

ПЕРСОНА 24

Куда Сталкер заведет
Арво Ихо до сих пор водит всех желающих в Зону, где снимался фильм Андрея Тарковского



РЕПОРТАЖ 7

Приезжайте к нам на Колыму
Победитель соревнований по промывке золота получил 1 миллион рублей



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю

включая региональные каналы

15

Российская Газета



№ 29 (индекс 32185)
№ 166 (7034)
28 июля — 3 августа 2016
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общенациональная общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 29 ИЮЛЯ

→ СУББОТА 30 ИЮЛЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 31 ИЮЛЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 1 АВГУСТА

→ ВТОРНИК 2 АВГУСТА

→ СРЕДА 3 АВГУСТА

→ ЧЕТВЕРГ 4 АВГУСТА



ТУРИЗМ Советы автомобилистам, отправляющимся в путешествие по Европе 27

Автогеография

ОБЩЕСТВО 6

АРСЕНАЛ 8

ДАТА 9

МУЗЕИ 26

Плохая примета. Можно ли фотографировать спящих детей и целовать их в пятку?

Испытано расстрелом. Корреспондент «РГ» побывал в Центре испытаний бронетехники

Берингов прорыв. 275 лет назад корабль Витуса Беринга достиг побережья Аляски

Председатель земного шара. Школьный музей Велимира Хлебникова — единственный в России



Накроют столы
В селах Алушты
пройдут сельхозярмарки

Крым

ЯРМАРКИ плодовоовощной продукции проведут с 1 августа и до 30 сентября в селах Малореченского территориального органа: Солнечногорском, Генеральском, Малореченском и Рыбачьем. Режим работы—с 8.00 до 18.00. В них поучаствуют производители и фермерские хозяйства из городов и районов РК и других регионов России. Отпускные цены будут рекомендованы министерством промышленной политики Крыма.

Пока не оштрафуют

Треть автомобилей в Севастополе— с украинскими номерами



ГИБДД

Юлия Крымова, Севастополь

Треть владельцев автомобилей в Севастополе до сих пор не поменяли украинские номера на российские. Из-за этого городской бюджет не досчитается около 20 миллионов рублей транспортного налога.

—Около 30 тысяч транспортных средств в Севастополе не прошли замену регистрационных знаков и документов Украины,—сообщил замначальника ГУ МВД России по Севастополю Андрей Кузнецов.—Из них только 10-15 тысяч смогут пройти перерегистрацию: остальные либо вывезены на территорию Украины, либо находятся в неудовлетворительном техническом состоянии или физически не существуют.

По данным ГИБДД, сейчас в Севастополе зарегистрировано почти 79 тысяч автомобилей (в том числе 2400 прицепов и 4300 мотоциклов). А в конце 2013 года общее число превышало 104 тысячи. 67 тысяч уже перерегистрировали.

За езду с украинскими номерами серий АК или СН сотрудники ГИБДД уже привлекли к административной от-

В МРЭО нет очередей—в день приходит по 12-14 человек.

перерегистрацию, штраф ему не выпишут. Ответственность наступает, только если его «поймают» с украинскими номерами на дороге.

Из-за проблемы с номерами бюджет Севастополя потеряет от 15 до 20 миллионов рублей транспортного нало-

Из-за проблемы с перерегистрацией бюджет Севастополя потеряет от 15 до 20 миллионов рублей транспортного налога

ветственности 494 севастопольца. Первый штраф за такое нарушение составляет 500 рублей, повторный—5000. Если нарушитель попадется в третий раз, по решению суда его могут лишить прав на полгода.

—У кого-то нет времени перерегистрироваться, а кто-то принципиально не хочет этого делать,—объяснил Кузнецов.—Мы предлагаем заменить номера, чтобы избежать штрафов—в МРЭО нет очередей—в день приходит по 12-14 человек.

Кстати, если сейчас владелец добровольно пригонит свой автомобиль в МРЭО на пе-

га, который севастопольцы в этом году будут платить впервые.

—Сумма исчисленного налога по организациям Севастополя составила 6,9 миллиона рублей, по физлицам—81,7 миллиона рублей,—говорит замначальника УФНС России по Севастополю Алексей Могила.—Срок уплаты—не позднее 1 декабря 2016 года. Налоговые уведомления будут направлены всем владельцам транспортных средств не позднее 22 августа. 10-15 тысяч машин, которые не прошли перерегистрацию, дают нам налоговые потери от 15 до 20 миллионов рублей в год.

Школу 23 года ждут

ОБРАЗОВАНИЕ

В селе Фонтаны строительство школы-долгостроя с крымскотатарским языком обучения завершится к концу 2016 года.

—Строительные работы идут в строгом соответствии с ранее утвержденными графиками,—заявил проинспектировавший объект председатель Госсовета Республики Крым Владимир Константинов.—Объект сложный, времени остается не так много: к декабрю проект должен быть полностью завершен. Школа станет первым таким масштабным объектом, строительство которого будет завершено в российском Крыму.

Учебное учреждение, рассчитанное на 900 учащихся, будет оснащено самым современным оборудованием, соответствующим всем требованиям РФ, включая систему пожарной безопасности, видеонаблюдения и многое другое. Главная задача перед строителями—выполнить все работы первоклассно и в срок.

Учитывая, что в микрорайоне Фонтаны и близлежащем массиве Ак-Мечеть живут около восьми тысяч репатриантов, это позволит ре-



Новая школа рассчитана на 900 детей.

шить многолетнюю проблему устройства детей в общеобразовательные учебные заведения.

Напомним, строительство школы в селе Фонтаны началось в 1993 году, но так и не завершилось. За это многолетний долгострой на Украине назвали «школой четырех президентов».

Владимир Первушин

Проведем лето в пробках

ТРАНСПОРТ

Совмин Республики Крым запретил проводить конкурсы для перевозчиков до того, как маршрутные сети будут оптимизированы.

По информации республиканского минтранса, сроки договоров с большинством крымских перевозчиков истекли. Еще в начале года Госсовет РК принял закон «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом», а Совмин должен был разработать типовую документацию и порядок проведения конкурсов. Но процедуры почему-то затянулись: из-за этого власти обещали провести «маршрутные конкурсы» сначала в марте, потом в апреле, теперь же дата их проведения не известна.

—Маршрутная сеть составлена неграмотно—это заслуга предыдущих руководителей,—сказал глава РК Сергей Аксенов.—Сначала нужно создать эффективную сеть, а потом выбирать перевозчиков.

Больше всего проблем, по мнению Аксенова, в Симферополе: работают 75 маршрутов, хотя достаточно и 35, потому что перегруженный автомобилями город нужно освободить.

Замминистра транспорта Геннадий Раскевич отметил, что нужно организовать и провести не менее 400 конкурсов: многие перевозчики работают по «резерву автостанций», используя имеющиеся в автопарке предприятия автобусы. Однако в Совмине этот способ работы считают неконтролируемым, потому минтрансу поручено ежедневно следить за резервом.

В министерстве пообещали закончить с оптимизацией до 15 августа.

Андрей Станкевич



В Симферополе, по мнению властей, маршрутов слишком много.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

С учетом перегруженности Симферополя, которую заметили в Совмине, после отстранения перевозчика «Симсититранс» (из маршрутной сети города выбыло около 100 машин) на замену им, по словам главы администрации крымской столицы, вывели около сотни аналогичных по вместительности автобусов—муниципальных и частных. В это время на территории бывшего троллейбусного парка проставили 70 двенадцатиметровых автобусов «ЛиАЗ» большой вместимости.

В середине июля они, наконец, вышли на два маршрута—30 и 70, частично дублирующие троллейбусные.

Простой симферопольских троллейбусов в дневное время (с 12.00 до 16.00) также осложняет ситуацию с транспортом: днем маловместительные маршрутки переполнены также, как и в часы пик. Согласовывал ли директор «Крымтроллейбуса» такой режим работы с городскими властями, неизвестно. Несмотря на заверения минтранса РК о том, что запчасти и расходные материалы, которых не хватает «Крымтроллейбусу», уже поступают на предприятие, около половины подвижного состава по-прежнему простаивает в парке.