

Катрин Денев

приедет в гости

к кинематографистам

Беларуси и России

Страница 4



На выставке «Продэкспо»

в Москве настоящий

фурор произвел танк

из белорусской колбасы

Страница 2



Старинные костюмы

разных регионов

Беларуси выставлены

сейчас в Питере

Страница 4



ФИНАНСЫ /

ЦЕНТРОБАНК России и Национальный банк Беларуси подписали соглашение о сотрудничестве в сфере совместного надзора и наблюдения за платежными системами, функционирующими на территории наших стран. Соглашение направлено на гармонизацию подходов Центробанка и Нацбанка к регулированию, надзору (наблюдению) в области платежных систем, повышению качества оказываемых платежных услуг и противодействию мошенническим действиям при совершении переводов денежных средств.

НАУКА /

ИНСТИТУТ физики имени Б.И. Степанова Национальной академии наук Беларуси в 2015 году планирует в 2–3 раза увеличить поставки в Россию твердотельных лазеров. Такие лазеры могут применяться в медицине, производстве военной техники, для обработки материалов. В составе института физики — 12 центров и 25 лабораторий, разработки которых находят широкое применение во многих отраслях экономики и социальной сферы.

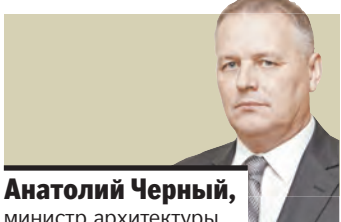
ЗДОРОВЬЕ /

В МОСКВЕ состоялась международная конференция «Гибридные технологии в лечении сердечно-сосудистых заболеваний», в которой приняли участие специалисты России и Беларуси. На встрече медиков отмечалось, что Постоянный Комитет Союзного государства занимается разработкой концепции по тематике конференции. В частности, готовится союзная программа в области гибридной сердечно-сосудистой хирургии, рассчитанная на три года.

РЕГИОНЫ /

ДЕЛЕГАЦИЯ Витебской области в феврале совершит визит в Рязань. Цель поездки — расширение рынков сбыта белорусской продукции, поиск новых деловых партнеров и привлечение инвестиций. В Астрахани прошла церемония передачи низкопольного пассажирского автобуса марки «МАЗ» на газомоторном топливе местному автотранспортному предприятию. В Беларуси в феврале побывают посланцы Удмуртии. Стороны обсуждают перспективы сотрудничества в агропромышленном комплексе, строительной и дорожной отраслях.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Анатолий Черный, министр архитектуры и строительства Беларуси:

— Белорусские предприятия примут участие в строительстве жилых домов в Псковской области. В этом российском регионе планируется реализовать пилотный проект на участке в 40 гектаров, где будет возведено девять крупнопанельных домов. В качестве успешного примера российско-белорусского сотрудничества приведем строительство «Витебского квартала» в Смоленской области в 2014 году.

ЦИФРА НЕДЕЛИ /

1

МИЛЛИОН ТОНН

горной породы уже перевез белорусский карьерный самосвал БелАЗ-75710 грузоподъемностью 450 тонн в российский карьер «Черниговец» в Кемеровской области.

Главная тема /

Союзное государство инициирует в 2015 году принятие новых перспективных программ

Программное обеспечение



РОМАН ШИРЕНКОВ

Юлия Васильева, julia@rg.ru

Бюджет Союзного государства на 2015 год, принятый на 47-й сессии Парламентского собрания Союза Беларуси и России, составит свыше 4,87 миллиарда российских рублей. Значительную его часть предлагается направить на выполнение уже действующих союзных программ. Несмотря на непростую экономическую ситуацию, Союзное государство готово инициировать принятие и новых союзных программ.

На прошлой неделе в Москве в Постоянном Комитете Союзного государства прошло обсуждение концепций 7 программ, курируемых Департаментом оборонной промышленности и

военно-технического сотрудничества. До этого 28 января аналогичное обсуждение состоялось в Минске. На этой неделе еще семь концепций представил уже Департамент экономики и отраслевых программ Постоянного Комитета Союзного государства. Все совещания с государствен-

Акцент

Так как задействован госбюджет, то у финансовых органов возникает законный вопрос: насколько целесообразны траты

В любом совещании самое важное — умение слышать оппонента. Только тогда можно ожидать реального результата.

ными заказчиками и разработчиками программ провел Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота.

Открывая каждое из совещаний, Государственный секретарь обращался к его участникам практически с одними и теми же словами: рассмотрение и принятие концепций и программ Союзного государства идет очень медленно. По этой причине, а также из-за того, что некоторые программы не выполняются, растет остаток средств бюджета Союзного государства. На 1 января 2015 года он составил 1,8 млрд российских рублей. «Я хочу обратить ваше внимание: это дополнительные средства, которые мы можем использовать на программы, которые у нас сейчас рассматриваются в виде кон-

цепций. Давайте сделаем все возможное, чтобы к Совету Министров мы представили максимально возможное количество программ с тем, чтобы у нас эффективно использовались те средства, которые нам выделяются», — подчеркнул Григорий Рапота.

Много внимания в процессе согласования программ приходится уделять взаимодействию министерств и ведомств. Корреспондент «СОЮЗа» воочию убедился, как непросто разработчикам и заказчикам отстоять свои концепции. Например, так как задействован государственный бюджет, то у финансовых органов возникает законные вопросы — насколько целесообразны новые программы и кому конкретно они нужны.

2

сотрудничество /

Белорусские «МАЗы» стали своими на питерских улицах

Пересаживаемся на автобус

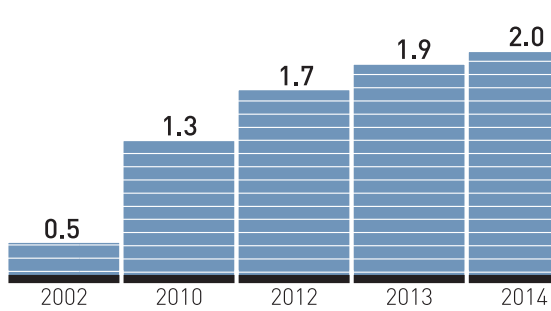
Владимир Бибиков, bibikov@sb.by

39 автобусов производства Минского автозавода вышли на днях на городские маршруты Санкт-Петербурга. Каждая машина длиной 12 метров может перевозить до ста пассажиров сразу. В эту партию машин в соответствии с пожеланиями заказчика внесены существенные изменения. Автобусы оснащены стеклопакетами, чтобы зимой было теплее и окна не покрывались инеем. А от летней жары спасет кондиционер новой конструкции — охлажденный воздух распределяется равномерно, поскольку отверстия системы расположены по всему салону через 15–20 сантиметров.

2

ТОВАРОБОРОТ БЕЛАРУСИ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, МЛРД ДОЛЛАРОВ

Источник: Белстат



ИНТЕГРАЦИЯ. РФ — МИХАИЛ ШИНОВ / АНДРЕЙ РАСТОРГОВ

ПОБЕДЕ — 70! /

На полотне «Минск 3 июля 1944 года» в лихом герое-мотоциклисте уральский ветеран узнал самого себя

И Суворов на Харлее...

Светлана Добрынина, mailto:svetl@rg-ural.ru

В историю он вошел на «Харлее» — именно так земляки говорят сейчас ветеране Великой Отечественной войны из Екатеринбургa Дмитрии Суворове.

Как известно, мотоцикл «Харлей-Дэвидсон» — герой многих заливчатских фильмов, но фору всем американским боевикам даст военная история красноармейца — мотоциклиста Димы Суворова. Киногероем боец не стал, но на картину угодил. Фигуру мотоциклиста, изображенного на известном монументальном полотне Валентина Волкова «Минск 3 июля 1944 года», свердловчане-земляки с недавних пор изучают пристально. Ведь спустя 70 лет после освобождения столицы Беларуси вскрылись интересные детали: прототипом одного из героев этого полотна, которое стало для минчан символом Победы, — является красноармеец Дмитрий Суворов.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

— Так получилось, что я, как связист и разведчик, сопровождал на мотоцикле первую колонну советских танков, вошедших в Минск. До сих пор помню, как на рассвете 3 июля партизаны вывели нашу бригаду на окраину. С небольшого холма виден город в дымке. Солнце поднимается, туман рассеивается и мы — вперед. Я с мотоциклом — как единое целое, в руль вцепился и мчусь под обстрелом, следом грохочут танки. Как

Крутым рокером Дмитрий Николаевич Суворов так и не стал.

черт носился по улицам, обеспечивая связь подразделений. А когда прорвались к центру, пришли с цветами женщины, дети. Радовались, кричали «Ура!», — рассказывает, словно картину лижет, Дмитрий Николаевич.

Как предполагает уральский ветеран, очевидцем именно этого ликования и был художник Валентин Волков.

3

словесность /

В открывшейся вчера Минской книжной ярмарке участвуют российские книгоиздатели и писатели

Страница 3

цены /

Билеты из Москвы до Минска станут дешевле

Страница 4

почта «СОЮЗА» /

Как белорусам в России оплачивают больничные?

Страница 4

ИНТЕГРАЦИЯ /

Гость «СОЮЗа» — ректор Московского энергетического института профессор Николай Роголев

Вся энергия Союзного государства

Александр Бушев, bush@rg.ru

СЕГОДНЯ, спустя 15 лет после подписания договора о создании Союзного государства, уже не актуальны рассуждения о «важности» и «нужности» этого решения. На смену праздным разговорам об интеграции приходит дотошный анализ происходящих в разных секторах экономики, культуры и социальной сферы процессов... Тема энергетической безопасности Союзного государства в этом плане пока еще не востребованное поле. Обсудить ее мы напросились к ректору старейшего российского вуза — Московского энергетического института (или как он сейчас называется — Национального исследовательского университета «МЭИ»), доктору технических наук Николаю Роголеву.

Николай Дмитриевич, недавно в Минске вы приняли участие в «III Форуме Союзного государства вузов инженерно-технологического профиля». Скажите, насколько актуальна сегодня эта проблема?

НИКОЛАЙ РОГОЛЕВ: Энергетическая безопасность — всегда актуальная тема, независимо от того, покупает государство энергоресурсы или продает. Беларусь

и Россия не являются исключением. Возьмем электроэнергетику. Еще совсем недавно система энергоснабжения была общей на просторах СССР, структура предполагала разделение задач между регионами в рамках большого государства. Все прекрасно функционировало. Потом связи нарушились, появились серьезные трудности, и каждый встал перед необходимостью самостоятельного обеспечения себя электроэнергией. Раньше, если, например, в Беларуси вдруг ощущался недостаток электроэнергии, то по «мановению руки» энергетического управления она легко перетекала из другого региона. В современных условиях понадобилось заново выстраивать отношения, что оказалось очень сложной и кропотливой работой. В рамках Союзного государства это делать проще, к тому же белорусы во многом сохранили существовавшую в Советском Союзе модель энергоснабжения. Пиковые нагрузки, возможные аварии и прочее — все эти проблемы в условиях тесной интеграции мы можем решать гораздо эффективнее.

А если взять первичные ресурсы — газ, нефть?

3



Первая в Европе кафедра атомных электростанций была открыта в 1956 году в МЭИ.

АНОНС /

Репортеры «СОЮЗа»

побывали в гостях у Марии Семеновны Шинкаренко, которую спасли в Освенциме две белорусские сестры

Правда узника 75490

Подробности —

в следующем номере газеты

«СОЮЗ. Беларусь—Россия»

Официальные курсы валют ЦБ России и Нацбанка Беларуси

на 12.02.2015

1 российский рубль
1000 белорусских рублей
1 доллар США
1 доллар США
1 евро
1 евро

232,00
4,2964
66,9585
15 330,00
74,7386
17 330,00

белорусского рубля
российского рубля
российского рубля
белорусского рубля
российского рубля
белорусского рубля

КОМПЕТЕНТНО /
Что нового
в военно-
промышленном
сотрудничестве
Под щитом

Владимир Бибиков,
bibikov@sb.by

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ сотрудничество — одно из важных направлений белорусско-российской интеграции. В Постоянном Комитете Союзного государства эти вопросы курирует заместитель Госсекретаря Алексей Кубрин. О том, что уже сделано и что нового намечается в этом сфере в 2015 году, Алексей Александрович рассказал «СОЮЗу». Беседа проходила сразу после совещания в Минске, посвященного выполнению союзных программ.

Алексей Александрович, как обстоят дела с программой по укреплению внешней границы Союзного государства? Ее сегодня обсуждали?

АЛЕКСЕЙ КУБРИН: В рамках самой программы идет достаточно успешное взаимодействие пограничных ведомств России и Беларуси. Каких-то проблем, требующих дополнительного обсуждения, не отмечалось. Все ведомства подтвердили, что работа идет нормально.

Проекты каких новых программ обсуждались на совещании?

АЛЕКСЕЙ КУБРИН: Есть две очень актуальные концепции. Одна — по развитию и совершенствованию инфраструктуры региональной группировки войск. Вторая — по совершенствованию технического прикрытия железнодорожных войск. Фактически это продолжение тех программ, которые были завершены пару-тройку лет назад. Обсуждаются на 2015—2019 годы. В предварительном



Алексей Кубрин: Взаимодействие пограничных ведомств двух стран идет успешно.

порядке все согласовано. Сейчас вопрос на рассмотрении в Министерстве финансов Беларуси. Что касается непосредственно белорусской стороны: нам было доложено, что замечания, которые представлялись, были высказаны минфином, устранены и сейчас вопрос повторно рассматривается там.

Как осуществляется взаимодействие белорусской и российской сторон?

АЛЕКСЕЙ КУБРИН: Оно, с точки зрения специалистов, идет плодотворно. Профессионально и оперативно. Корректно. Без проблем не обходится, но они не носят системного характера, который бы негативно повлиял на выполнение программы в целом.

Ежегодно учащиеся Минского суворовского училища под эгидой Союзного государства участвуют в слете суворовцев и нахимовцев в Анапе. Как на этот год?

АЛЕКСЕЙ КУБРИН: Возникшая разница между курсом белорусского и российского рубля может сказаться на отдельных моментах. Повышаются транспортные расходы, закупочные цены на продукты питания... Возможно, придется осуществлять некую корректировку. Но мы готовы сокращать второстепенные статьи с тем, чтобы сохранить прежнее число участников встречи в Анапе.

Возрастает ли значение союзных программ в зависимости от внешних факторов?

АЛЕКСЕЙ КУБРИН: Есть документы, которые определяют порядок действия Вооруженных сил России и Беларуси, Региональной группировки войск. Есть военная доктрина России. В соответствии с договором о создании Союзного государства есть и военная доктрина Союзного государства. С учетом принятия новой доктрины в России, думаю, аналогичная будет рассматриваться в Министерстве обороны Беларуси. На этой основе, по всей видимости, будут вноситься изменения в военную доктрину Союзного государства.

Выставка / Ведущие белорусские продовольственные предприятия привезли в Москву свои деликатесы

Эта «Катюша» стреляет колбасой



Александр Бушев, bush@rg.ru

О такого изобилия деликатесов голова идет кругом, поэтому никому не советую приходить сюда, в «Экспонцентр» на Красной Пресне, на голодный желудок. Здесь проходит традиционная Международная выставка продуктов питания, напитков и сырья для их производства «Продэкспо-2015».

Свою продукцию привезли почти две тысячи фирм из 63 стран. Среди них — 65 белорусских предприятий, разместивших на стендах с характерным красным орнаментом широкий спектр продовольственных товаров практически по всем тематическим разделам выставки. Чтобы обойти их и внимательно все рассмотреть, понадобится, пожалуй, дня два. Поэтому мы решили ограничиться осмотром экспозиций тех производителей, чья продукция в России пользуется наибольшей любовью, а именно мяскоколбасных.

Под этот раздел организаторы «Продэкспо-2015» выделили самый просторный зал, в котором белорусские стенды заняли целую «улицу». Тут можно гулять, как по музею. Вот, например, изделия Березовского мяскоконсервного комбината. К своей поездке в Москву за-

Акцент

К оформлению своих стендов белорусы подошли с выдумкой: из ароматных сырокопченых охотничьих колбасок изготовили «катышу» и танк Т-34

водчане подошли с выдумкой: поскольку прошлый год прошел в республике под знаком 70-летия освобождения от фашистов, то они изготовили из сырокопченых охотничьих колбасок легендарные «катышу» и танк Т-34.

А самый большой белорусский стенд знакомит с тремя государственными предприятиями самого крупного сельскохозяйственного региона страны — Минской области. Это Борисовский, Минский и Слуцкий мяскокомбинаты.

Наше предприятие основано в 1933 году, — рассказывает представитель Борисовского мяскокомбината Павел Рыняк. — Оно в Беларуси лидер в производстве сырокопченых колбас, пользующихся большим спросом как дома, так и в России...

прямая речь

Алексей Богданов,

начальник главного управления внешнеэкономической деятельности Минсельхозпрода РБ:

—Россия—наш основной рынок сбыта, сюда мы отправляем до 90 процентов экспорта. Сегодня мы все вместе занимаемся диверсификацией экспорта. Я думаю, что мы все равно останемся на российском рынке за счет того, что нас знает и любит российский покупатель.

Пересаживаемся на автобус

1 → Комфортнее стало и водителю — импортное кресло не только удобное, но и повышает безопасность в случае аварии, система микроклимата позволяет выбрать самые лучшие температурные условия. Автоматическая коробка передач значительно облегчает управление тяжелой машиной.

Дизельный двигатель «Мерседес» соответствует международному стандарту «Евро-5». Причем система обезвреживания выхлопов позволяет использовать даже топливо менее высокого класса.

Климат в Санкт-Петербурге, как известно, не из лучших, не редкость гололед, приходится использовать химические реагенты. Чтобы противостоять этому, машины для Санкт-Петербурга сверх обычного обработаны защитными составами. Кроме того, минские автомобилестроители бесплатно дали «уроки» обслуживания и эксплуатации новых автобусов персоналу санкт-петербургского муниципального автотранспортного предприятия. Определено и предприятие, которое будет проводить сервис и ремонт машин. Даже покрашены они так, как пожелали петербургские транспортники. Словом, сделано все, чтобы новые белорусские автобусы многие годы исправно и с комфортом перевозили жителей Санкт-Петербурга.

Обо всем этом корреспонденту «СОЮЗа» в подробностях рассказал заместитель начальника управления продаж пассажирской техники Минского автомобильного завода Андрей Чумак. На этой основе, по всей видимости, он пояснил и не менее интересные коммерческие детали:

— Санкт-Петербург для нас — давний

партнер. Прежде нашими покупателями были в основном частные автотранспортные фирмы, сейчас же мы впервые заключили крупный контракт с муниципальным предприятием. Чтобы этого достичь, пришлось пройти через тендер, выдержав жесткое соперничество. Обеспечить победу в тендере с участием других российских и зарубежных участников позволило то, что автобусы «МАЗ» уже имеют в Санкт-Петербурге положительный имидж, а также поддержка белорусского правительства, взявшего на себя компенсацию части про-

центов по кредитам, что является мировой практикой.

Не только петербуржцы, но и жители многих других российских регионов уже много лет пользуются автобусами минской марки. Все отмечают их комфортность, надежность и экономичность. Благодаря современному дизайну они преобразили улицы многих городов центральных, северо-западных и южных регионов России, Сибири и Урала. Не затерялись пассажирские «МАЗы» и на проспектах Москвы — там их сотни. Эксплуатируют белорусские автобусы



«МАЗы» для Питера изготовлены с учетом капризного климата Северной Пальмиры.

В 2014 году белорусские предприятия-экспортеры поставили на российский рынок сельхозпродукции и продуктов питания на сумму более 4,4 млрд долларов.

сельхознадзора были сняты запреты, — рассказал Андрей.

Следует добавить, что свою продукцию на стендах «Продэкспо-2015» представляют организации Министерства сельского хозяйства и продовольствия Беларуси, концерна «Белгоспищепром», предприятия из всех областей республики и Минска: СОАО «Беловежские сыры», ООО «Белорусская сахарная компания», брестский и витебский мяскокомбинаты, ОАО «Витебский ликеро-водочный завод «Придвинье», ОАО «Глубокский молочноконсервный комбинат», ОАО «Гомельхлебпром», ОАО «Красный мозырянин», ОАО «Лидица-щеконцентраты», ОАО «Минск Кристалл», ЗАО «Минский завод виноградных вин», ОАО «Минский завод игристых вин»...

Как нам сообщили в пресс-службе Посольства Беларуси в России, белорусы планируют провести серию переговоров с российскими производителями, представителями оптовых структур и торговых сетей. Проводимая при содействии посольства работа позволила предприятиями-экспортерами поставить на российский рынок в 2014 году сельхозпродукции и продуктов питания на сумму более 4,4 млрд долларов США, или 101,9% к уровню 2013 года. На 157,6 млн долларов выросли поставки сыров и творога; рыбы соответственно — на 52,7 млн долларов; мяса и пищевых субпродуктов домашней птицы — на 43,6 млн долларов; картофеля — на 42,8 млн долларов...

даже на Дальнем Востоке, где пока доминируют китайские производители. Всего же в прошлом году автохозяйства России пополнились более чем 700 автобусами минской марки. Андрей Чумак продолжает:

— Это не рекорд. В предыдущие годы поставляли в Россию по 1200 — 1300 машин. Но автобус — товар специфический. Зачастую приобретается для обеспечения перевозок на крупных международных мероприятиях. Таких как Универсиада в Казани или зимняя Олимпиада в Сочи. Наши машины неплохо проявили себя там на доставке спортсменов и зрителей. Сейчас делаем ставку на чемпионат мира по футболу, который пройдет в России в 2018 году. Работа в этом направлении уже идет.

Продолжится и сотрудничество с городом на Неве. Сейчас Минский автозавод прорабатывает вопрос поставки транспортному комплексу Санкт-Петербурга нового сочлененного автобуса особо большой вместимости. В отличие от предшественника он имеет на одну дверь больше, а значит, посадка и высадка стала для пассажиров удобнее. Двигатель расположен в первой секции машины, что улучшает управляемость. На современном уровне комфорт, экологичность, безопасность. Эти желтые машины отлично справились со своей задачей на недавнем чемпионате мира по хоккею в Минске. Второе направление — автобусы с двигателями, работающими на газу. Первые такие машины уже поставлены в Самарскую и Кемеровскую области, Татарстан. Но тут многое зависит от развития на местах сети станций для заправки машин топливом и обслуживания.

Программное обеспечение

1 →

Активная дискуссия на этот раз развернулась вокруг концепций таких программ как «Инновационное развитие льяного комплекса РФ и РБ на 2015—2018 годы», «Восстановление зубра в дикой природе» («Дорожная карта для зубра») и «Создание научной и технологической основы фарминдустрии производства высокоэффективных и биологически безопасных продуктов функционального питания, гигиенических и лекарственных средств нового поколения на основе лактоферина и других белков человека» («БелРосФарм»).

Государственный секретарь обратил внимание на то, что сегодня в первую очередь нужны программы, которые помогут получить не только инновационную, но и импортозамещающую продукцию. По мнению директора департамента растениеводства, химизации и защиты растений Минсельхоза России Петра Чекарева, ярким примером такого сочетания может служить новая программа по льну. «Основная цель программы — интенсификация инновационного развития и повышение конкурентоспособности продукции льяного комплекса России и Беларуси, достижение соответствия ассортимента льяной продукции совокупному спросу потребителей и международным требованиям рынка по качеству, дизайну и экологии», — пояснил Петр Чекарев. — В результате реализации программы будут выведены не только новые экологически адаптивные высокопродуктивные сорта льна-долгунца, но и новые технологии возделывания, уборки и переработки льна, позволяющих выйти на новый уровень урожайности и качества льноволокна».

В свою очередь ведущий советник отдела легкой промышленности департамента развития внутренней торговли, легкой промышленности и потребительского рынка Минпромторга России Людмила Григо-



Григорий Рапота обратил особое внимание на то, что нужны программы, направленные на получение импортозамещающей продукции.

рьева на вопрос представителя Минфина России о целесообразности программы заметила, что сегодня хлопок в России не выращивается и предприятия по производству текстиля закупают его за границей. Импорт льняных тканей в Россию также растет с каждым годом. Реализация программы потребует около 4 млрд российских рублей, при этом льняных тканей мы закупам на 1,5 млрд долларов. «Программа поможет разработать ассортимент импортзамещающих экологически безопасных тканей, трикотажных полотен и готовых изделий повышенной комфортности для мужской, женской, подростковой и детской одежды, а также продукции медицинского назначения широкого ассортимента, не имеющей аналогов за рубежом», — отметила Людмила Григорьева. — Результатом программы должно стать увеличение выпуска товарной продукции более чем в два раза, увеличение прибыли от реализации продукции в четыре раза, увеличение рентабельности продаж на 7%».

Немало вопросов вызвала и концепция программы «БелРосФарм». Заместитель директора департамента науки и технологий Минобрнауки России Андрей Поляков, представляя программу, пояснил, что в ней поменялся акцент — с разработки лекарственных средств на разработку парафармацевтической продукции. По мнению других министерств, это меняет цели программы и создает дополнительные сложности ввиду рассмотрения в Государственной Думе законопроекта о геномодифицированных организмах, который запрещает на территории России разведение геномодифицированных животных для целей

промышленного применения. Разработчики же уверены, что для научных целей возможно-сти есть. Программа потребует только уточнения задач.

Нет окончательного решения и о выделении средств на программу «Восстановление зубра в дикой природе». По мнению заместителя директора департамента государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России Всеволода Степанникова, программа эта очень важна. Более семи десятилетий специалисты принимают усилия по восстановлению практически полностью уничтоженного чистокровного зубра, волная популяция которого в России насчитывает 640 голов, а в Беларуси — 1150. Реализация программы позволит увеличить численность зубров на территории Союзного государства примерно вдвое. В свою очередь представитель Министерства экономического развития РФ обратил внимание на то, что финансирование на похожие задачи уже выделяется на национальном уровне.

Есть программы, которые практически не вызывают вопросов. Например, программа по разработке спинальных систем для лечения детей с заболеваниями позвоночника

Есть программы, которые практически не вызывают вопросов, например, программа по разработке спинальных систем для лечения детей с заболеваниями позвоночника

нию однодомных антител «Союз-Однодомные», программа «Столбовые клетки-2».

Особое внимание участников совещания вызвало обсуждение проекта концепции программы «Разработка инновационных геногеографических и геномных технологий идентификации личности и индивидуальных особенностей человека на основе изучения генофондов регионов Союзного государства» (ДНК-идентификация). Данная программа рассчитана на 5 лет, ее стоимость — 3 млрд рублей. Как рассказал директор ФГБУН «Институт общей генетики им. Н.И.Вавилова РАН» Николай Янковский, цель программы — создание для специалистов методов выхода на проискхождение, личные характеристики и даже местонахождение преступника по его ДНК, а также идентификация жертв природных и техногенных катастроф, военных конфликтов. По словам заместителя руководителя Главного управления криминалистики Следственного комитета РФ Сергея Рябова, разработки уже были опробованы при поиске террористов, организовавших взрыв в аэропорту Домодедово в 2011 году. Новые методы позволили меньше чем за два дня определить данные преступника, что, в свою очередь, помогло выйти на его соисполнителей.

Подвода итогов совещания, Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота подчеркнул, что при согласовании программ приходится решать много вопросов, это существенно замедляет темп принятия решений. Умение же взаимодействовать, слушать коллег, принимать во внимание точку зрения другой стороны немаловажно и дает зримые результаты.

И Суворов на Харлее...

1 → Доподлинно известно, что Волков жил в осажденном немцами Минске и был реальным свидетелем освобождения города. Этот День Победы так запал ему в душу, что после войны Волков решил воссоздать события на полотне, работал над картиной долго — десять лет, и только в 1955 году на декаде белорусского искусства в Москве он представил масштабную (пять с половиной на три метра) картину «Минск 3 июля 1944 года».

Понятно, что во время боев за город фамилии освободителей художник не спрашивал, хотя, возможно, какие-то зарисовки и делал. Фронтные фотографии также не успевали заходом стремительного наступления. Впрочем, некоторые фамилии первых освободителей Минска прочно вошли в историю. В частности, экипаж танка, где командиром был Дмитрий Фроликов. Именно его Т-34 был впереди всей наступательной операции. За боевую доблесть Фроликову присвоили звание Героя Советского Союза, именами членов его экипажа сейчас названы улицы в Минске. «Я как раз и был в той танковой бригаде, где воевал Фроликов и перед его танком на мотоцикле обеспечивал одновременно связь и разведку, — говорит Дмитрий Суворов, — вот только вспоминать тот день уже не с кем: все погибли».

Отстаивать имя в истории Дмитрий Николаевич не собирается. Слова Твардовского: что в бой шли «не ради славы, а ради жизни на земле» — для ветерана непереклонная истина. А живописное полотно — яркий луч воспоминаний.

— Закрою глаза, и в память всё рисует именно так: я в комбинезоне танкиста, запяленной каске, схватился за руль мотоцикла, потому что вот-вот рвану вперед, а вокруг ликование, — рассказывает мне Дмитрий Суворов, водя пальцем по иллюстрации картины, помещенной в книгу «Великая Отечественная война Советского Союза».

Именно в этой книге Суворов впервые и увидел картину. Книгу в 1965 году приобрел в одном из магазинов Львова, где, уже будучи офицером, проходил службу. В том, что на картине, он признался тогда только жене и дальше выяснять обстоятельства сюжета не стал. Заботы были другие, да и скромность мешала. Разскидывать художника Волкова или его родных, чтобы познакомиться и задать волнующие вопросы, не стал. А потом и вовсе протелекти десятилетия, вышел на пенсию полковником, переехал с семьей на Урал. Лишь сейчас, когда исполнилось 88 лет и в самом разгаре работа над мемуарами, случайно проговорился журналистам про свое картинное «явление».

Реалии тех боевых лет бывший красноармеец Суворов подтверждает личными документами тех времен



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

(красноармейская книжка, удостоверение бойца, наградные приказы) и цитатами из мемуаров известных военачальников, которые уже давно вписаны в историю Великой Отечественной как разработчики операции «Багратион». Эту стопку книг он специально подготовил для встречи со мной. Доказательства выставлял одно за другим, но все же было заметно: ветеран смущен тем, что угодил в такой исторический переplet.

— Я тогда был рядовым красноармейцем восемнадцати лет. Деревенский парень из Костромской области, который и на фронте-то находился несколько месяцев. Песчинка на поле войны. Но так получилось, что «песчинку» занесло на самое острое наступательных планов.

На самом деле слава не в том, кто первый вошел и кого застали, — уверен ветеран. Слава в том, что все прошли, все выстояли. И со своим «Харлеем» красноармеец Суворов в такие истории попадал — не то что картины писать, боевики снимать можно. В одиночку врывался в занятые немцами деревни, брал в плен противника, проваливался с «железным конем» в белорусские болота, да так, что танком вытаскивали. Понятно, что боевыми наградами не обижен. За освобождение столицы Беларуси Дмитрий Суворов был награ-

Акцент

За освобождение столицы Беларуси Дмитрий Суворов был награжден медалью «За отвагу» и удостоен звания гвардейца, которым он очень гордится

жден медалью «За отвагу», к тому же было присвоено звание гвардейца, которым он очень гордится. Следом прибавились еще орден Красной Звезды и медаль «За взятие Кенигсберга».

До самого 9 Мая Суворов с «Харлеем» был неразлучен. Несколько обидно, что его «железный друг» на полотно не попал. Художнику Волкову не единожды задавали вопрос: почему на картине немецкая машина «Цундап»? Вероятнее всего, сам художник чаще видел именно эту марку мотоцикла военных времен. Да, трофейные «Цундапы» были в советских частях, но массово использовались именно американские «Харлеи», поставившиеся по ленд-лизу, и отечественные машины.

«Харлей-Дэвидсон» достался Дмитрию Суворову в разобранном виде за несколько часов до отправки

на фронт. Впервые увидев заморскую технику, парень всю ночь машину собирал и только руль никак не мог приспособить. Помогли старшие товарищи. Так на «Харлее» и прокатил по всей Европе. Сдал в матчасть полка в Пруссии как раз в канун 9 Мая 1945 года.

— Из штаба поступило предписание отправить учиться в танковое училище, пришлось сдать и мотоцикл, и оружие. А наутро объявляют — Победа! Я ведь тогда, считай, еще мальчишка: так обидно было, что радость нечем выразить. Ни посылать, ни в воздух отсалютовать из автомата!.. — со смехом вспоминает свое прощание с легендарным Дмитрием Николаевичем.

Перейдя на тяжелую танковую технику, Дмитрий Суворов с мотоциклами завязал на всю оставшуюся

Остаивать имя в истории Дмитрий Николаевич не собирается. Слова Твардовского: что в бой шли «не ради славы, а ради жизни на земле» — для ветерана непереклонная истина.

жизнь. Крутым рокером так и не стал. Да и мирный Минск видел только один раз в жизни: в послевоенные годы, проездом из Пруссии. Приехать в советское время в восстановленную столицу Беларуси не случилось. А когда ушел в отставку, здоровье не давало. До сих пор жалеет, что не нашел тех ребят — партизан, что вывели танковую бригаду на слабо укрепленную немцами городскую окраину. Ведь вместе с ними победным вечером 3 июля в саду одного из частных домов Минска за радужно накрытым столом они отмечали освобождение города. Имена и фамилии соратников, как и адрес цветущего сада, уже стерлись в памяти.

А город боевой юности так и остался для Дмитрия Суворова чередой воспоминаний, проносящихся со скоростью «Харлея».

p.s.

Корреспонденты «СОЮЗа» в Минске получили задание побывать в музее, где экспонируется та самая картина Валентина Волкова. Об этом — наш следующий репортаж.

СЛОВЕСНОСТЬ / В открывшейся вчера в Минске международной книжной выставке — ярмарке активно участвуют российские книгоиздатели и писатели

Наш Пушкин гордо смотрит в профиль

Людмила Иванова, cultura@sb.by

МИНСКАЯ международная книжная выставка-ярмарка давно стала авторитетным форумом, с каждым годом собирающим все большую аудиторию. Вчера ярмарка открылась в двадцать второй раз, в ней принимают участие 388 экспонентов из 28 стран мира. Статус почетного гостя — у Китая, а центральным экспонентом является Россия. Это знаменательно и тем, что в России 2015 год объявлен Годом литературы. Стенды россиян украшены его официальным логотипом, на котором в цветах Российского флага изображены профили Александра Пушкина, Николая Гоголя и Анны Ахматовой.

Но не только любовь к книге объединяет участников выставки.

— Главные темы XXII Минской международной выставки-ярмарки — 70-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне и объявленный в Беларуси Год молодежи, — подчеркивает министр информации Республики Беларусь Лилия Ананчик. — Основным мероприятием стал I Международный симпозиум литераторов «Писатель и время». Творческие люди из разных стран, представители разных поколений встретились, чтобы обсудить то, что происходит в литературе сегодня, рассказать о своих проблемах и поделиться опытом.

Российские делегаты также принимают активное участие в работе симпозиума. Проходят встречи и на презентационных площадках.

— Мы являемся организаторами Российского книжного стенда на этой выставке, — рассказывает Елена Павлова, руководитель службы по связям с общественностью Российского книжного союза. — Вы видите на наших полках огромное количество изданий. У нас два направления: Российский национальный стенд «Книги из России» и стенд Издательской программы Правительства Мо-



АКТУАЛЬНО

После выставки книги со стенда «Москва книжная» передадут библиотеке русской литературы имени С.В. Михалкова в Минске и Посольству России в Беларуси.

Акцент

Стенды россиян украшены логотипом «Год литературы», на котором в цветах российского флага изображены профили Александра Пушкина, Николая Гоголя и Анны Ахматовой

сквы «Москва книжная». Мы приехали поделиться тем, как планируем проводить Год литературы, привезли около двух тысяч наименований книг. В состав российской писательской делегации вошли люди очень интересные, известные: ветеран Вооруженных сил Юрий Аквилянов, тележурналист Игорь Воеводин, первый секретарь правления Союза писателей России Геннадий Иванов, директор издательства «Художественная литература», академик Академии Российской словесности Георгий Пряхин, автор популярных книг для детей Елена Усачева. Возглавляет делегацию заместитель руководителя Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям Владимир Григорьев. Очень много презентаций посвящено 70-летию Победы, а также Году ветеранов, который объявлен в СНГ. Писатель Юрий Аквилянов, полковник генерального штаба в отставке, презентует книгу «Кавалерия на службе Отечеству». Замечательная новинка — альбом «Родина-мать зовет: Плакаты Великой Отечественной войны: каталог коллекции Белорусского государственного музея истории Великой Отечественной войны», изданный в программе «Москва книжная». Руководитель творческого объединения «Балтийская звезда» Юлия Черемина представляет книгу «Спасенные для человечества». Это дневник ленинградской школьницы

Тани Вассоевич, в котором описывается страшная блокадная зима 1941–1942 годов. Директор Историко-культурного центра Карельского перешейка Баир Иринчев презентует фотоальбом «Битва за Ленинград. Мы погибли, чтобы жили вы».

Работа российской делегации не ограничивается только книжными событиями. Запланирована встреча с белорусскими ветеранами в Республиканском интернет-архиве и труда. В этом году приехало много представителей Санкт-Петербурга.

С участием питерцев пройдет презентация российско-белорусского поэтического сборника «Неделимое русло» и «Круглый стол: «Роль литературы в патриотическом воспитании молодого поколения» в Центральном доме офицеров. Посетители выставки узнают о готовящихся X Санкт-Петербургском книжном салоне и IV Международном культурном форуме, который также состоится в Северной Пальмире.

В библиотеке Белорусского национального технического университета с участием российских писателей собирается «Круглый стол: «Как увлечь ребенка чтением в мире компьютерных технологий». Представители издательства «Большая российская энциклопедия» пригласили к разговору на тему «Современная энциклопедистика: проблемы и перспективы».

Вся энергия Союзного государства

1 → **НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ:** Здесь для нашего сотрудничества существуют не только огромные возможности, но и прямая необходимость, поскольку одна страна, скажем так, более богата ископаемыми, другая менее. В таких условиях важны сбалансированные решения.

Вы долго стажировались в США. Допустимы ли параллели в подходах к теме энергетической безопасности у них и у нас?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Почему нет? Возьмем для примера соседа США — Канаду. Между этими странами примерно такие же отношения, как у России и Беларуси. Граждане говорят на одном языке, у них безвизовый режим, свободное передвижение рабочей силы, капитала, технологий и т.д. Но главное, в сфере построения энергетик общего у США и Канады больше, чем различий. Собственно, вся политика там направлена на расширение сотрудничества, но с одной целью — извлечь наибольшее взаимные выгоды. Для нас это очень хороший пример. Иными словами, нам у них есть чему поучиться.

Чему же?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Ну, скажем, умение создавать и внедрять энергосберегающие технологии.

Но вернемся домой. Что, на ваш взгляд, сегодня главное в совместной работе по обеспечению энергетической безопасности Союзного государства?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: В Беларуси в полном разгаре строительство АЭС. И хотя до ее пуска еще есть время, перед белорусами уже сегодня остро встает задача подготовки кадров. И я знаю, что уже началось активное сотрудничество белорусов с российскими вузами: как эффективно подготовить современного инженера, какие профессии будут особенно востребованы...

Полагаю, ваш вуз не остается в стороне?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Напомню вам: первая в Европе кафедра атомных электрических станций была открыта именно в МЭИ, в 1956 году. То есть все, что связано с подготовкой кадров для АЭС, рождалось здесь, у нас. Накоплен громадный опыт. В учебную программу кафедры включены весьма специфические предметы: тут и физика ядерных реакторов, и теория переноса нейтронов, и парогенераторы АЭС, и обращение с радиоактивными отходами...

Кстати, наша альма-матер всегда готовила специалистов и для европейских стран. Например, директор АЭС в Болгарии — наш выпускник. И если у кого-то из белорусских выпускников есть желание получить серьезное образование в области энергетики и атомной энергетики — добро пожаловать к нам.

Есть ли особенности поступления в МЭИ для белорусских абитуриентов?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Никаких. Различаются правила поступления для россиян и иностранцев, но белорусские абитуриенты приравнены к россиянам.

А ЕГЭ?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Вместо него мы даем им возможность сдать обычные экзамены.

Студент из Беларуси вправе рассчитывать на стипендию?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Да.

В своем выступлении в Минске на «Круглом столе» на форуме «Энергетическая безопасность Союзного государства» вы ска-

ли, что сотрудничество молодежи двух стран может послужить реальной основой для развития Союзного государства. Это для красного словца?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: В 90-е мы, бывшие граждане Советского Союза, серьезно разошлись, сейчас идет обратный процесс. Думаю, с помощью молодежи мы можем восстановить наши прежние отношения. Для этого юноши и девушки бывших республик СССР должны общаться, делать общие дела. Разве кто-то станет оспаривать, что связи и симпатии, рожденные в студенческие годы, остаются с нами на всю жизнь, а порой и формируют судьбу. Вузовская молодежь сейчас хорошая, умная, активная... Вот она и есть та основа, на которой можно построить все что угодно, а в нашем случае — Союзное государство.

Для студенческого сотрудничества нужно создавать условия, механизмы...

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Безусловно, и они уже создаются. Скажем, мы возглавляем консорциум технических вузов, в него входят 27 высших учебных заведений, в которых студенты получают возможность обучаться по совместным так называемым гармонизированным учебным программам. Например, два года юноша учится у себя, а потом продолжает учебу в Москве. Или мы учим первый год в магистратуре, а выпускную работу он едет писать домой.

В нынешнем году форум, посвященный энергетической безопасности Союзного государства, планируется провести в Москве

Каковы, на ваш взгляд, пути дальнейшего развития сотрудничества в сфере энергетической безопасности Союзного государства?

НИКОЛАЙ РОГАЛЕВ: Энергетика — отрасль чрезвычайно капиталоемкая. Инвестор нам скажет, что вложившего сюда деньги ждут годы, пока вложения начнут окупаться. Навивно ожидать, что тебе повезет как на бирже. Поэтому с точки зрения энергетической безопасности и энергетики в целом, я думаю, должен быть план на долгосрочную перспективу сотрудничества в рамках Союзного государства, с конкретными задачами и ответственными структурами, со сроками исполнения. Думаю, что в процессе реализации этого плана вопрос, скажем, тех же самых скидок на энергоресурсы, предоставляемых Россией своему партнеру и вызывающий сегодня так много споров, отпадет сам собой. Как? Очень просто. Нужно лишь достигнуть требуемой эффективности энергопотребления, и уже не потребуются того количества газа, который мы поставляем белорусам сегодня. То же и в электроэнергетике. Во-вторых, думаю, важно отказаться от научно обоснованной идеи, что все в государстве должно быть свое. Принцип «все свое» позволен только очень крупным и очень богатым странам. Хотя и в глобальной мировой экономике приветствуется международное разделение труда.

МЭИ, которым руководит Николай Роголев, включен в рейтинг 100 лучших вузов стран-членов БРИКС.



РОМАН ШЕРЕНГОВ

ВИЗИТКА

Николай Дмитриевич Роголев родился в 1962 году в Татарии. Окончил теплоэнергетический факультет МЭИ. В 1988 году защитил кандидатскую диссертацию, а в 1998-м — докторскую. Стажировался в США в Институте инноваций, креативности и капитала. Сфера научных интересов — технологические и экономические проблемы топливно-энергетического комплекса. С 15 марта 2013 года — ректор МЭИ. Вуз включен в рейтинг 100 лучших вузов стран-членов БРИКС.