

ТЕМЫ НЕДЕЛИ 2

Гриппом заболел — «самострел»
Возьми пример с президента, сделай прививку!



СОЦЗАЩИТА 5

Сохранить лицо и кошелек
Как досрочно выйти на пенсию после потери работы

ЖКХ 10

В аварийном порядке
Минстрой: выселяемым из ветхого жилья увеличат компенсацию



Российская Газета



№ 262 (8020)
20 — 26 ноября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 21 НОЯБРЯ > ПЯТНИЦА 22 НОЯБРЯ > СУББОТА 23 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 24 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 25 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 26 НОЯБРЯ > СРЕДА 27 НОЯБРЯ

Тираж
номера
3 277 998



ОБРАЗОВАНИЕ Спасет ли «Земский учитель» школы 6—7

Есть ответ

ЗАКОНЫ 4

Учет и вычет.
Кому положены
федеральные
налоговые льготы

ПОДДЕРЖКА 12

Пригласили за парту.
Молодые мамы и люди в
возрасте смогут бесплат-
но получить профессию

КИНО 27

Прекрасная эпоха Фанни
Ардан. В новом фильме
актриса вернулась в свою
молодость

РАССЛЕДОВАНИЕ 30

Тайна последнего
кунгаса. Подробности
самой большой трагедии
в Арктике

крым



Асфальт до ротонды В Феодосии реконструируют дорогу на гору Клементьева

ПРОЕКТНАЯ документация для реконструкции автодороги на гору Клементьева протяженностью 6,9 километра получила положительное заключение экспертизы. Теперь служба автодорог РК должна выбрать подрядчика. Трасса начнется от дороги Алушта—Судак—Феодосия вблизи села Подгорное и приведет к ротонде «Звездапад воспоминаний». Она позволит легко добираться до центра планерного спорта «Коктебель» и музея планеризма.

➔ ФОТОФАКТ



В выходные дни силами МЧС и лесничих ликвидирован крупный лесной пожар, уничтоживший 52 гектара леса в Симферопольском районе. На подмогу спасателям и огнеборцам был вызван самолет Бе-200, на лету зачерпывавший воду из Симферопольского водохранилища. За два дня амфибия сделала несколько десятков заходов, вылив на полыхающий лес более 200 тонн воды.

В маршрутку с картой В автобусах и троллейбусах установят валидаторы

ТЕХНОЛОГИИ

✍ Сергей Винник

Министерство транспорта Крыма, Минсоцзащиты РК, предприятие «Крымавтотранс» и фирма «Цифровая среда» подписали инвестиционное соглашение о внедрении в республике автоматической системы оплаты проезда. Реализация проекта начнется уже в декабре на двух маршрутах муниципального транспорта в Симферополе.

— Первые три месяца мы будем обкатывать технологию, поэтому проект начнет работать в режиме эксперимента, а до мая будущего года систему внедрят повсеместно на территории республики, — рассказала вице-премьер правительства Крыма Юлия Жукова.

Особенность инновации в том, что она не требует внедрения отдельных транспортных карт. Вся система будет привязана к уже имеющимся или новым банковским картам. Общественный транспорт оснастят бесконтактными валидаторами. И приложив к ним карту, можно будет либо оплатить проезд (если у пассажира нет льгот), либо внести в систему сведения о поездке льготника. Установка турникетов при входе в транспорт не предполагается. А вот возможность оплаты проезда наличными сохранится, поскольку туристы не смогут воспользоваться картами безналичного расчета. Пока стоимость поездки будет одинаковой, независимо от того, как человек ее оплатил. Но в будущем возможно снижение цены билета в случае безналичной оплаты. Это должно стимулировать граждан активнее пользоваться картами и не отвлекать водителя от дороги. Кстати, бумажных билетов проект не

предусматривает, но это не означает, что оплата проезда будет только на совести пассажира.

— Контролеров мы оснастим специальными устройствами, которые смогут проверять, была ли оплата с карты за время поездки и когда, — рассказал руководитель фирмы «Цифровая среда», отвечающей за программное обеспечение проекта, Алексей Свиридюк. — На тестах все работало прекрасно.

Это предприятие выступает инвестором проекта. В соответствии с соглашением, подпи-

мый низкий сегодня размер комиссии в России.

Одно из главных преимуществ проекта — это персональный учет льготных категорий граждан.

— Сегодня 32 категории крымчан имеют право на льготы при проезде в общественном транспорте, — рассказала вице-премьер правительства РК — министр труда и социальной защиты населения Елена Романовская. — Льготы есть у 655 тысяч крымчан, это почти треть населения республики. В реально-

Льготы на проезд есть у 655 тысяч крымчан, но пользуются ими меньше 300 тысяч

санным на семь лет, «Цифровая среда» вложит в проект 300 миллионов рублей. Они пойдут на установку самих валидаторов, разработку программного обеспечения, дальнейшее обслуживание системы. К слову, оператор информационной системы «Крымавтотранс» будет отслеживать не только финансовую сторону проекта, но и график движения транспорта. Для перевозчиков, допущенных на городские маршруты, внедрение валидаторов будет обязательным. Иначе они не смогут получить компенсацию за перевозку льготников. Инвестор будет получать свои комиссионные.

— Комиссия составит 3,5 процента от транзакции, — рассказал Алексей Свиридюк. — Учитывая, что в этой сумме уже заложен эквайринг банка, это са-

сти же используют льготу чуть меньше 300 тысяч человек. Это в основном пенсионеры, ветераны войны и члены многодетных семей.

Персональная карта льготников для проезда внешне не будет отличаться от любой банковской карты. Фотография на ней не будет — только фамилия и инициалы, так что теоретически ее можно будет передать третьим лицам, например, родственникам. Разработчики проекта такую возможность тоже учли.

— Любая льгота действует только при условии предъявления удостоверения личности, — напомнила Елена Романовская. — Следить за этим также будут контролеры.

В случае успешной реализации крымский проект планируется распространить на другие регионы страны.

Закон о трех домах

ЖИЛЬЕ

В Феодосии расселят несколько многоквартирных домов, расположенных в промышленной зоне. Их жители долгие годы жаловались местным и республиканским властям на невыносимые условия. Но так как не все дома включены в категорию «аварийные», ради предоставления людям другого жилья пришлось внести поправки в закон РК. Теперь власти Феодосии смогут принять решение о комплексном развитии территории и снести здания.

— Дома, построенные еще в советский период, находятся в промзоне, — рассказывает председатель дома на улице Дружбы, 56, Аркадий Макитренко. — Тут нет дорог, отопления, централизованной канализации. Асфальтный завод дымит так, что люди задыхаются, особенно ночью. Во дворах под слоем сажки гибнут не только растения, но и мелкая живность. И если наш дом — бывшее общежитие — еще можно признать аварийным, то два соседних — никак. Мы обратились к главе

администрации Феодосии Сергею Бовтуненко и к главе РК Сергею Аксену.

По словам Бовтуненко, в соответствии с законодательством РФ жилье в промзоне быть не должно. Тут планируется реализовать инвестпроект, а людей переселить в другой район. Будут использоваться как бюджетные средства, так и возможности частных инвесторов. Строительство нового жилья закончат к 2021 году.

Позволяющий расселить людей закон предусматривает расселение лишь нескольких многоквартирных домов, хотя таких на территории Крыма гораздо больше. По словам курирующего Феодосию депутата Госсовета РК Рэма Киселева, в дальнейшем возможно внесение изменений в законодательство для применения этой схемы на территории всей республики. Чтобы сделать это сейчас, нет ресурсов. Ведь, к примеру, за пять лет даже при софинансировании из бюджета РФ из аварийного жилья в Крыму удалось переселить только несколько сотен человек.

Елена Гусакова, Феодосия

Куда поедем на поезде

ТРАНСПОРТ

Оператор-перевозчик на пассажирских поездах дальнего следования в Крым «Гранд Сервис Экспресс» в курортный сезон 2020 года расширит географию крымских маршрутов.

— Будет южный маршрут, который свяжет Кисловодск, Краснодар и Крым, а также маршрут из Екатеринбурга, — рассказал генеральный директор компании Александр Ганов. — Есть идея стартовать из Мурманска. Наша задача — к курортному сезону добавить новые маршруты и обеспечить доступность железнодорожного сообщения для пассажиров из других городов страны, а не только из Москвы и Санкт-Петербурга.

Еще несколько маршрутов будут назначены из Москвы и Санкт-Петербурга плюсом к новым поездам № 7/8 Санкт-Петербург — Севастополь и № 27/28 Москва — Симферополь. Появятся и новые пункты назна-

чения на территории полуострова, в частности, Евпатория и Феодосия.

— Возможные линии маршрутов и промежуточных остановок в крупных городах сейчас уточняются, — сказал Ганов.

Билеты в Крым на поезда будут стоить меньше, чем авиабилеты на аналогичных маршрутах. Но компания может претендовать на государственные субсидии на перевозки в плацкартном сегменте, цена на который регулируется государством и не допускает динамического ценообразования.

Пассажиропоток на полуостров и обратно в 2020 году прогнозируется на уровне 1,8 миллиона человек. Для поездов «Таврия» будет разработан уникальный фирменный стиль и дизайн, при этом перевозчик рассматривает варианты как лизинга подвижного состава для крымских маршрутов, так и приобретения собственных.

Илья Изотов

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Двухэтажные вагоны пассажирского поезда дальнего следования высотой 5,25 метра в тестовом режиме проследовали через тоннели под Севастополем. Электровоз ВЛ10-1823 протаскивал их на перегоне Инкерман-II — Мекензиевы Горы, а потом состав проследовал до вокзала города-героя. Как пояснили «РГ» в дирекции по обслуживанию пассажиров КЖД, испытана готовность инфраструктуры дороги для запуска в перспективе двухэтажных поездов до Севастополя. И эти тестовые испытания прошли успешно. Имеющегося зазора между крышей двухэтажного поезда и контактным проводом — около 25 сантиметров — достаточно, чтобы прошел такой поезд. Всего на участке Мекензиевы горы — Севастополь шесть тоннелей, построенных еще во второй половине XIX века. Самый длинный из них — Цыганский — длиной 659 метров.