономические и чрезвычайных ситуаций	237
4. Меры безопасности	237
4.1. Аварии	238

4.1.1. Принятие рисков аварий	238
4.1.2. Избежание рисков аварий	238
4.1.3. Предотвращение аварий	238
4.1.4. Смягчение последствий аварий	239
4.1.5. Устранение последствий аварий	240
4.2. Терроризм и криминальная активность	240
4.2.1. Принятие рисков преступности	240
4.2.2. Предотвращение рисков преступности	240
4.2.3. Смягчение последствий преступлений	241
4.3. Экологическая опасность	241
4.3.1. Принятие угроз природе	241
4.3.2. Предотвращение угроз природе	242
4.3.3. Избежание угроз природе	243
4.4. Эпидемиологическая опасность	243
4.4.1. Принятие риска эпидемий	243
4.4.2. Предотвращение риска эпидемий	243
4.4.3. Избежание риска эпидемий	244
4.5. Геополитические опасности	244
5. РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ	245
5.1. Цена жизни	245
5.1.1. Методики оценки	245
5.1.2. Проблемы и сложности оценки	247
5.2. Как работает свободный рынок	248
6. ПРЯМОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	252
6.1. Техническое регулирование	253
6.2. Недостатки прямого регулирования	257
7. СТРАХОВАНИЕ КАК ОСНОВНОЕ СРЕДСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	259

СЕРЕБРЯННИКОВ П. БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТА В РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ (СЦЕНАРИЙ БЛИЖАЙШЕГО БУДУЩЕЕ)	262
---	------------

КАПТЕРЕВ А. ОБЩЕСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ	275
--	------------

1. ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ	275
1.1. Постановка задачи	278
2. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	279
2.1. Двойное правоприменение	282
2.2. Теория эффективной реституции	284
2.3. Теория реституции нематериального ущерба	286
3. ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ И ТЕНДЕНЦИИ	288
3.1. Противодействие насилию, кражам и вандализму	289
3.2. Борьба с терроризмом	292
3.2.1. Превентивные меры	293
3.2.2. Ликвидация последствий	296
3.2.3. Кризисное реагирование	298
3.3. Перевозка опасных грузов	299
3.4. Борьба с незаконным проникновением	300

3.5. Борьба с незаконным оборотом предметов и вещей, подлежащих контролю	300
3.6. Борьба с пиратством в открытом море	301
3.7. Соблюдение правил дорожного движения	304
3.8. Лицензирование и сертификация	306
4. ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РАЗРЕШЕНИЯ	308
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	310

КАПТЕРЕВ А. ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ 311

1. ЧТО ТАКОЕ ВОООБЩЕ БЕЗОПАСНОСТЬ?	311
1.1. Семантика: без-опасность	312
1.2. Безопасность – для кого или чего, от кого и чего?	313
2. ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ РАЗУМ И ОПАСНОСТЬ	314
2.1. Особенности бессознательного восприятия опасности	316
2.2. Факторы, определяющие субъективную опасность на транспорте	319
2.2.1. <i>Скорость</i>	319
2.2.2. <i>Высота–глубина</i>	319
2.2.3. <i>Контроль и понимание происходящего</i>	320
2.2.4. <i>Наличие направляющей</i>	321
2.2.5. <i>Выводы</i>	321
2.3. «Эмоциональный разум» как хранилище страхов	321
2.4. Почему статистика плохо воспринимается и часто искажается	324
2.4.1. <i>Статистические методы оценки опасности</i>	325
2.4.2. <i>Смертность на единицу транспорта</i>	325
2.4.3. <i>Смертность на пройденную милю</i>	326
2.4.4. <i>Смертность на душу населения</i>	327
2.4.5. <i>Совокупный риск смертности</i>	328
2.4.6. <i>Риск смерти на одну поездку</i>	328
2.4.7. <i>Выводы</i>	329
2.5. Механизм формирования бессознательных убеждений	330
2.5.1. <i>Повторяемость</i>	331
2.5.2. <i>Значимость</i>	332
3. МАССОВАЯ ПСИХОЛОГИЯ И «КАТАСТРОФИЧЕСКОЕ МЫШЛЕНИЕ»	333
3.1. Исторические предпосылки возникновения катастрофизма	335
3.2. Коллективное бессознательное и массовые страхи	337
3.3. Роль СМИ в распространении катастрофизма	340
3.4. Использование катастрофизма в политической риторике	343
3.6. Катастрофизм с стратегии мотивации	347
4. КАК СДЕЛАТЬ ВОСПРИЯТИЕ ОПАСНОСТИ БОЛЕЕ АДЕКВАТНЫМ	350
4.1. <i>Принятие риска</i>	351
4.2. <i>Информационное регулирование</i>	351
4.3. <i>«Цена жизни» и эффективность инвестирования в безопасность</i>	352
4.4. <i>Системное восприятие катастроф</i>	353

КИЗИЛОВ В. ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТА	355
1. ОШИБКИ ЛЮДЕЙ В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТОМ — ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА АВАРИЙ	355
2. УРОВЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ГОТОВНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ	357
3. ЗАМЕНА ЧЕЛОВЕКА АВТОМАТАМИ	359
4. СОЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ	363
ЛУЗАН С., НОВИКОВ В. ВОЕННЫЕ И ТРАНСПОРТ	366
ВВЕДЕНИЕ	366
1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ОБОРОННЫЙ ОБЪЕКТ	368
2. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК СУБЪЕКТ ОБОРОНЫ	370
2.1. Транспортные услуги и армия	370
2.2. Организация движения	374
2.3. Транспортная инфраструктура и мобилизационные требования	379
3. КОСВЕННЫЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ	381
ЛЕВЕНЧУК А. ТРАНСПОРТ И ЭКОЛОГИЯ	384
1. СТРАТЕГИИ «ЗЕЛЕННЫХ»	385
1.1. Стратегии «нет транспорта — нет проблемы»	387
1.2. Киотское соглашение	389
2. КОНЦЕПЦИИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ОТЯГОЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ	391
2.1. «Священный Грааль» «зеленых»: транспорт с нулевым выхлопом	391
2.2. Самоподдерживающееся развитие	394
2.3. Экологическая оценка	395
2.4. Контекстнозависимые решения	395
2.5. Опережающее создание запасов	396
3. ЭКОНОМИКА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	396
3.1. Теории «зеленых»: экономический мейнстрим	396
3.2. Австрийская школа экономики: частная собственность на природу	398
ЛЕВЕНЧУК А. ПРОТЕКЦИОНИЗМ И ТАМОЖНИ	402
1. ПРОТЕКЦИОНИЗМ	402
1.1. Организации по борьбе с протекционизмом	405
1.2. Перетоки капитала и валютные ограничения	408
1.3. Особые товары и услуги	409
2. ТАМОЖНИ	410
2.1. Международные и национальные таможенные организации	412
2.2. Сдвиг в главной функции: теперь и физическая безопасность	414
2.3. Транзит и транспортные коридоры	415
2.4. Бизнес и таможи	416
ЛЕВЕНЧУК А. РЫНОК ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ	417
1. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ	417
2. ДОПУСК К ПРОФЕССИИ	419

2.1. Лицензирование	421
2.2. Страхование	423
2.3. Политкорректность	424
2.4. Государственные рабочие места	426
3. ОБУЧЕНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ	427
4. ПРОФСОЮЗЫ	428

ЛЕВЕНЧУК А. НЕФОРМАЛЬНЫЕ ЗАМЕТКИ ПО ОСНОВНЫМ ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ СУХОПУТНОГО ТРАНСПОРТА В ЕВРОПЕ	435
---	------------

КУРЯЕВ А. РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В США В 1940–1970-Х ГГ.	442
---	------------

ГРОМОВ Г. АМЕРИКАНСКИЕ АВТОДОРОГИ: статистика фатальных автопроисшествий, сопоставительный анализ факторов, их определяющих, механизмы норм госрегулирования норм движения и практика их приложений	462
--	------------

ВВЕДЕНИЕ: В ЧЕМ СУТЬ ПРОБЛЕМЫ?	462
--	-----

1. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЩЕРБ ОТ АВОПРОИСШЕСТВИЙ	465
2. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГИ: ЭКОНОМИКА VS. БЕЗОПАСНОСТЬ?	467
3. ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ВОДИТЕЛЯ: ДОПУСК К РУЛЮ – ПРАВО ИЛИ ПРИВИЛЕГИЯ?	469
4. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГИ	471
5. «УБИВАЕТ СКОРОСТЬ»? – КАК РАБОТАЕТ НА ДОРОГЕ ФАКТОР СКОРОСТИ: число АВАРИЙ VS. ЧИСЛО ПОГИБШИХ	472
6. ЧАСТОТА И ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ТЯЖЕСТЬ АВОПРОИСШЕСТВИЙ ПО ШКАЛЕ СКОРОСТИ	473
7. «НЕПИСАНЫЙ КОДЕКС» ВЗАИМООТНОШЕНИЙ ВОДИТЕЛЯ И ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ВЛАСТИ НА МАГИСТРАЛИ	480
8. ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ... ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ	486
9. СООТНОШЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ МАГИСТРАЛИ И СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ПОТОКА МАШИН. НЕЛИНЕЙНЫЕ ЭФФЕКТЫ НА МНОГОПОЛОСНОЙ ДОРОГЕ	487
10. ВЕДУЩИЕ СИТУАЦИОННО ФАКТОРЫ ФАТАЛЬНЫХ АВОПРОИСШЕСТВИЙ	488
11. НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВОДИТЕЛИ	495
12. ПЕШЕХОДЫ, ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И МОТОЦИКЛИСТЫ	495
13. МЕДИЦИНСКАЯ СТАТИСТИКА ФАТАЛЬНЫХ АВОПРОИСШЕСТВИЙ	503

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: ДОЛГОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПЛАНЫ	504
--	-----

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	510
-----------------------	-----

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ХРОНОЛОГИЯ ПРЕДЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 100 ЛЕТ	513
---	-----

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СКОРОСТЬ ОСНОВНОГО ПОТОКА МАШИН И НОМИНАЛ ЗНАКА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ	515
---	-----

КАПТЕРЕВ А. НОВОСТИ МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	521
Российские регионы не готовы передать общественный транспорт частным операторам	521
Английское правительство ищет железнодорожного инспектора	523
Филиппинские перевозчики просят свободы для акционеров-нерезидентов	524
Гана собирается приватизировать железные дороги	525
Сколько стоит спасти жизнь на британских дорогах?	526
Евростар сокращает время поездки	528
Тайваньская железная дорога отказалась от забастовки	529
Белый дом не хочет помочь мексиканским грузовикам	530
В Индии приватизируют аэропорты	532
В Пенсильвании экспериментируют с цветными точками на дорогах	534
Кризис общественного транспорта в Австралии	535
Военные системы для гражданских лайнеров	537
Сингапурский аэропорт снижает сборы	538
Японским грузовикам приказано притормозить	539
Сельский общественный транспорт Великобритании получит субсидии	541
Преступность на пути общественного транспорта	542
«Плата за пробки» для авиакомпаний	544
Ханты-Мансийск устал от убытков на городском пассажирском транспорте	545
Паромная компания будет судиться с британской таможней	547
Нигерийская железная дорога ждет частных инвесторов	548
Экспортеры Южной Кореи терпят убытки из-за продолжающейся забастовки	550
В Псковской области выгодно иметь платные дороги	551
Саудовская Аравия планирует приватизировать систему городского транспорта	552
Австралийцы не хотят конкуренции.	553
Производители шин тоже хотят измерять давление	554
В Колорадо начинают охоту на укрывателей номерных знаков	555
Перевозки ядерных отходов в США признаны безопасными	557
Самая масштабная остановка транспорта в истории США	558
Усталость машинистов будут определять по голосу	560
Перевозчики опасных грузов «под колпаком» ФРБ и TSA	561
Japan Highway Public Corp. на грани банкротства	562
Honeywell испытывает новую систему предотвращения столкновений	563
В Гонконге планируют Приватизировать международный аэропорт	564
Австралийские морские профсоюзы победили правительство руками Верховного суда	565
В США военные передают диспетчерскую службу гражданским	567
Принудительная конкурентоспособность европейских железных дорог	568
Контроль давления под давлением «потребителей»	569
В России вновь заговорили о строительстве платных дорог	572
В Великобритании задумали поставить «черный ящик» в каждый автомобиль	574

В Казахстане начинается приватизация железных дорог	576
В Франции пытаются поправить экологическую ситуацию ограничением скорости движения	578
Город Балаков снова может остаться без транспорта	579
Железнодорожное ведомство предлагает поменять поезда на автобусы . .	580
Центр Лондона разгрузился от автомобилей даже больше плана – не на 20, а на 30%	581
Руководство австралийской State Rail не волнует безопасность	582
Вопрос приватизации Amtrack решится до конца сентября	583
Под угрозой вето Конгресс США смягчает запрет на приватизацию авиадиспетчерских служб	585
Германия намерена ввести дорожные пошлины для грузовиков	586
Аварии с «Газелями» высасываются из пальца – прямо в «главные новости»	587
Деприватизация железных дорог Великобритании не оправдала себя	588
Программа дорожной безопасности для слонов	589
Общественный транспорт? Спасибо, мы лучше посидим в «пробках» . . .	590
Евротуннель снова в убытке. Но налогоплательщики не страдают	591
Приватизация первых 20% Deutsche Bahn начата	593
Удастся ли остановить легкорельсовый поезд из прошлого?	593
Дороги продолжают быть убийцей номер один в США	595
Город и трубопровод не поделили регулирование безопасности	596
Конкуренция аэропортов в Ирландии. Потребители – за, профсоюзы – против	598
Информационное регулирование для безопасности подросткового вождения	599
Жители Калифорнии озабочены загрязнением воздуха, но не винят в этом самих себя	600
Просоюзный рефлекс: при любых сокращениях все же поминать безопасность	601
Полулиберализация общественного транспорта по-дублински	602
Коннектикут продает свой транспорт. Чтобы взять его в аренду	603
Платность дорог как лекарство от британских транспортных пробок	604
Канада озаботилась высокотехнологичным отвлечением водителей от дороги	605
Deutsche Bahn испугалась профсоюзов и уже не увольняет 40 000 человек	605
Сенат США запрещает приватизацию авиадиспетчерских служб. Белый дом протестует	607
Америка хочет больше природного газа. Или меньше	608
Служба безопасности автоперевозок подтверждает возрастной ценз для межштатных перевозок	609
Европарламент запрещает устаревшие танкеры – нефть в Европе подорожает	610
Канадский парламент воюет с правительством из-за железнодорожных субсидий	611
Бойкот в Бангладеш закончен – стороны подсчитывают убытки	612

Иностранные корабли бойкотируют Бангладеш, протестуя против политики правительства	613
Британия готовится к повсеместно платным дорогам	614
Европе нужна конкуренция навигационных систем	616
Очередную систему управления воздушным движением обвиняют в монополизме	617
Железнодорожное лобби США пытается известить автопоезда	619
Спад рождает оптовый рынок самолетов	620
Пролет над Канадой станет немного дороже	621
Больше дорог – хороших и... платных	623
Американские военные хотят обновить свой транспортный парк дирижаблями, экранопланами и конвертопланами	624
Еврокомиссия борется против «золотых акций» – и побеждает	625
Штаты в США борются за федеральное финансирование самых дорогих дорог в мире	626
Малый бизнес надеется на космическую прибыль	628
Польский рынок авиаперевозок: либерализация стучится в двери	631
Двигатели с нулевым выхлопом: правительству нельзя, но очень хочется Ирландские таксисты подают в суд на правительство, ибо хотят компенсацию за утрату своей монополии	633
Общественный транспорт Нью-Йорка собрался поднять тарифы. Потому что привык	635
Экологи собираются заглушить американские дизели, но не будут предписывать конкретный способ	637
Конкуренция между портами: Юго-Восточная Азия выигрывает у всего мира, а в ней Китай выигрывает у Японии	638
Дело – труба	639
Дешевизна в дерегулированной авиации начинает и выигрывает: у Swiss Air начались проблемы	640
Освобождение трубопроводов в Южной Африке: процесс пошел	642
Дорожные поборы как городская привилегия	643
«Черные ящики» в такси	644
Евротуннель жалуется на недозагрузку – а перевозчики на Евротуннель	644
Дорога зашла в тупик	646
Финляндия протестует против грабежа своих грузовиков в России	647
Лондонское метро станет частным. На целых 30 лет	647
Канадская авиамонополия на грани реформы	648
FAA внедряет конкуренцию с частным сектором за рабочие места	650
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	651

О Г Л А В Л Е Н И Е

КУЗНЕЦОВ Ю. ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ . . .	1
ЛЕВЕНЧУК А. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ	27
ЛЕВЕНЧУК А. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ	76
КИЗИЛОВ В. ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА	92
СЕРЕБРЯННИКОВ П. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ О ПОДХОДАХ К РЕГУЛИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТА	109
АГРОСКИН В. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ДЕНЬГИ. ДОСТАТОЧНО ЛИ ДЛЯ ПРОЕЗДА КУПИТЬ БИЛЕТ	153
АГРОСКИН В. «О КООПЕРАЦИИ». ТРИ ВОПРОСА О ЧАСТНО- ГОСУДАРСТВЕННОЙ КООПЕРАЦИИ	181
НОВИКОВ В. ПРОСТРАНСТВО ДВИЖЕНИЯ	193
ЛЕВЕНЧУК А. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	205
СЕРЕБРЯННИКОВ П. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА	216
СЕРЕБРЯННИКОВ П. БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТА В РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ (СЦЕНАРИЙ БЛИЖАЙШЕГО БУДУЩЕЕ)	262
КАПТЕРЕВ А. ОБЩЕСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ	275
КАПТЕРЕВ А. ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ	311
КИЗИЛОВ В. ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТА . . .	355
ЛУЗАН С., НОВИКОВ В. ВОЕННЫЕ И ТРАНСПОРТ	366
ЛЕВЕНЧУК А. ТРАНСПОРТ И ЭКОЛОГИЯ	384
ЛЕВЕНЧУК А. ПРОТЕКЦИОНИЗМ И ТАМОЖНИ	402
ЛЕВЕНЧУК А. РЫНОК ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ	417
ЛЕВЕНЧУК А. НЕФОРМАЛЬНЫЕ ЗАМЕТКИ ПО ОСНОВНЫМ ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ СУХОПУТНОГО ТРАНСПОРТА В ЕВРОПЕ	435
КУРЯЕВ А. РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В США В 1940–1970-х гг.	442
ГРОМОВ Г. АМЕРИКАНСКИЕ АВТОДОРОГИ: СТАТИСТИКА ФАТАЛЬНЫХ АВТОПРОИСШЕСТВИЙ, СОПОСТАВИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ИХ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ, МЕХАНИЗМЫ НОРМ ГОСРЕГУЛИРОВАНИЯ НОРМ ДВИЖЕНИЯ И ПРАКТИКА ИХ ПРИЛОЖЕНИЙ	462
КАПТЕРЕВ А. НОВОСТИ МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	521
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	651