

МОДЕЛИСТ-2012¹⁰ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Репортаж номера

А.Полибин. АВТОСАМСТРОЙ.....2

Общественное конструкторское бюро

Д.Шембергер. ВЕЗДЕХОД «БРОДЯГА-ЮГРА».....5

В.Боснар. СНЕЖНЫЙ ТОБОГАН АДРИАТИКИ.....9

Всё для дачи

А.Матвейчук. СОЛНЕЧНАЯ ТЕРРАСА10

Фирма «Я сам»

Б.Владимиров. ЭКРАН ДЛЯ ВАННЫ12

Сам себе электрик

А.Кашкаров. КОГДА ПРОПАЛО НАПРЯЖЕНИЕ14

В.Герус. ЧТОБЫ ЁЛОЧКА ЗАЖГЛАСЬ15

Советы со всего света

Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают

А.Кашкаров. БАТАРЕЙКИ — НА АДАПТЕР17

А.Кашкаров. ВИБРОСИГНАЛ18

В мире моделей

А.Злобин. КОМНАТНАЯ МОДЕЛЬ ПЛАНЁРА

ПО СХЕМЕ «РАМА»19

Авиалетопись

Н.Васильев. «АЛЬБАТРОСЫ» 1930-х21

Морская коллекция

В.Ковман. НА ВЕРШИНЕ ПЕРЕД ПАДЕНИЕМ25

Бронеколлекция

Л.Кашеев. ШВЕДСКИЙ ОСНОВНОЙ

БОЕВОЙ ТАНК Strv-10328

Автосалон

И.Евстратов. ЛЕГЕНДА СОВЕТСКОГО АВТОПРОМА34

ОБЛОЖКА: 1-я, 3-я и 4-я стр. — оформление С.Сотникова,

2-я стр. — оформление М.Тихомировой

В иллюстрировании номера участвовала М.Тихомирова.

253. Ракетный крейсер «Владивосток» — проект 1134 (СССР, 1969 г.)

Строился на заводе им. Жданова в Николаеве. Водоизмещение стандартное 5500 т, полное 7200 т, длина максимальная 156,2 м, ширина 16,8 м, осадка 6,3 м. Мощность двухвальной газотурбинной установки 90 000 л.с., скорость 33 уз. Вооружение: две спаренные ПУ для противокорабельных ракет П-35 (4 ракеты), одна спаренная ПУ зенитных ракет «Волна» (64 ракеты), две спаренные 57-мм автоматические артиллерийские установки АК-725, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата, два реактивных бомбомёта РБУ-6000, два реактивных бомбомёта РБУ-1000, один вертолёт Ка-25. В 1967 — 1969 годах построено 4 единицы: «Адмирал Зозуля», «Вице-адмирал Дрозд», «Владивосток» и «Севастополь». Последние три исключены из списков в 1990 г., «Зозуля» — в 1994 г.

254. Ракетный крейсер «Варяг» — проект 1164 (СССР, 1982 г.)

Строился на заводе им. 61 коммунара в Николаеве. Водоизмещение стандартное 9500 т, полное 11 280 т, длина максимальная 187 м, ширина 20,8 м, осадка 7,9 м. Мощность двухвальной газотурбинной установки 100 000 л.с., скорость 34 уз. Вооружение: шестнадцать противокорабельных ракет П-500 «Базальт», восемь ПУ зенитных ракет С-300Ф «Форт» (64 ракеты), две спаренные ПУ ЗУРО ближнего действия «Оса» (48 ракет), одна спаренная 130-мм автоматическая артиллерийская установка АК-130, шесть многоствольных 30-мм зенитных установок АК-630, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата, два реактивных бомбомёта РБУ-6000, вертолёт Ка-27. Предполагалось построить 10 единиц, затем программу сократили до 6. Реально в 1983 — 1993 годах построено 4 единицы: «Слава», «Червона Украина» (с 1996 «Варяг»), «Маршал Устинов» и «Адмирал флота Лобов». Последний после раздела флота

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2012 года, вы можете и сейчас выписаться по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмоскoвья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь

журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**

(«Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 28.08.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 3800 экз. Заказ 2987. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №10, 1—40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

СССР вошёл в состав ВМС Украины, но в строй введён так и не был. В настоящее время рассматриваются варианты дальнейшей судьбы практического готового (на 95%) крейсера, в том числе включение в состав ВМС России.

255. Ракетный крейсер «Фрунзе» — проект 1144 (СССР, 1980 г.)

Строился на Балтийском заводе в Ленинграде. Водоизмещение стандартное 23 750 т, полное 25 860 т, длина максимальная 250,1 м, ширина 28,5 м, осадка 8,5 м. Мощность четырёхвальной ядерной установки 140 000 л.с., скорость 32 уз. Имеется местное бронирование. Вооружение: 20 противокорабельных ракет П-700 «Гранит» в подпалубных шахтах, две системы ЗУРО «Форт» (12 ПУ, 96 ракет), две спаренные установки ЗУРО «Оса-М» (48 ракет), пусковая установка для противолодочных ракет «Метель» (на последующих единицах проекта 1144.2 отсутствует, ракето-торпеды запускаются из аппаратов системы «Водопад»), 1х2 автоматическая артиллерийская установка 130-мм АК-130 (на головном корабле — 2х1 100-мм автоматическое орудие АК-100), один РБУ-6000, два РБУ-1000, восемь 30-мм многоствольных автоматов АК-630, противоторпедный ракетный комплекс «Удав», системы создания противорадиолокационных и акустических помех, два вертолёт Ка-27. Всего в 1980 — 1999 годах по проекту 1144 и изменённому по составу вооружения и оборудования проекту 1144.2 построены 4 единицы: «Киров», «Фрунзе», «Калинин» и «Юрий Андропов». После распада СССР переименованы соответственно в «Адмирал Ушаков», «Адмирал Лазарев», «Адмирал Нахимов» и «Пётр Великий». В настоящее время первые два находятся на стоянке в резерве, «Нахимов» — на ремонте и модернизации, в строю остаётся только «Пётр Великий».