


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Л.Б. Кащеев

**«Куин Мэри» –
королева океанов**

07 (226)•2018 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

Главный редактор: **Сергей ГРУЗДЕВ**
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)
Ответственный редактор: **Алексей ЦАРЬКОВ**
Литературный редактор: **Софья ДАНИЛОВА**
Корректор: **Наталья ПАХМУРИНА**
Оформление: **Мария ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54
www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 05.07.2018. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.
Заказ № 515. Тираж 750 экз.

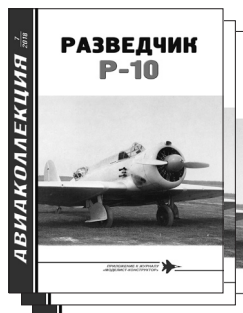
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»
Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.
тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.
Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.
Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.
Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2018 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс – 82272).



Уважаемые читатели!

Данный выпуск познакомит вас с историей гражданской и военной службы трансатлантического лайнера «Куин Мэри». Спущенный на воду в сентябре 1934 года, в мае 1936 года лайнер осуществил первый рейс. А уже августе установил рекорд скорости, став обладателем приза «Голубая лента».

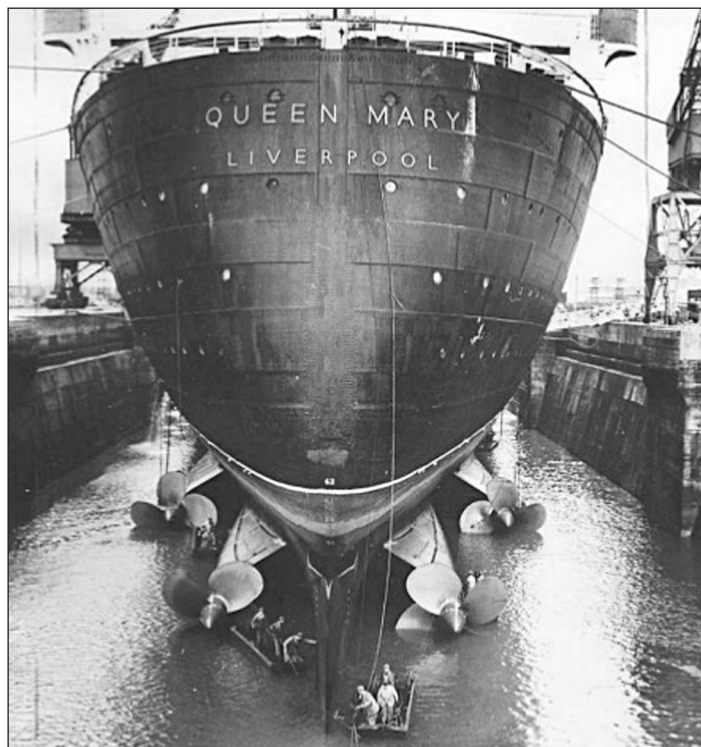
В 1941 году «Куин Мэри» превратили в огромный военный транспорт, а в 1942 году снабдили вооружением.

К полноценной мирной жизни лайнер вернулся летом 1947 года, и уровень комфорта и роскоши являлся эталонным для маршрута Европа – Америка до окончания службы «Куин Мэри» в 1967 году.

Список литературы

1. Екота Ютака. Субмарины-самоубийцы. Секретное оружие Императорского флота Японии 1944-1947. – М.: Центрполиграф, 2005, 155 с.
2. Иванов Ю. Камикадзе. Японское самопожертвование во время войны на Тихом океане. Смоленск: Русич, 2001, 528 с.
3. Патянин С.В. Эскадренные миноносцы и миноносцы Японии (1879-1945 гг.). – СПб: 1998, 138 с.
4. Хасимото М., Холмс У. Война под водой. Самураи против янки. – М.: Вече, 2005, 512 с.
5. Холмс У. Победа под водой. – Смоленск: Русич, 1999, 464 с.
6. Kemp P. Midget Submarines of the Second World War. – London: Chatham Publishing, 1999, 128 p.
7. Stille M. Imperial Japanese Navy Aircraft Carriers 1921-45. – Leeds: Osprey Publishing Ltd, 2005, 48 p.
8. Wisniewski P. Niszczyciele japonskie 1920-1945. Monografie morskie 4. – Gdynia: A.J.-Press, 1996, 40 s.

На 1-й странице обложки: трансатлантический лайнер
«Куин Мэри»



«Куин Мэри» в доке. Хорошо видны четыре винта, во время крейсерского хода они вращались с угловой скоростью 178 об/мин

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru