



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

# СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

17 января 2020 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

№ 1 (19768)

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Товарищи офицеры, старшины, сержанты, солдаты и матросы! Уважаемые ветераны и гражданский персонал инженерных войск Восточного военного округа!

21 января 2020 года Инженерные войска Вооружённых сил Российской Федерации отмечают 319-ю годовщину со дня своего образования.

Инженерные войска принимали участие во всех сражениях по защите Отечества. Знания, мужество и отвага военных инженеров в немалой степени способствовали успешному ведению боевых действий в Отечественной войне 1812 года, при обороне Севастополя (1854 - 1855), во время Русско-японской войны (1904 - 1905) и двух мировых войн.

Особенно отличились воины инженерных войск в период Великой Отечественной войны. За подвиги во славу Родины более 100 тысяч военнослужащих инженерных войск были награждены орденами и медалями, около 700 удостоены высокого звания Героя Советского Союза и Героя России, 294 стали полными кавалерами ордена Славы.

Нынешнее поколение военнослужащих инженерных войск Восточного военного округа достойно продолжает славные боевые традиции ветеранов, демонстрирует профессионализм и высокую выучку. Своё мастерство, решительность, умение чётко и слаженно действовать в несложных условиях личный состав показал в ходе выполнения специальных задач в Сирийской Арабской Республике, разрешения кризисной ситуации на реке Бурее, проведения тактико-специального учения по обрушению списанных зданий и сооружений, выполнения задач по сплошной очистке территории военного округа от взрывоопасных предметов.

Уважаемые товарищи! Поздравляю вас с Днём инженерных войск!

Выражаю уверенность, что вы и впредь с честью будете решать самые сложные задачи в интересах укрепления оборонспособности округа.

Желаю крепкого здоровья, благополучия, новых успехов в службе и труде на благо Отечества!

Командующий войсками Восточного военного округа генерал-лейтенант Геннадий ЖИДКО



**Олег СУРОВЦЕВ**

Дислоцированная под Хабаровском отдельная гвардейская инженерная бригада для нашего региона уникальна: она одна способна выполнить все задачи инженерного обеспечения войск и поэтому подчиняется напрямую командованию ВВО.

Из года в год главной задачей воинов-инженеров, как и всех воинских коллективов Восточного военного округа, считается боевая подготовка. Вот и в отдельном гвардейском инженерном соединении в январе началась одиночная подготовка военнослужащих и слаживание подразделений.

Однако за привычными для любого вида и рода войск боевыми стрельбами и тактическими занятиями не забывается и специальная подготовка военнослужащих. Как она проходит, увидел корреспондент «Суворовского натиска».

Наш пункт назначения находился далеко за пределами военного городка. До места проведения тактико-специального занятия мы добирались на бронетранспортере почти два часа.

Здесь на территории заброшенной воинской части в условиях заснеженной дальневосточной тайги и сильного моро-

## НАЙТИ И ОБЕЗВРЕДИТЬ

за военнослужащие бригады обучались искусству поиска и уничтожения мин, а также других взрывных устройств.

- Задача перед моим подразделением поставлена классическая: разведка дорог и колонных путей, обнаружение мин и зарядов взрывчатых веществ в различных оболочках на различных глубинах, разминирование объектов и местности, - рассказал заместитель командира взвода - командир инженерно-штурмового отделения гвардии сержант Сергей Яровой.

- В составе инженерно-штурмового отделения действует кинолог с минно-разыскной собакой. Как вы, наверное, знаете, служебные собаки способны выполнять поиск мин зачастую гораздо быстрее и эффективнее даже хорошо обученного сапёра, но для этого они сначала должны пройти соответствующую подготовку, знать свой манёвр в составе подразделения. В свою очередь, вожатый собаки должен хорошо разбираться во взрывчатых веществах и боеприпасах, уметь при необходимости произвести разминирование или уничтожить взрывоопасный предмет на ме-

стности. Более того, выполнять эту сложную работу в условиях непосредственного огневого соприкосновения с противником, противодействия вражеских диверсионно-разведывательных групп и даже снайперов.

Собственно, именно этот сценарий и отрабатывается сегодня в ходе тактико-специального занятия.

Инженерно-штурмовое подразделение двигалось по заснеженной дороге под прикрытием вооружения бронетранспортера. Вскоре идущий впереди сапёр подал сигнал об обнаружении мины на дороге, и отделение замерло. Служебная собака подтвердила: под снегом находилось взрывное устройство.

Военнослужащие укрылись за бронёй БТР-80. Затем в дело вступили специальный робот-сапёр.

Как выяснилось, робототехнический комплекс поступил на вооружение инженеров недавно. Он предназначен для дистанционного проведения визуальной разведки, поиска и первичного диагностирования подозрительных предметов с помощью телевизионных камер и специального навесного оборудования, дистанционного обез-

вреживания взрывных устройств, а также выполнения технологических операций по обеспечению доступа к потенциально опасным объектам.

Специалисты рассказали, что управление робототехническим комплексом осуществляется как по кабелю, так и по радиоканалу, в зависимости от обстановки. Он способен непрерывно работать от четырёх до восьми часов.

Для того чтобы поднести к найденному взрывному устройству накладной заряд, роботу потребовалось считанные минуты. А после уничтожения смертельного гостинца инженерно-сапёрное отделение отработало навыки обнаружения террористов.

- Так же эффективно совершают свою подготовку и военнослужащие других подразделений, - сказал заместитель командира инженерного соединения гвардии подполковник Александр Первушов. - Ведь наше соединение - настоящий инженерный спецназ. Мы должны быть готовы выполнить любую задачу инженерного обеспечения.

Фото автора

2-я стр.



Идёт боевая учёба

4-я стр.



Твои офицеры, Россия

5-я стр.

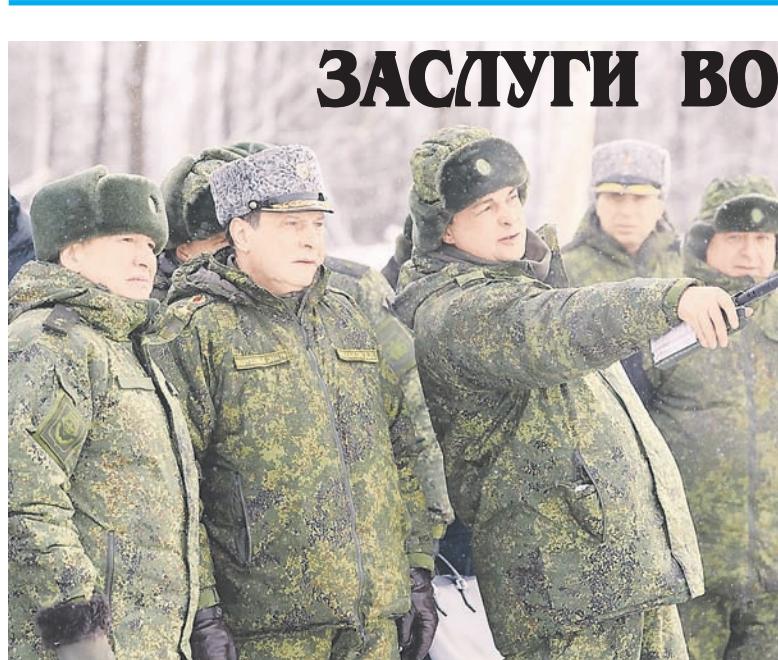


Служим на Дальнем Востоке

7-я стр.



Кружились пары в ритме вальса



**Владимир ПЫЛАЕВ**

- Андрей Васильевич, какие задачи стали главными для инженерных войск Восточного военного округа в 2019 году? Удалось ли, по вашему мнению, их выполнить в полном объёме?

- Минувший год, скажу честно, был непростым. Основными задачами для инженерных войск округа были сдача подразделениями ар-

мейского корпуса, дислоцирующегося на Сахалине, инспекции под руководством комиссии Главного управления контрольной и надзорной деятельности Минобороны, участие в ликвидации последствий кризисной ситуации на реке Бурее, участие в специальном учении Инженерных войск Вооружённых сил, проведение тактико-специального учения по обрушению списанных зданий и

## ЗАСЛУГИ ВОИНОВ-САПЁРОВ ОЦЕНЕНЫ ПО ДОСТОИНСТВУ

21 января Инженерные войска России отметят свой профессиональный праздник. И, как всегда, дальневосточники готовы встретить его на боевом посту.

О том, с какими результатами и планами встречают воины-инженеры новый учебный период и календарный год, читателям «СН» рассказывает начальник инженерных войск ВВО генерал-майор Андрей ВИНОГРАДОВ.

сооружений, проведение полевого выхода и лагерных сборов инженерных войск округа, проведение командно-штабного учения (на местности) с частью окружного подчинения; выполнение задач по сплошной очистке территории от взрывоопасных предметов и проведение окружного этапа соревнований «Открытая вода», «Безопасный маршрут» и «Инженерная формула». Все эти задачи были выполнены в полном объёме.

- Как военнослужащие инженерных войск показали себя в ходе ликвидации последствий завала на реке Бурее?

- Операция по разрешению кризисной ситуации на Амурском направлении была поистине уникальной. Оползень на реке Бурее образовал

ся в 20 километрах выше впадения большого левого притока реки Тырма 12 декабря 2018 года и разделил Бурейское водохранилище на два независимых водоёма. Нижний водоём из-за недостатка притока воды не был способен снабжать Бурейскую ГЭС, а верхний имел избыток воды и мог затопить населённые пункты и объекты инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали.

Надо учесть, что работать военнослужащим пришлось на непроходимом участке дальневосточной тайги, где отсутствовало транспортное сообщение. До ближайшего населённого пункта с автомобильным сообщением было 70, до железной дороги 86, а до ближайшей железнодорожной станции с погрузочной рампой - 126 километров. При

этом температура в январе-феврале здесь опускалась до минус 45 градусов.

Для выполнения поставленной задачи была создана самодостаточная группировка с воздушными судами, беспилотными летательными аппаратами, армейскими снегоходами, а в последующем - с землеройной и автомобильной техникой.



3



А