

От перебора к перебоям

Темпы инфляции в России снижаются подозрительно быстро

Инфляция в середине апреля 2022 года снижалась даже быстрее, чем росла с конца февраля: в сводках Росстата темпы роста цен в это время сократились до уровня двухмесячной давности, а средние цены на непродовольственные товары даже снижались — как и на знаковый товар марта 2022 года, сахар. Пока говорить о том, что вместо борьбы с высокой инфляцией придется бороться с низкой, нет оснований — хотя скорость падения спроса в экономике застораживает, прогнозировать его даже на несколько месяцев вперед проблематично. ЦБ, который в следующую пятницу должен ощутимо снизить ключевую ставку, вчера раскрыл данные о кредитовании в марте: портфель корпоративных кредитов сократился, кредит физлицам перестал расти. Промышленность в апреле готовилась повышать цены, и если и не испытывает энтузиазма, то по крайней мере почти избавилась от панических ожиданий — возможно, преждевременно.

Цифры недельной инфляции, ранее не привлекавшие большого внимания из-за ограниченной точности, принесли сенсацию: после пяти недель ускорения роста индекса потребительских цен он даже с большей скоростью снижается. В сводке Росстата с 9 по 15 апреля 2022 года цены в РФ приросли на 0,2%, и в целом апрельский прирост цен может быть в итоге незначительно выше прироста цен в апреле 2021 года — хотя еще в предыдущую неделю рост цен составлял 0,66%, более чем втрое выше. Большая часть аналитиков ждала вдвое больших показателей недельного прироста, Минэкономики, комментируя происходящее, избегает каких-либо дальнейших прогнозов.

На «физическом» уровне стремительное торможение инфляции — это не только дешевеющий бензин (цены на него снижаются с момента объявления военной операции РФ в Украине — этот эффект в основном объясняется тем, что при ограничениях экспорта нефтепродуктов в стране слишком много), но и снижающиеся цены на непродовольственные товары при ограниченном, особенно в сравнении с мартом, росте продовольственных цен. Сахарная дефляция (минус 0,34% на прошлой неделе) неувидительна — ажиотажный спрос на сахар со стороны населения не мог быть бесконечным. Интереснее снижение цен на стройматериалы (минус 0,33%) и нулевой рост цен на легковые автомобили (плюс 0,05%). В любом случае, если тот же тренд продолжится, то нельзя исключать и временной остановки инфляции в конце апреля.

Вряд ли это действительно хорошие новости. Вчера Банк России опубликовал отчет «О развитии банковского сектора в РФ в марте 2022 г.», где впервые даны численные оценки кредита в первый военный месяц. С исключением валютной переоценки банковский портфель корпоративных кре-



Нависшие над экономикой России угрозы могут реализоваться как в повышенной, так и в пониженной инфляции — последнее может быть даже опаснее ФОТО РОМАНА ЯРОВИЦЫНА

дитов за март снизился на 0,3%, а по предварительным (нечисленным) оценкам ЦБ выдача новых кредитов сократилась на треть. Совокупный кредит физлицам чуть вырос — на 15 млрд руб. (это почти ноль — в среднем в последние месяцы он прирастал на 250–550 млрд руб.); ранее, напомним, ЦБ предполагал, что новые кредиты физлицам в марте сократились на те же 30–35%. Объемы средств физлиц и юрлиц в банках (последнее — с учетом эскроу-счетов) почти не изменились в сравнении с февралем.

Все вместе это дает основание полагать, что слишком быстро снижающаяся инфляция

в середине апреля — прямое следствие того, что в марте 2022 года внутренний спрос в РФ банковским кредитованием дополнительно не поддерживался. Правительство предполагает поддерживать кредит льготами, что должно в сумме увеличить его на 1,4 трлн руб. — однако непонятно пока, к какой сумме эту цифру нужно прибавлять, поскольку апрельские показатели кредита вполне могут быть даже хуже мартовских, что будет означать фронтальное и очень сильное снижение внутреннего спроса — возможно, больше 10% год к году.

Есть дополнительные факторы, которые делают эту картину и не радужной,

и не ужасной — именно сейчас цифры инфляции, курса рубля, промпроизводства и многие другие значат меньше, чем раньше, и не то, что до февраля 2022 года. Так, пока решительно неизвестна изменившаяся структура потребления (что должно влиять на «инфляционную корзину» Росстата). Нет более или менее точных сведений об изменившейся норме сбережений. Нет достоверной информации о структуре запасов — как в промышленности, так и в торговых сетях.

экономическая политика — c2

ИМПОРТУ ВОЗМЕЩЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОДДЕРЖИТ ЗАКУПКИ ЗАРУБЕЖНЫХ ТОВАРОВ

Как стало известно „Ъ“, правительство готовит систему господдержки поставок в РФ критического оборудования из-за рубежа. Белый дом предлагает давать компаниям льготные кредиты и субсидии на покупку незаменимых импортных товаров в условиях масштабных санкций. В список «приоритетной продукции», вероятно, попадет обо-

рудование для ТЭК, транспорта и IT-отрасли. Подобная практика применялась в Иране, отмечают аналитики, считая упрощенный импорт хорошей «подстраховкой» для бизнеса.

Промышленный блок правительства, ранее поступательно ограничивавший использование в РФ ряда зарубежной продукции ради импортозамещения, резко изменил позицию и разрабатыва-

ет меры поддержки поставок незаменимого оборудования из-за границы. Белый дом при участии Минпромторга и Минэкономики обсуждает выдачу льготных рублевых и валютных кредитов, рассказали „Ъ“ несколько источников. По данным „Ъ“, речь также может идти о выдаче субсидий на финансирование импортных сделок по линии ВЭБ.РФ и Росэксимбанка, отсрочек по уплате НДС и пошлин. В Минпро-

мторге воздержались от комментариев, в Минэкономики и Минфине „Ъ“ не ответили.

Получить льготы и субсидии можно будет только на покупку товаров из специального списка «приоритетной импортной продукции». Предполагается, что бизнес сможет претендовать на господдержку при ввозе оборудования, не имеющего аналогов в РФ, из любой страны.

c9

А с платформы говорят

Владимиру Путину рассказали про окно возможностей размером в целую страну

20 апреля президент России Владимир Путин встретился с членами наблюдательного совета платформы «Россия — страна возможностей». Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников оценивает множество возможностей, предоставляемых платформой, президентом и самим человеком самому себе.

Платформа «Россия — страна возможностей» работает уже четыре года. Но только этой весной стало настолько очевидно, что Россия — страна именно возможностей, а не реального положения дел.

Все теперь делается для того, чтобы предоставить России дополнительные возможности. Все для нее, для ее новейшего блага — кризис, санкции, нелюбовь... Такого широко открытого окна возможностей, как прямо сейчас, у России не было, такое впечатление, еще никогда.

Так что проведение наблюдательного совета платформы «Россия — страна возможностей» именно 20 апреля в Екатерининском зале Кремля, без сомнения, лучшее время и место для этой ярмарки идей и достижений пылкого российского ума.

— У нас на связи будут и есть уже, да и здесь тоже, непосредственные участники, исполнители тех или иных инициатив, — предупредил членов наблюдательного совета Владимир Путин.

Алексей Комиссаров, возглавляющий проект, в свою очередь, предупредил президента, что у каждого члена наблюдательного совета есть подробный доклад. Но читать его никто не стал (подозреваю, потому, что господин Путин не стал читать свою вступительную речь). То есть начало встречи складывалось на удивление обнадеживающе.

— До того как вы приняли решение о создании такой платформы, социологи делали опросы, и в 2017 году примерно 35–39% населения верили в то, что в России у любого человека есть возможности для самореализации. На начало этого года число людей, которые верят, которые уверены в том, что такие возможности есть, выросло почти до 70%! — рассказал Алексей Комиссаров.

Ждем, когда число верующих исключительно в возможности вырастет до 100%. Это случится, когда и сегодняшние 30% убедятся, что реальность работает не на них.

Алексей Комиссаров пояснил и за санкции:

— Владимир Владимирович, я сейчас учусь на пилота самолета, и самолет всегда взлетает против ветра (все же Алексей Комиссаров летает, кажись, не на истребителе Су-35 — А. К.). Чем сильнее встречный ветер, тем быстрее и выше, большую высоту может набрать самолет после взлета!

По «Ту» сторону джетов

ОАК хочет заинтересовать старыми самолетами бизнес-авиацию

Как выяснил „Ъ“, лизингодатель «Ростеха» намерен продать часть из семи своих поддержанных Ту-204/214 собственникам бизнес-джетов. Те лишлись возможности эксплуатировать свои борты из-за санкций и теперь рассматривают в том числе SSJ Airbus, но боятся заказывать его из-за проблем с двигателями и возмозж срывов сроков поставки. В ОАК оценивают стоимость продажи «Ту» с восстановлением в 1,5 млрд руб. для коммерческих авиакомпаний, и в 3 млрд руб. — в VIP-компоновке. В компаниях бизнес-авиации считают расценки завышенными.

Российские владельцы иностранных бизнес-джетов, вынужденные прекратить полеты из-за санкций, интересуются покупкой самолетов Ту-214 и Ту-204. Как рассказал источник „Ъ“ в «Ростехе», как минимум несколько из семи выставленных на продажу бортов могут найти своего покупателя для ремаркетинга под VIP-борт в ближайшие месяцы.

Все самолеты разукomплектованы и находятся не в летной годности. Они принадлежат лизинговой компании «Ильюшин Финанс Ко» (ИФК, входит в «Ростех»): три Ту-214, два Ту-204–100 и два Ту-204–300. Возраст самолетов — от 12 до 16 лет. Директор ИФК Сергей Туркин подтвердил „Ъ“ интерес к самолетам для последующей конвертации

в бизнес-джет: «Видим определенную нишу. Звонки есть, некоторые клиенты взяли время подумать — в основном те, кто не рассчитывает на скорую отмену всех санкций. Ждем первых выходов на сделки».

Стоимость восстановления летной годности воздушных судов для коммерческой гражданской эксплуатации ранее в ИФК оценивали в 1,5 млрд руб. (см. „Ъ“ от 1 сентября). «С учетом доустановки хорошего VIP-салона стоимость затрат на восстановление для ИФК может достигать и 3 млрд руб.», — уточняет господин Туркин, добавляя, что сейчас стоимость сложно оценить. Ориентировочный срок восстановления с начала авансирования — полтора-два года. Ремонт будет проходить на авиазаводах ОАК в Ульяновске, где уже находится часть самолетов, и Казани.

Прежде самолеты использовали Red Wings (входит в «Ростех»), «Владивосток-авиа» (признана банкротом в 2014 году) и «Трансаэро» (признана банкротом в 2017 году). Проектный ресурс судов рассчитан на 45 тыс. летных часов, но фактический налет не превышает 20–25 тыс.

В России один «Ту» в VIP-компоновке, по данным „Ъ“, эксплуатирует Роствாரдия, один — «Бизнес Аэро АОИ» в интересах банка ВТБ, один — в Red Wings, два самолета — у «Роскосмоса».

деловые новости — c10

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 «Балтику» сливают конкуренты Carlsberg Group может продать российский бизнес AB InBev Efes

07 Авторынок наращивает пробег Продажи поддержанных машин упадут лишь на 20%

07 Картофель остается без вентиляции Новым овощехранилищам может не хватить оборудования

08 Инвесторов ждет вечное будущее Московская биржа запускает новый вид фьючерсов

09 Контейнеры огибают Россию Китай активизирует отправку в Европу через Кавказ

10 «Работа России» потрудится за конкурентов Сервис будет интегрирован с «Работа.ру», HeadHunter и SuperJob

К ОВІ пристроились соседи

Российские гипермаркеты сети переходят инвесторам из Казахстана

Владельцем российских гипермаркетов немецкой ОВІ, которая вышла из бизнеса в РФ из-за военной операции на Украине, может оказаться иностранный инвестор. По данным „Ъ“, объекты должны перейти структурам семьи казахского бизнесмена Ерлана Сейсмабаева, одна из компаний которого развивает магазины ОВІ в стране по франшизе. Эксперты оценивают затраты на перезапуск российских гипермаркетов в 3 млрд руб., а вывозом для инвестора станет жесткая конкуренция за товар с другими участниками рынка в условиях сложностей с поставками.

Новым владельцем бывших гипермаркетов немецкой ОВІ могут стать структуры казахского холдинга Asadel, которые развивают бренд ОВІ в Казахстане по франшизе. Об этом „Ъ“ рассказал один из консультантов на рынке ритейла, информацию подтвердил близкий к российской сети ОВІ собеседник „Ъ“. Представитель сети отказался от комментариев. Связаться с представителями Asadel „Ъ“ не удалось, в казахском ОВІ на вопросы не ответили.

● ОВІ работала в России с 2003 года, включала 27 гипермаркетов. Совокупная выручка принадлежащих ОВІ GmbH ООО «Оби ФЦ», ООО «Сделай своими руками», ООО «Сделай своими руками Северо-Запад» и ООО «Сделай своими руками — Казань» в 2021 году была 48,57 млрд руб., чистый убыток — 2,44 млрд руб.

Из-за военной операции РФ на Украине головной офис ОВІ 17 марта объявил о приостановке работы в России и закрытии гипермаркетов. Спустя почти две недели директор по закупкам российской сети Максим Суравегин на одном из отраслевых форумов заявил, что магазины сети полностью откроются в течение ближайшего времени. Тогда ОВІ GmbH опровергла эту информацию, а в апреле стало известно, что компания вышла из российского бизнеса. Временным управляющим активом для их передачи новому инвестору стал основатель консалтинговой группы «Аудит групп» и юридического агентства «Сезар консалтинг» Борис Любошиц. В 2021 году в течение нескольких месяцев он возглавлял структуры производителя косметики Natura Siberica после смерти ее основателя Андрея Трубникова.

АФР со ссылкой на ОВІ 12 апреля сообщила, что все структуры компании в России переданы новому собственнику безвозмездно, а бренд ОВІ больше не должен использоваться в России. Участвующий в сделке партнер адвокатского бюро «Пропозитум» Дмитрий Галанцев ранее говорил, что передача бизнеса должна быть одобрена Федеральной антимонопольной службой.

деловые новости — c10

Подписной индекс 50060 П1125

новости — c3