

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

02 • 2018

В номере

Конференции

Логистика

Тарифная политика

Бухгалтерский учет
и налогообложение



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

В.В. Гапонько – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,
д. 72, стр. 1, оф. 6

С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,
д. 75, стр. 3

Тел.: +7 (499) 409-86-46, +7 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва,

ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (499) 409-86-46

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994;

Урал-Пресс – 48866;

почта России – П2574

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 14.02.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-2738. Дата выхода в свет 28.02.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг состояния промышленности России по итогам 2017 года.....	10
----------------------------------------------------------------------------	-----------

КОНФЕРЕНЦИИ

Междисциплинарная конференция «А.И. Чупров – Великий сын России» в МГУ им. Ломоносова.....	14
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

ЛАПИДУС Б.М.

Оценка народнохозяйственного значения железных дорог в работах А. И. Чупрова.....	16
------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

В трудах, посвященных экономике железных дорог, А. И. Чупров глубоко проанализировал технико-экономические преимущества железных дорог и их влияние на удешевление перевозок на основе зарубежного опыта.

МАЧЕРЕТ Д.А.

Значение исследований А. И. Чупрова для формирования теории железнодорожных издержек	23
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

А. И. Чупров не просто систематизировал имевшиеся фактические данные об издержках железных дорог как в России, так и за рубежом,, а существенно развил, выявив особенности формирования издержек железных дорог в российских условиях, и сформировал основу главных направлений исследований в области железнодорожных издержек.

ТЕРЕШИНА Н.П., ПОДСОРИН В.А.

Регулирование организационно-экономических отношений в сфере транспорта 29

Проблемы, с которыми сталкиваются и Россия и зарубежные страны при реформировании железнодорожного транспорта, связаны, прежде всего, с отсутствием организационно-экономического механизма управления инфраструктурой и недостаточностью компетенции регулятора.

ТРЕТЬЯК В.П.

О естественно монопольном звене на железных дорогах 36

Скоропалительные попытки вмешательства в работу железных дорог под лозунгом развития конкуренции может привести к тому, что глобальное естественно монопольное звено распадется на несколько локальных монополистов, а глобальное, искусственно созданное общественное благо будет сжиматься, распадаясь на локальные явления.

МАЗО Л.А.

Исследования профессором А.И. Чупровым проблем построения железнодорожных тарифов43

Профессор А. И. Чупров предвосхитил необходимость прогнозного моделирования изменения финансовых результатов у железных дорог, обслуживаемых ими отраслей экономики и предприятий ещё на стадии разработки тарифных мероприятий, что необходимо учитывать в современных рыночных условиях хозяйствования.

ЛОГИСТИКА

ЕФИМОВА О.В., МАТВЕЕВА И.Г.

Управление качеством и эффективностью транспортно-логистических услуг51

Управление качеством и эффективностью транспортно-логистических услуг предполагает сокращение эксплуатационных расходов, повышение эффективности производственного процесса и клиентоориентированности ОАО «РЖД».

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЩУКИН В.В., КОЛЯДИН Д.Г., ПОДОПЛЕРОВА Я.В.

Формированию тарифной политики на перевозку негабаритных грузов	60
------------------------------------------------------------------------------	-----------

Грузы малых и средних степеней негабаритности, перевозка которых осуществляется в условиях межвидовой конкуренции, могут быть привлечены на железную дорогу при создании и применении доступных и прозрачных для потребителей подходов в части тарифообразования.

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Законодательные новшества НК РФ-2018	68
---------------------------------------------------	-----------

Изменения налогового законодательства, принятые в конце 2017 года, корректируют порядок исчисления и уплаты НДС.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....	77
---------------------------------	-----------

Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р

О ежегодных темпах роста тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования	82
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку» 85

Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.09.2017 г. № 1916р

О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД»
от 30 декабря 2008 г. № 2882р 90

К сведению

В 2017 году количество случаев травмирования граждан на инфраструктуре ОАО «РЖД» снизилось на 8%

ОАО «РЖД» по итогам 2017 года отмечает снижение количества случаев травмирования граждан в зоне движения поездов на 8% по сравнению с 2016 годом.

По оперативным данным, за 2017 год в транспортных происшествиях в зоне движения поездов, связанных с причинением вреда здоровью граждан, травмированы 2529 человек, из которых 1722 погибли.

Основными причинами получения травм стали хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, нахождение на пешеходном настиле во время движения поезда, попытки взобраться на платформу или спрыгнуть с нее, падение между вагоном и платформой.

Для решения проблемы обеспечения безопасности граждан на железнодорожном транспорте и снижения травматизма ОАО «РЖД» ежегодно проводит организационно-технические мероприятия, направленные на предупреждение случаев травмирования граждан в зоне движения поездов.

ОАО «РЖД» призывает граждан к повышенной бдительности вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры и соблюдению правил поведения на железной дороге.