

630,37
0 128

634.2
12:45

А. Дад.

НАРКОМЛЕС СССР

331.2

12:45

**ОБ ОПЛАТЕ ТРУДА
НА ЛЕСОСПЛАВЕ**

ПРИКАЗ

**ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ
ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
№ 16**

48



МОСКВА

1939

А

ПРИКАЗ **ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ** **ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР**

№ 16

гор. Москва

9 апреля 1939 г.

ОБ ОПЛАТЕ ТРУДА НА ЛЕСОСПЛАВЕ

На основании постановления Экономсовета при СНК СССР от 5 апреля 1939 г. № 301, в целях улучшения работы на сплаве и создания заинтересованности рабочих и инженерно-технического персонала в повышении производительности труда, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Сохранить существующую аккордно-премиальную систему оплаты труда на сплавных работах: на скатке и срывке древесины на воду, постановке и уборке запаней, на молевом сплаве, первоначальном плотовом сплаве и транзитном плотовом сплаве.

Сумму оплаты по каждой работе, сдаваемой аккордно, и срок ее выполнения определять, исходя из объема работы, действующих норм выработки и сдельных расценок.

2. Премировать рабочих в размере от 10 до 20% аккордной оплаты (сумма премии указывается в договорах) за следующие показатели при условии хорошего качества работы:

а) на скатке и срывке древесины — за своевре-

менное выполнение работы с полной зачисткой склада;

б) на постановке и уборке запаней — за досрочное окончание работ и сохранность такелажа;

в) на первоначальном молевом сплаве — за досрочный приплав древесины с полной зачисткой хвоста по реке или дистанции;

г) на выводке и сгоне плотов — за досрочный приплав и отсутствие аварий.

3. На первоначальном плотовом сплаве с управлением за досрочный приплав без аварий и потерь древесины и такелажа установить следующий размер премий в процентах к аккордному заработку:

	За сокращение срока приплава			
	на 1 сутки	на 2 суток	на 3 суток	на 4 суток
При сроке сплава:				
до 5 суток	15	20	—	—
от 6 до 10 суток	10	15	20	—
более 10 суток	5	10	15	20

4. На транзитном сплаве древесины за паротягой и самосплавом установить для лоцманов, бригадиров и команд плотов за досрочный приплав, при условии сохранности древесины, такелажа и отсутствия аварий, следующий размер премий в процентах к аккордному заработку:

За сокращение срока прилива

	на 1 сутки в %	на 2 суток в %	на 3 суток в %	на 4 суток в %	на 5 суток в %	на 6 суток в %	на 7 суток в %	на 8 суток в %	на 9 суток в %	на 10 суток в %	на 11 суток в %	на 12 суток в %
При сроке сплава:												
до 5 суток . . .	40	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
от 6 до 10 суток	15	40	75	100	—	—	—	—	—	—	—	—
от 11 до 15 суток	10	25	40	65	85	100	—	—	—	—	—	—
от 16 до 20 суток	7	15	30	40	60	75	85	100	—	—	—	—
от 21 до 25 суток	6	12	24	32	40	60	70	80	90	100	—	—
оолее 25 суток	5	10	15	25	35	40	55	65	75	85	90	100

5. На работах по подаче и сортировке древесины в запанях, сплотке (зимней и летней) и выгрузке древесины на берег установить сдельно-прогрессивную оплату труда.

Перевыполненную в течение полумесяца часть выработки на немеханизированных работах сверх 12 норм, независимо от числа отработанных дней, оплачивать в полуторном размере.

На механизированной сплотке и выгрузке древесины вся перевыполненная сверх полумесячного задания часть выработки на агрегат по каждой смене оплачивается в двойном размере.

6. Работу по погрузке и выгрузке судов оплачивать по сдельно-прогрессивной системе. Всю перевыполненную часть выработки сверх установ-

ленных норм на ручных работах оплачивать в полуторном размере и на механизированных — в двойном размере.

Начисление прогрессивной оплаты производить по результатам выгрузки или разгрузки каждого судна.

7. Для рабочих, занятых на сплавных работах: на подаче, сортировке древесины, сплотке (летней и зимней), формировке плотов, выкатке древесины, погрузке и выгрузке судов, сверх оплаты по основным расценкам и прогрессивной надбавки установить дополнительные навигационные премии-надбавки в следующих размерах:

а) рабочий, выполнивший на перечисленных работах в течение навигации 25 дневных норм выработки, получает после выполнения 25 норм выработки премию-надбавку в размере 20% заработной платы по основным (без прогрессивной надбавки) сдельным расценкам за эти 25 норм;

б) рабочий, выполнивший на перечисленных работах в течение навигации больше 25 дневных норм выработки, получает за перевыполненную часть выработки сверх 25 норм и до 40 норм премию-надбавку в размере 40% заработной платы, которая причитается ему за выработку сверх 25 норм;

в) рабочий, выполнивший на перечисленных работах в течение навигации больше 40 дневных норм выработки, получает за перевыполненную часть выработки сверх 40 норм и до 60 норм премию-надбавку в размере 70% основной зара-

ботной платы, которая причитается ему за выработку сверх 40 норм;

г) рабочий, выполнивший на перечисленных работах в течение навигации больше 60 норм выработки, получает за перевыполненную часть выработки сверх 60 норм премию-надбавку в размере 100% заработной платы, которая причитается ему за выработку сверх 60 норм.

Выплата указанных премий-надбавок производится при условии непрерывности работы; в случаях же перерывов в работе при начислении премий-надбавок нормы, выполненные до перерыва, не учитываются.

При переводе рабочих по распоряжению администрации с работы, оплачиваемой премией-надбавкой, на другую работу, также оплачиваемую премией-надбавкой, общая премия начисляется по сумме норм, выполненных на всех этих работах.

8. Работы по формировке плотов оплачивать по сдельно-премиальной системе с выдачей премии в размере от 10 до 20% сдельного заработка за досрочную формировку каждой плотины.

9. Рабочих по охране бонов и очистке берегов на молевом сплаве по магистральным участкам реки оплачивать повременно. За сохранность бонов, такелажа и отсутствие обсохшей древесины на их участке премировать ежемесячно в размере 20% заработка.

10. Сохранить бригадирам на сплаве надбавку в размере 20% их заработка при наличии в бригаде не менее 5 человек.

11. За экономию жидкого топлива установить премию мотористам сплотовых, погрузочных и выгрузочных агрегатов в размере 40%, а их помощникам 25% стоимости сэкономленного топлива.

Премия выплачивается по окончании работы запары (рейда), причем из причитающейся премии удерживается стоимость пережога топлива.

12. Повысить с 1 апреля 1939 г. для рабочих на сплаве ставку 1-го разряда:

1) По Архангельской и Вологодской областям и Коми АССР с 5 р. до 5 р. 30 к., в бассейнах Печоры, Мезени, Архангельском и Онежском портах с 5 р. до 5 р. 80 к.

2) По Кировской области, Сокольскому рейду и Удмуртской АССР с 4 р. 20 к. до 4 р. 50 к.

3) По Пермской области (район работы Коми-пермля) с 4 р. 30 к. до 4 р. 80 к.

13. Выплату надбавок за стаж работы постоянным рабочим на сплавных работах производить в следующем порядке: постоянным рабочим, непрерывно проработавшим на лесозаготовительных и сплавных предприятиях более одного года, выплачивается прибавка в размере 10% от всей заработной платы, а проработавшим более двух лет — 20% от всей заработной платы.

14. Сохранить следующие должностные оклады для квалифицированных рабочих-сдельщиков по следующим районам: Архангельской, Вологодской, Ленинградской, Кировской, Горьковской, Пермской, Свердловской, Новосибирской, Омской, Иркутской, Читинской областям; Алтайскому и