

Коммерсантъ

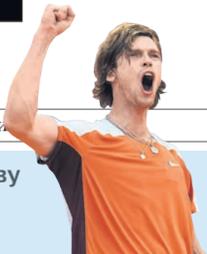


Понедельник 17 октября 2022 №192/П (7393 с момента возобновления)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Победа в Хихоне принесла Андрею Рублеву восьмое место в мировом рейтинге и хорошие шансы на место в итоговом турнире — 12



мировая политика | Премьер-министр Великобритании Лиз Трасс в течение недели может лишиться своего поста — 6

Сербию склонили к европейскому выбору

Страну готовят к «неизбежности» введения санкций против России

В канун формирования нового правительства Сербию Запад не только усилил давление на Белград, требуя присоединиться к санкциям против РФ, но и впервые увязал этот вопрос с продолжением переговоров об интеграции Сербию в Евросоюз. Это привело к некоторому изменению позиции сербских руководителей. Вице-премьер Зорана Михайлович обвинила Россию в «ведении захватнической войны» и высказалась за то, чтобы Сербия «определилась и согласовала свою политику с ЕС». Не исключил введения Белградом антироссийских санкций и президент Александр Вучич. С подробностями — корреспондент „Ъ“ на Балканах Геннадий Сысоев.

Увязать продолжение переговоров об интеграции Сербию в ЕС с присоединением Белграда к санкциям против РФ потребовал на минувшей неделе внешнеполитический комитет Европарламента. «Прогресс в переговорах о вступлении Сербию должен быть возможен, только если эта страна присоединится к санкциям ЕС против России», — говорится в принятом комитетом документе, в котором содержится и требование пересмотреть в противном случае выделение Сербию всех дотаций со стороны ЕС.

Требование европарламента прозвучало сразу после обнародования отчета Еврокомиссии за 2022 год о переговорах с Сербию. В нем отмечается «значительное падение» уровня согласованности сербской внешней политики с политикой ЕС. За последние два года она упала с 64% до 45%, и Сербия остается единственным кандидатом в ЕС, не присоединившимся к санкциям против РФ. «С момента полномасштабного российского вторжения на Украину это имеет возросшее значение для всей Европы и ее граждан», — напомнил в субботу представитель ЕС в Сербию Эмануэл Жофре.

Жесткие требования Запада, судя по всему, возымели действие. На минувшей неделе Сербия поддержала резолюцию ООН, осуждающую РФ за проведение референдумов и присоединение четырех украинских регионов. Изменилась и риторика сербских руководителей.

«У меня нет никакой дилеммы относительно сербской позиции. Место Сербию — в Европе. Официально или нет, прямо или косвенно Сербия заявляет, что мы движемся к евроинтеграции. Поэтому мы должны согласовать свою политику с ЕС... Никто не говорит, что у нас больше не будет друзей в Российской Федерации, но, с другой стороны, ее политика практически захватническая, и это нельзя поддержать», — заявила в интервью сербскому Europevs вице-премьер и министр энергетики Сербию Зорана Михайлович, пояснив, что решение по санкциям против РФ примет новое правительство страны, которое должно быть сформировано до конца октября.

Спустя пару дней вице-премьер развила тему, фактически подтвердив, что ее гром-



Президенту Сербию Александру Вучичу придется сделать нелегкий выбор между Москвой и Брюсселем. Ему очень не хочется вводить санкции против России, но в противном случае Европа угрожает прервать переговоры с Сербию о ее вступлении в Евросоюз. ФОТО АЛЕКСЕЯ ВИТВИЦКОГО

кое заявление по России не было случайным. «Россия ведет не освободительную, а захватническую войну. В такой ситуации мы должны иметь ясную позицию и определить свое место на будущие сто лет», — заявила Зорана Михайлович в интервью сербскому TV Prva. Не исключает больше введения Белградом антироссийских санкций и сербский президент Александр Вучич. Обращаясь на минувшей неделе к нации, он сообщил, что «Белград сохранит свою нынешнюю позицию по невведению санкций против России до тех пор, пока ущерб для Сербию не станет значительно больше и пока нам не придется принять иную реальность».

Ранее подобных заявлений Александр Вучич не делал. А знакомые с позицией сербского руководства источники „Ъ“ обратили внимание на то, что после состоявшейся день спустя встречи президента с послом РФ в Белграде Александром Боцаном-Харченко сообщение президентской пресс-службы было «необычайно прохладным» и не содер-

жало «традиционных заверений о невведении санкций против братской России».

Сербские эксперты не могли не заметить новую риторику лидеров Сербию в отношении России. Страхиныя Суботич из белградского Центра европейской политики видит в этом «подготовку граждан Сербию к неизбежности, а именно к тому, что Европа станет Центром европейской политики в будущем». «Если мы не хотим остаться белой вороной на европейском континенте, любой мудрый политик поймет, что, хотя определенная цена введения санкций против России существует, есть и цена несогласования политики с санкциями ЕС», — говорит сербский эксперт.

В субботу МИД РФ сообщил, что в ходе пребывания в Белграде 13–14 октября замминистра иностранных дел Александр Грушко был принят президентом Сербию Александром Вучичем, провел переговоры с главой МИДа Николой Селаковичем и встретился с главой МВД Александром Вулином. Детали

встреч и переговоров не приводятся, в сообщении говорится лишь, что «обсуждены вопросы двустороннего взаимодействия с акцентом на укрепление российско-сербского стратегического партнерства в условиях нарастающего глобального кризиса».

Не анонсированный заранее приезд Александра Грушко в Белград состоялся, по сути, вместо планировавшегося на 6–7 июня визита в сербскую столицу главы МИД РФ Сергея Лаврова, который был отменен буквально в последний момент. Официально — из-за отказа соседних с Сербией стран предоставить коридор самолету российского министра, внесенного ЕС в санкционный список. Неофициально — потому что Сербия, опасаясь давления Запада, была «не особо заинтересована» тогда в приезде главы МИД РФ.

Любопытно, что и на сей раз о визите Александра Грушко в Белград первым сообщил МИД РФ. Сербские же власти за все время пребывания высокого российского гостя не обмолвились об этом ни словом.

На страх и риск товарищей нет

Еххон остановила «Сахалин-1» из-за отказа работать с танкерами «Совкомфлота»

Как выяснил „Ъ“, непосредственной причиной остановки добычи на «Сахалин-1» стал отказ оператора проекта американской Еххон отгружать нефть в танкеры «Совкомфлота», после того как в результате санкций те лишились покрытия от западных страховщиков. «Совкомфлот» привлек российского страховщика, но Еххон это не устроило, хотя отгрузки с проекта «Сахалин-2» в полноразмерной аналогичной ситуации продолжались. В результате в октябре власти РФ передали управление проектом от Еххон к «Роснефти».

„Ъ“ стали известны подробности влияния западных санкций на проект «Сахалин-1», который осваивает консорциум американской ЕххонMobil, индийской ONGC, японской Sodeco и «Роснефти» в рамках соглашения о разделе продукции. Оператор проекта Еххон (доля 30%), решивший еще в марте уйти из РФ из-за боевых действий на Украине, сообщил в конце апреля о форс-мажоре на «Сахалин-1», в результате чего добыча стала снижаться и в мае полностью остановилась.

По словам источников „Ъ“, проблема возникла из-за отказа Еххон продолжать отгрузку нефти в танкеры «Совкомфлота», который в конце марта попал под санкции. В результате его суда лишились страховки от Междуна-

родной группы клубов взаимного страхования (International Group of P&I Clubs).

В июне глава «Совкомфлота» Игорь Тонковидов заявил о решении проблемы за счет привлечения российских страховщиков. Так, по словам собеседников „Ъ“, «Совкомфлот» получил для своих танкеров страховку российского «Ингосстраха». Однако Еххон настаивала на обязательном P&I-страховании и отказалась возобновлять отгрузки. В итоге уже в мае добыча на проекте прекратилась из-за переполнения резервуаров с нефтью в порту Де-Кастри, откуда она отгружается на мировой рынок. В Еххон и «Совкомфлоте» на запрос „Ъ“ не ответили. В «Роснефти» переадресовали вопросы в Минэнерго и Еххон.

P&I — это страхование широчайших, неопределенных рисков, которые некоторые страховщики обычно не покрывают, поясняет партнер коллегии адвокатов Delcambre Антон Демченко, например ответственность судовладельца после столкновения, загрязнения окружающей среды. По его словам, страховое покрытие клубов взаимного страхования выступает условием допуска во многие международные порты. Однако, уточняет юрист, российские перевозчики, попавшие под санкции, провели существенные мероприятия, которые должны решить проблему страхования.

Нарушение отгружающей среды

ОАО РЖД хочет снизить квоты вывоза угля на восток

ОАО РЖД предлагает заметно уменьшить объем отгрузки угля на экспорт из Кузбасса в восточном направлении в ближайший год, запланировав перевозку 56 млн тонн в 2023 году и далее определяя показатели с оглядкой на заявки других грузоотправителей. Это противоречит президентскому указу, требующему вывезти 63 млн тонн в 2023 году и 68 млн тонн в 2024 году, а сам Кузбасс просит о вывозе 73 млн тонн угля. Свою позицию монополия аргументирует обилием новых грузов на Восточном полигоне, появившихся после закрытия западных экспортных рынков. Эксперты отмечают, что решение о квотах должны принимать министерства и в любом случае для угля нужно предложить приемлемую альтернативу — например, скидки при перевозках на юг и северо-запад.

„Ъ“ ознакомился с письмом гендиректора ОАО РЖД Олега Белоозерова первому вице-премьеру Андрею Белоусову от 28 сентября с просьбой сократить плановый показатель отправки кузбасского угля на экспорт по Восточному полигону на 2023 год на 7 млн тонн — с 63 млн до 56 млн тонн. В этом году погрузка составит 48,5 млн тонн против 58 млн, заложенных в президентском указе. Топ-менеджер просит поддержать внесение изменений в паспорт второго этапа модернизации БАМа

и Транссиба. В ОАО РЖД заверили „Ъ“, что плановая провозная способность БАМа и Транссиба при этом останется на прежнем уровне. В секретариате господина Белоусова „Ъ“ сообщили, что обращение будет рассмотрено «в соответствующем порядке».

В письме поясняется, что в условиях ограниченной российской грузопотоки были перераспределены на восточное направление. «За восемь месяцев текущего года экспортные перевозки грузов по сети ОАО РЖД на северо-запад и юг снизились на 26,3 млн тонн (на 19,2%) и 8,2 млн тонн соответственно, — говорится в документе. — При этом в восточном направлении грузовые перевозки осуществляются в условиях полной загрузки имеющихся мощностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования».

С марта перевозка на восток идет по временным правилам определения очередности (см. „Ъ“ от 15 марта), которые устанавливают приоритет в том числе для внутрисервисных перевозок независимо от рода грузов, отмечает Олег Белоозеров. «Примерно 700 компаний, часть из которых была на грани остановки в условиях закрытия западных рынков сбыта, впервые получили возможность для вывоза своей продукции в направлении Дальнего Востока», — говорится в письме.

07 **Зерно успешно релоцируется**
Экспорт пшеницы из России может превысить прошлогодний уровень

07 **Европа берет российский газ танкерами**
Поставки СПГ из России в ЕС выросли на 50%

07 **В России растет популярность брака**
Производители электроники получают все больше негодных компонентов

08 **Майнеры работают над ошибками**
Сегмент оказался затронут европейскими санкциями

09 **Президентский маршрут за полцены**
Хакасия предлагает субсидировать 50% стоимости полетов в регион

10 **Отопительные системы перегрелись**
Контроль за качеством оборудования хотят передать Росстандарту

WhatsApp исключают из школы

Учителей и родителей просят не пользоваться мессенджером

Минпросвещения запретило учителям использовать WhatsApp и другие иностранные мессенджеры в образовательном процессе или на рабочих местах. Взамен рекомендовано перейти на использование «VK Мессенджера». Некоторые школы убеждают перенести из WhatsApp и родительские чаты, но в Минпросвещения утверждают, что не давали подобных поручений. Эксперты считают, что это частные инициативы, связанные с включением владелицы мессенджером компании Meta в перечень экстремистских организаций.

В министерстве просвещения и науки Хабаровского края и в администрации Курской области рассказали „Ъ“, что Минпросвещения потребовало от регионов ограничить использование иностранных мессенджеров в рамках образовательного процесса в школах. В регионах уточнили, что министерство направило письмо 26 августа, в нем говорилось, что регионы должны «обеспечить апробацию» использования «VK Мессенджера» и учебной платформы «Сферум» (разработана совместным предприятием VK и «Ростелекома»).

В Минобрнауки Нижегородской области „Ъ“ сообщили, что сотрудникам школ рекомендовано отказаться от использования на рабочих местах иностранных сервисов — WhatsApp, Viber, Skype, Google Drive и т. п.: «Ограничения помогут исключить возможность утечки конфиденциальной информации». Там не уточнили, идет речь о федеральных рекомендациях или собственной инициативе региона.

Ограничить использование зарубежных мессенджеров рекомендуют не только учителям, но и родителям, рассказали „Ъ“ участники родительских чатов в ряде регионов. В Нижегородской области учителя говорят родителям, что им нужно «исключить возможность использования иностранных интернет-сервисов», обосновывая это угрозами информационной безопасности. В Амурской области учителя создают группы в Telegram для родителей, хотя иногда последние продолжают общаться в WhatsApp.

В Минпросвещения „Ъ“ подтвердили рассылку рекомендаций не использовать зарубежные мессенджеры, но подчеркнули, что они касаются исключительно работы с государственной системой «Моя школа» и ее компонентами. В министерстве заверили, что не регламентируют сферу и каналы общения родителей.

Власти еще в 2021 году задумались над переводом учителей школ и преподавателей вузов на российские мессенджеры в рамках госпрограммы «Создание дополнительных условий для развития отрасли информационных технологий».