

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 МАРТА 2019 ВТОРНИК № 53 (7811)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Санкт-Петербурга

Бизнес.
Ничего личного
Отельеры хотят снизить
зависимость
от агрегаторов

Страница 18



Этот коварный
коэффициент К2
Торговый бизнес Архангельска
обеспокоен повышением
налоговой нагрузки

Страница 19

Тысяча и одно
кафе
Как изменится
рынок общепита
Петербурга

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Петербургские власти подготовили собственный вариант федерального закона о реновации жилищного фонда в российских регионах. Документ поддержало большинство петербургских парламентариев. Он будет направлен в Госдуму. Напомним, что ранее в Госдуму уже был внесен законопроект, позволяющий регионам запускать собственные программы реновации жилищного фонда. Однако, по мнению петербургских депутатов, документ содержит ряд существенных пробелов. В связи с этим ЗакС Петербурга подготовил новый документ. Согласно ему, все проекты реновации будут разделены на бюджетные и инвестиционные. Вторые могут реализовывать на принципах государственно-частного партнерства.

Представители Министерства промышленности и торговли России и Совета Федерации с официальным визитом прибыли в Череповец, где посетили литейно-механический завод. На совещании, в котором приняли участие первые лица области и города, обсуждались вопросы выполнения договоренностей, достигнутых на встречах в Минске, Гомеле и Сочи, по поводу увеличения объемов производства тракторов и уровня их локализации, а также получения проектом российско-белорусского машиностроительного кластера, созданного на Вологодчине, всех мер господдержки. Напомним, что в прошлом году в Череповце собрано 2100 тракторов, уровень локализации достиг 45 процентов.

На заседании правительства Мурманской области рассмотрен вопрос о создании Совета по стратегическому развитию региона. Предполагается, что три существующие совещательные площадки, функции которых во многом дублируются — Программно-целевой совет, Совет по проектной деятельности и Межведомственная комиссия по указам, — будут ликвидированы. Для рассмотрения тех же самых вопросов и будет создан постоянно действующий единый коллегиальный орган — Совет по стратегическому развитию Мурманской области.

ЦИФРЫ

3,4 миллиарда рублей потратит правительство Санкт-Петербурга на закупку шести новых составов из 36 вагонов для метрополитена в 2019 году. Аналогичные поезда уже курсируют на третьей (зеленой) линии метрополитена.

106 миллионов рублей будет выделено в этом году на обеспечение жалом детей-сирот в Мурманской области.

ТРАНСПОРТ Рынок автобусных перевозок заработал по новым правилам

По расписанию и закону

Ульяна Вылегжанина,
СЗФО

Закон об обязательном лицензировании автобусных перевозок вступил в силу в начале марта. Как предполагают эксперты, благодаря этому документу на российских дорогах поубавится автобусов, которые нелегально выполняют регулярные рейсы под видом заказных. Какие еще изменения ждут рынок коммерческого пассажирского транспорта СЗФО, выясняла корреспондент «Российской газеты».

Рейс не заказывали

Раньше лицензии должны были получать только организаторы регулярных перевозок, автобусы которых вмещали более восьми человек. Нерегулярные рейсы, формируемые в соответствии с нуждами заказчиков, можно было осуществлять в ведомительном порядке. Предполагалось, что без лицензии по дорогам передвигаются автобусы турфирм или служебный транспорт, доставляющий сотрудников предприятий на работу.

Однако во многих российских регионах эти послабления породили целую прослойку псевдозаказных перевозчиков, поделивших между собой регулярные межмуниципальные маршруты. Их транспорт ходил по твердому расписанию, забронировать место на рейсе мог любой желающий. От официальных регулярных рейсов нелегалов отличало только одно: на лобовое стекло автобуса или маршрутки крепились табличка «Заказной».

Привлечь таких делцов к ответственности до недавнего времени было очень сложно. Особенно если договор фрахтования, заказ-наряд на предоставление транспортного средства и прочие документы, подтверждающие заказной статус перевозки, у водителя оказывались в полном порядке.

В Псковской области очисткой рынка от нелегалов занялась антимонопольная служба. Сотрудники УФАС пришли к выводу, что псевдозаказные перевозчики нарушают Закон «О защите конкуренции». Ведь они, с одной стороны, не участвуют в бюджетных конкурсах на право осуществления перевозок и не подверга-



АКЦЕНТ

Благодаря закону об обязательном лицензировании на дорогах поубавится автобусов, которые нелегально выполняют рейсы под видом заказных

ются контролю со стороны органов власти — организатора конкурса. С другой — не тратят время и деньги на получение лицензии. В результате легальным компаниям крайне сложно конкурировать с организаторами псевдозаказных рейсов. — Мы получили несколько десятков жалоб на подобных «серых» игроков рынка, — рассказывает руководитель Псковского УФАС Ольга Милонаец. — Практически во всех случаях сработал механизм предупреждения: заказные автобусы переставали курсировать на регулярных маршрутах, а компании освобождались от ответственности за нарушение антимонопольного законодательства. Однако один из перевозчиков, организующий рейсы по маршруту Псков — Пыталово — Псков, отказался исполнить предупреждение. Он пытался до-

казать сначала нашим сотрудникам, а потом и в суде, что автобусы ходят из Пскова в Пыталово и обратно по заказу клиентов. Но мы изучили сайт компании и выяснили: при бронировании заявки на поездку появлялось расписание движения транспорта. А возможность самостоятельно определить время отправления, без которой теряется смысл заказных перевозок, отсутствовала. Мы назначили перевозчику штраф — 250 тысяч рублей. Суд первой инстанции разделил позицию УФАС.

Берегись автобуса

Закон предусматривает четырехмесячный переходный период, то есть перевозчики должны получить лицензии к концу июня. Нарушителей накажут рублем — в российский КоАП уже содержится достаточно су-

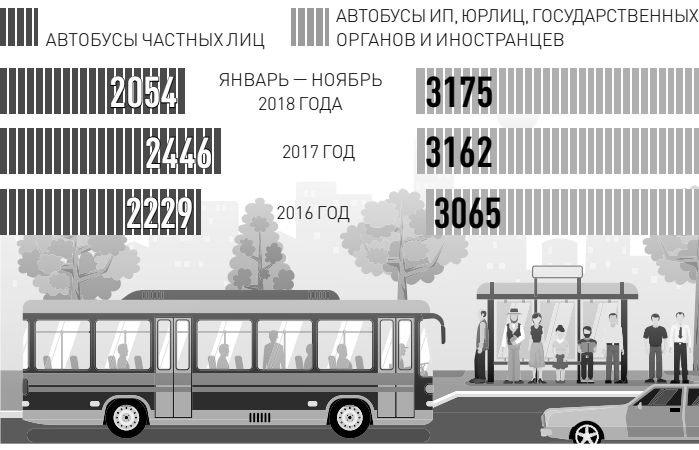
ровое финансовое взыскание за «осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии». Для граждан и должностных лиц штраф составляет 50 тысяч рублей, для индивидуальных предпринимателей — 100 тысяч, для юридических лиц — 400 тысяч рублей. Ольга Милонаец надеется, что благодаря новому закону поток жалоб на организаторов псевдозаказных рейсов через некоторое время иссякнет, а на дорогах станет безопаснее.

Эксперты уверены, что обязательное лицензирование будет способствовать сокращению числа аварий и травматизма на дорогах.

— Компании, осуществляющие регулярные перевозки без лицензии, во-первых, представляют потенциальную опасность для участников дорожного движения, во-вторых, наносят вред легальным перевозчикам. Раньше нам приходилось опираться на косвенные доказательства, чтобы подтвердить, что заказная перевозка на самом деле является регулярной.

КОЛИЧЕСТВО ДТП С АВТОБУСАМИ, единицы

Источник: Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ



ТЕМА НЕДЕЛИ В СЗФО подвели первые итоги отопительного сезона

Трубный зов

Ульяна Вылегжанина,
«Российская газета»

В большинстве регионов СЗФО отопительный сезон — 2018/19 прошел без серьезных сбоев, однако без коммунальных ЧП все-таки не обошлось.

Так, на севере Карелии из-за нехватки топлива в котельных

ввели режим чрезвычайной ситуации. Без топлива в Карелии остались котельные в поселках Лоухи и Чуна в Лоухском районе. Режим ЧС ввели 7 декабря. В период, пока теплоснабжения не работали, местные власти рекомендовали школам и детсадам пользоваться электрообогревателями. Чтобы район смог купить мазут и топливо, из резервного фонда ре-

гиона выделено муниципалитету 9,2 миллиона рублей.

Через несколько дней режим ЧС сняли. Однако системные проблемы регионального топливно-энергетического комплекса одним только траншем из резервного фонда не решить. По информации министерства строительства, ЖКХ и энергетики Карелии, ряд муниципалитетов уже не первый год не получают паспорта готовности к отопительному периоду — это специальный документ, который выдает комиссия территориального органа Ростехнадзора.

Главные причины — отсутствие нормативного запаса топлива на источниках теплоснабжения и неисполнение ранее выданных предписаний Ростехнадзора. При этом 75 процентов замечаний карельские муниципалитеты получают из-за недофинансирования мероприятий, которые необходимо было провести в рамках подготовки к зиме.

Эта ситуация актуальна для многих российских регионов. По словам начальника отдела по надзору за тепловыми электростанциями, теплогенерирующими установками и сетями Ростехнадзора Романа Кутасина, из 4705 муниципальных образований паспорта готовности к теку-

щему отопительному сезону получили 3736.

— Следовательно, 969 МО должны были продолжить работу по подготовке и обратиться к нам повторно для оценки, — отмечает Роман Кутасин. — Но сделали это только 23 процента из них, остальные даже не появились.

Другой подход к решению поставленных задач в Петербурге. Здесь почти половина инженерных коммуникаций имеет значительный износ, превышающий 25-летний срок службы. Так, «Пороховской» трубопровод протяженностью три километра действует почти 40 лет. Чтобы его модернизировать, город решил инвестировать бюджетные деньги в коммунальную инфраструктуру. В 2019-м петербургский бюджет впервые выделит полтора миллиарда рублей на ремонт теплосетей одного из крупнейших предприятий города — АО «Теплосеть Санкт-Петербурга». Всего в Северной столице в текущем году отремонтируют 238 километров трубопроводов.

В целом, по оценкам экспертов, замены требует треть труб в стране. Но финансовых возможностей у регионов, муниципалитетов и компаний не хватает. Северная столица со своими полу-

торами миллиардными инвестициями здесь выступает скорее исключением, чем правилом.

Выходом из ситуации могло бы стать привлечение инвесторов в коммунальную сферу. И речь идет не только о модернизации коммунальной инфраструктуры, но и о решении системной проблемы неготовности теплоснабжающих и теплосетевых организаций к зиме. По оценкам Национального центра государственно-частного партнерства, 2019 год может стать рекордным с точки зрения объема привлеченных в сферу ЖКХ частных инвестиций. Это связано, с одной стороны, с проектами, которые находятся на конкурсной стадии и в стадии проектных инициатив.

С другой стороны — с разработкой и внедрением корпоративного кредитного решения Сбербанка, которое регионы и инвесторы могут использовать для реализации проектов ГЧП.

Однако чтобы нивелировать проблему ежегодной недофинансированности ЖКХ, необходимы дополнительные меры поддержки. В том числе доступ к бюджетному софинансированию капитальных затрат, подчеркивают эксперты Национального центра ГЧП. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Светлана Разворотнева, исполнительный директор НП «ЖКХ Контроль», заместитель председателя комиссии Общественной палаты РФ по территориальному развитию и местному самоуправлению:

Необходим широкий ассортимент механизмов государственной поддержки для поиска и вхождения инвесторов и частного бизнеса в тепловую отрасль. Нужны государственные гарантии, помощь в софинансировании и так далее. Конечно, у государства нет средств, чтобы из бюджета финансировать модернизацию всей огромной инфраструктуры, но важно на этапе вхождения поддержать бизнес. Есть позитивный опыт — один год действия подобной программы в Фонде содействия реформированию ЖКХ. Но потом Минстрой прекратил эту программу.

КОРОТКО

Вологодчина готовится к паводку

В Вологодской области началась подготовка к грядущему паводку. На территории региона в зоны возможных подтоплений попадает 14 муниципалитетов, в которых расположено более 70 населенных пунктов с населением около 20 тысяч человек. При этом наиболее паводкоопасными считаются северо-восточные территории. Для мониторинга паводковой обстановки в регионе будут задействованы четыре стационарные гидрологические станции и 68 водомерных постов. Кроме того, будет дополнительно развернуто еще 13 постов. Для борьбы с половодьем сформирована межведомственная сводная группировка в составе более шести тысяч человек личного состава и тысячи единиц техники.

В Заполярье появятся «умные города»

Министром РФ утвердил стандарт проекта «Умного города», в реализации которого принимают участие все субъекты Российской Федерации и города с численностью населения свыше 100 тысяч человек. Минэнерго и ЖКХ региона, являющиеся координаторами деятельности по реализации проекта на территории региона, разработали и направили в федеральный центр региональный проект «Умные города Мурманской области». Документ включает мероприятия по реализации пилотного проекта в городе Полярные Зори в период с 2019 по 2024 год. В настоящее время формируется список дополнительных мероприятий для Мурманска — единственного в регионе города с населением более 100 тысяч человек — для включения в проект региональной программы «Умные города Мурманской области» с учетом стандарта «Умного города».

Дальневосточные уловы отправят по Севморпути

Дальневосточные рыбопромысловые предприятия получат возможность транспортировать улов в центральные регионы России по Северному морскому пути (СМП). Модернизация атомного контейнеровоза завершится к 30 июня текущего года. Ожидается, что 1 августа «Севморпуть» прибывает в порт Петропавловск-Камчатского и будет готов к приемке грузов. Рыбопромышленникам предложено сформировать план загрузки, чтобы спланировать рейсы. Отмечается, что основным пунктом загрузки рыбы может стать терминал «Серолозка» в Петропавловске-Камчатском, а пунктами назначения — порты Архангельска и Усть-Луги (Ленинградская область). Проект транспортировки рыбы Северным морским путем уже получил поддержку Морской коллегии при правительстве России.

Мост в Калининграде станет музейным объектом

Калининградский Музей Мирового океана планирует превратить старинный стальной железнодорожный мост в уникальный экспонат. Первый стальной железнодорожный разводной мост Кенигсберга был построен в 1863—1865 годах по проекту Восточно-прусского железнодорожного сообщения. С 1929 года он не использовался, так как был построен двухъярусный железнодорожный мост. После Второй мировой войны мост использовался в качестве резервного. В 1996 году мост был частично разобран и сохранен, а несколько лет назад передан на баланс Музея Мирового океана. Музей совместно с Союзом архитекторов России объявил открытый международный конкурс на разработку концепции реновации моста с включением его в территориальную экспозицию учреждения. В июне итоги конкурса подведет авторитетное международное жюри.



Сегодня уникальный железнодорожный разводной мост находится не в лучшем состоянии.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

ОБЩЕСТВО Google посвятила дудл выдающемуся математику Ольге Ладыженской <https://rg.ru/2019/03/07/reg-szfo/google-posviatila-dudl-vydaushchemusia-matematiku-olge-ladyzhenskoy.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETUPE.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-ЭТАЖ, 30 КАБИНЕТ
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. ВОРОБСКОГО, 5/23, ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU