



**Наш  
корреспондент  
передаёт  
из ДНР  
стр. 4**

**Опытно-боевое  
дежурство  
на Ладого  
стр. 6**



**95 лет на службе  
Отечеству  
стр. 12**



## Новые горизонты военно-транспортной авиации

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу проверил выполнение государственного оборонного заказа на предприятии ПАО «Ил» – «Авиастар» Объединённой авиастроительной корпорации

Александр ТИХОНОВ

На этом предприятии ОАК, входящей в состав Госкорпорации «Ростех», глава военного ведомства проинспектировал производство самолётов Ил-76МД-90А, а также ремонт и обслуживание самолётов Ан-124-100 «Руслан». После осмотра цехов авиастроительного предприятия министр обороны провёл совещание, где обсуждались перспективы развития ВТА.

Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу проверил выполнение государственного оборонного заказа на предприятии ПАО «Ил» – «Авиастар» Объединённой авиастроительной корпорации, входящей в состав Госкорпорации «Ростех». Это предприятие в Ульяновске производит самолёты военно-транспортной авиации.

Глава военного ведомства проинспектировал производство самолётов Ил-76МД-90А, а также ремонт и обслуживание самолётов Ан-124-100.

Генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь доложил мини-

стру обороны, что сегодня на «Авиастаре» в различной степени готовности находятся самолёты Ил-76МД-90А, предусмотренные производственной программой 2023 года. При этом самолёты, запланированные к сдаче в этом году, поступят заказчику в установленные контрактными обязательствами сроки.

В цехе ремонта и сервисного обслуживания самолётов руководитель ОАК доложил министру о проведении плановых работ на самолётах Ан-124-100 «Руслан».

Генерал армии Сергей Шойгу уточнил тип двигателей, которые планируется устанавливать на перспективные модели тяжёлых транспортных самолётов, а также при ремонте и модернизации Ан-124-100. Командующий ВТА генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов доложил о двух вариантах комплектации – либо модернизированным Д-18Т, либо ПД-35.

Завершив работу в цехах предприятия, министр обороны провёл совещание с руководством ОАК и профильных ЦОВУ, где рассматри-



вались состояние и наращивание возможностей ВТА.

— С учётом специальной военной операции загруженность военно-транспортной авиации увеличилась фактически в разы, мы превзошли загрузку, которая была по военно-транспортной авиации в самые напряжённые времена Советского Союза, почти в два раза, — отметил генерал армии Сергей Шойгу.

Глава военного ведомства подчеркнул, что эта нагрузка продолжает увеличиваться. В связи с чем обратил внимание на то, что, в первую очередь, необходимо поддерживать в рабочем состоянии имеющийся парк самолётов ВТА.

— Во-вторых, надо этот парк увеличивать за счёт получения новых машин, которые являются последней модификацией Ил-76, которые мы сегодня посмотрели и которые уже есть у нас в боевом составе, — продолжил министр обороны. — Они, конечно, показывают прекрасные боевые характеристики, но и там есть возможности для продолжения совершенствования этих машин.

— Кроме того, мы сегодня долж-

ны принять решения и рассмотреть все вопросы по тяжёлым транспортным самолётам Ан-124. К 2025 году их количество мы должны удвоить, за счёт того что у нас теперь уже появились и двигатели, у нас есть возможности и мощности для модернизации этих самолётов, — заявил глава российского военного ведомства.

В заключение генерал армии Сергей Шойгу затронул ещё одну актуальную тему — перспективы производства новых лёгких транспортных самолётов. Этот вопрос министр определил как важнейший, давно требующий решения и отметил, что решение найдено.

— Теперь надо определиться со сроками, как скоро мы сможем это решение воплотить в жизнь, — сказал министр обороны, имея в виду лёгкие транспортные самолёты, которые должны прийти на смену Ан-72 и Ан-26.

Что в этой связи уже сделано и что ещё только предстоит, участники совещания обсуждали в закрытом режиме.



## Улучшаем положение по переднему краю

В результате активных действий наших войск противник теряет силы и выгодные позиции



Александр ТИХОНОВ ★

Итак, попытки ВСУ добиться желаемого результата в наступлении оказались безуспешными, и теперь наши войска на ряде направлений приступили к планомерному выдавливанию противника с занимаемых им позиций. Командование сформированной ВСУ, стремясь на отдельных участках вернуть недавно утраченные опорные пункты, бросает своих подчинённых в контратаки. Там, где противник ещё продолжает попытки (две-три в день) продвижения вперёд, он по-прежнему натывается на нашу непреодолимую оборону. Избранная ВСУ тактика лишь увеличивает количество потерь в их рядах в живой силе и технике, в том числе производства США, Польши, Франции Чехии и Великобритании. Западные боевые машины красиво и ярко горят в Запорожье, Донбассе, Херсонской и Харьковской областях. При этом результативно ведётся контрбатареяная борьба, поражаются цели авиацией (в том числе склады боеприпасов) и системами ПВО.

Обстановка на линии боевого соприкосновения характеризуется снижением наступательного порыва вооружённых сил Украины на тех участках, где их подразделения ещё продолжают атаки. Однако даже там количество атак сократилось до двух-трёх в день. Зато на купянском направлении противник вынужден ходить много раз в сутки в контратаки, поскольку там подразделения нашей «Западной» группировки войск настойчиво продвигаются вперёд. Так,

по состоянию на 11 октября они при поддержке авиации и огня артиллерии за сутки отразили десять контратак штурмовых групп 32-й, 115-й механизированной и 10-й горно-штурмовой бригад ВСУ в районах населённых пунктов Ивановка и Синьковка Харьковской области, Макеевка Луганской Народной Республики. Причём не только отбили эти контратаки, но и активными действиями улучшили положение по переднему краю.

→ НА 2 СТ.

## На таких, как вы, держится Россия!

Наши отважные воины, выполняющие ответственные задачи специальной военной операции, демонстрируют беззаветное мужество, удивительное бесстрашие, высокую профессиональную выучку и негибаемую стойкость

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Главному министру обороны Российской Федерации — начальнику Главного военно-политического управления Вооружённых Сил Российской Федерации генерал-полковник Виктор Горемыкин вручил государственные и ведомственные награды военнослужащим арктического соединения, выполняющим боевые задачи по обороне левого берега Днепра на херсонском направлении специальной военной операции.

→ НА 3 СТ.

## Их обязанность — безопасность на дорогах

Военные автоинспекторы обеспечивают в зоне специальной военной операции бесперебойное функционирование транспортных магистралей

Дмитрий СЕМЁНОВ ★

База 220-й Военной автомобильной инспекции (территориальной) Южного военного округа находится в одном из тех районов Донецка, о которых практически ежедневно упоминается в сводках новостей об обстановке с территории ВСУ. Даже во время нашего разговора с офицерами ВАИ зловещее эхо разрывов артиллерийских снарядов звучало едва ли не постоянно. «Отсюда до линии боевого соприкосновения — всего несколько километров по прямой», — признался заместитель начальника автоинспекции майор Евгений Пономарёв.

→ НА 4 СТ.

## Морской пахарь с большим потенциалом

В краю вулканов на боевую вахту заступил ещё один новейший корабль противоминной обороны

Юрий РОССОЛОВ ★

Морская составляющая Войск и Сил на Северо-Востоке продолжает обновляться: не так давно Камчатскую бригаду кораблей охраны водного района усилил новейший морской тральщик «Анатолий Шлемов». Прежде чем прибыть в пункт постоянной дислокации, современная боевая единица противоминной обороны успешно прошла все необходимые испытания, приняла участие в нескольких учениях, подтвердив готовность выполнять задачи по предназначению.

Моё первое знакомство с МТ «Анатолий Шлемов» было радостно-волнительным. Во-первых, всегда интересно побывать на новых кораблях, узнать о них то, что можно услышать только от членов экипажа.

→ НА 6 СТ.

