

4 601865 000219

22122

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Понедельник 30 мая 2022 № 93/П (7294 с момента возобно

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | «Спартак» спустя почти двадцать лет снова стал обладателем Кубка России, победив «Динамо» — 12

новости | Причастными к катастрофе Ил-112В назвали и производителей, и конструкторов, и пилотов, виновниками — никого — 4

С грузов дорого возьмут

Железнодорожные тарифы повысили на 11%

Правительство утвердило рост железнодорожных тарифов по наиболее чувствительному для грузоотправителей сценарию — на 11% с 1 июня. Также на лето будут отменены льготы для перевозок угля. Повышение не коснется импорта потребительских товаров и внутренних перевозок продовольствия и стройматериалов. Участники рынка отмечают внезапность окончательного решения и видят в нем выгоду исключительно для ОАО РЖД. Да и она будет краткосрочной, поскольку дополнительная нагрузка на грузоотправителей приведет к снижению погрузки.

Вечером в субботу, 28 мая, опубликовано распоряжение правительства от 27 мая, утверждающее дополнительную индексацию грузовых железнодорожных тарифов на 11% с 1 июня. Из-под дополнительной индексации будут выведены импортные перевозки потребительских товаров, перевозки во внутрисоударственном сообщении продовольственных товаров и минерально-строительных грузов. Также, согласно приказу ФАС от 26 мая („Б“ видел документ), понижающие коэффициенты на перевозку угля, а именно 0,4 за дальность и 0,895 для перевозок энергетического угля на экспорт, отменят с 1 июня до 31 августа. В ОАО РЖД комментарии не дали.

В ФАС подтвердили разработку приказа, назвав его «разовой дополнительной мерой», которая «позволит в запланированном объеме реализовать инвестпрограмму ОАО РЖД». Как сообщил секретариат первого вице-преьера Андрея Белоусова по итогам совещания 27 мая, общий объем финансирования, недополученного ОАО РЖД вследствие общего снижения погрузки и грузооборота, а также удорожания кредитных ресурсов и инфляционного давления, превышает 620 млрд руб. Исходно рассматривались три варианта сокращения дефицита инвестпрограммы, представляющие собой комбинацию мер, в том числе доп индексацию тарифа на 1,4–11%. При этом полностью дефицит инвестпрограммы они не закрывали: он сохранился на уровне 220–246 млрд руб. (см. „Б“ от 18 мая).

Согласно документам ОАО РЖД, которые видел „Б“, вариант с индексацией на 11% с 1 июня приносил ОАО РЖД 90,3 млрд руб. дополнительных доходов по этой статье. Сумма близка к той, о которой говорит господин Белоусов, поясняя, что «правительством и компаний приняты решения по снижению дефицита финансирования более чем на 290 млрд руб. путем предоставления средств ФНБ на инвестиционную программу и отсрочек по уплате страховых взносов», и «нагрузка на бюджет в три раза превышает тот объем средств, который может быть получен в результате повышения тарифов».

Источник „Б“, знакомый с ходом совещания, удивлен, что все решения «были



Правительство экстренно поднимает тарифы на грузовые перевозки, чтобы закрыть дефицит бюджета ОАО РЖД
ФОТО АЛЕКСАНДРА КАЗАКОВА

приняты ранее», грузоотправителям лишь разясняли причины. К тому же, говорит он, индексация в 11% была предложена исходя из того, что инфляция будет 20%, тогда как она в последние недели резко замедлилась. Дыра в бюджете ОАО РЖД подсчитывалась при курсе 120 руб. за доллар (сейчас 67 руб.), и в целом обновывающие материалы формировались в марте в условиях хаоса с и тех пор не корректировались.

Другой собеседник „Б“ подчеркивает, что решение было объявлено в «шоко-

вом формате». «По стандарту, такие решения должны публиковаться за десять дней до вступления в силу,— говорит он.— А тут всех поставили перед фактом, и бизнес столкнется не с плановым, а неожиданным увеличением расходов».

По мнению собеседника „Б“ среди грузоотправителей, больше всего пострадают угольщики, в первую очередь Кузбасса, так как остальные регионы ближе к портам.

Правительство считает, что компромиссом стала только кратковременная отмена понижающих коэффициентов за дальность. Однако, подчеркивает собеседник „Б“, на восток хотят ехать все, а жертвуют только угольщики: «Если бы ОАО РЖД выполнило инвестпрограмму по Восточному полигону с расширением, как заложено

в комплексный план модернизации инфраструктуры, со 144 до 158 млн тонн в 2022 году, то места хватило бы всем, и даже на дополнительные грузы».

Другой источник „Б“ на рынке считает, что от вводимых мер пострадает вся промышленность. «Прежде всего это, конечно, металлурги, угольные компании, операторы,— говорит он.— Но выросшие тарифы на порожний прогреб в итоге ударят по всем отраслям, включая перевозку продовольствия и стройматериалов. А это неминуемо приведет к разгону инфляции в стране». Эти меры не помогут улучшению ситуации с грузоперевозками и в итоге выгодны только ОАО РЖД, уверен он.

«ВСЕ НИТКИ ПОД ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В КРЫМ ИЗ ЦЕНТРА РОССИИ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ»
ГЛАВА «ГРАНД СЕРВИС ЭКСПРЕСС» АЛЕКСАНДР ГАНОВ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ С КРЫМОМ

Спрос на железнодорожные перевозки в Крым этим летом резко вырос из-за закрытия аэропортов в регионе. О трудностях и перспективах расширения железнодорожного сообщения с полуостровом „Б“ рассказал гендиректор ТК «Гранд Сервис Экспресс» (оператор перевозок в Крым) Александр Ганов.

— С какими сложностями сталкивается организация железнодорожных перевозок в Крым этим летом?

— Сложности связаны с закрытием аэропорта Симферополя. По понятным причинам спрос на железнодорожные билеты выше, чем в прошлом году. Компании удалось оперативно отреагировать на эту ситуацию и запустить дополнительные поезда, привлечь дополнительный

вагонный парк. К началу года у нас было немногим более 400 вагонов, еще более 200 удалось привлечь к летнему сезону. Определенные сложности есть, но с ростом объемов перевозок компания справляется: нанимается и проходит обучение дополнительный персонал, ремонтируется подвижной состав и так далее. На сегодняшний день мы приняли на работу дополнительно более тысячи человек. И продолжаем набор.

На Украину ползут гусеничные установки

Запад призывает к переговорам, наращивая поставки оружия Киеву

Мировые лидеры не оставляют попыток содействовать переводу украинского конфликта в переговорное русло. Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган планирует в понедельник поговорить по телефону с российским и украинским коллегами Владимиром Путиным и Владимиром Зеленским. Турецкий лидер до последнего времени не терял оптимизма относительно перспективы переговоров между РФ и Украиной, но на сей раз и он отметил, что «события развиваются в негативном ключе». Между тем в конце недели президент Путин провел серию телефонных переговоров с западными лидерами, в которых, в частности, указал на опасность, которую несет «накачка Украины» оружием. Президент Зеленский, напротив, надеется, что поставки Западом вооружений смогут позитивно повлиять на ситуацию, которая пока складывается для Украины не лучшим образом.

«Мы мечтаем, чтобы эта война между Россией и Украиной как можно скорее закончилась миром, но кажется, что с каждым днем события развиваются в более негативном ключе», — сказал в воскресенье журналистам президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган. Он также сообщил, что в понедельник планирует поговорить по телефону с прези-

дентами РФ и Украины Владимиром Путиным и Владимиром Зеленским. «Мы будем и впредь призывать стороны использовать каналы диалога и дипломатии», — сказал президент Турции.

Напомним, что в конце марта в Анкаре состоялась последняя очная встреча российской и украинской переговоров групп, которую называли самой успешной, однако с тех пор переговоры были фактически прерваны. Поводом для этого стала публикация фото- и видеоматериалов из Бучи, которую за несколько дней до этого покинули российские войска. На кадрах были видны тела погибших людей. Киев обвинил Москву в военных преступлениях против гражданского населения. Россия со своей стороны считает произошедшее в Буче «инсценировкой и провокацией».

В Москве неоднократно указывали, что именно Киев отказывается от диалога и в этом его поддерживает Запад. Так, в пятницу в телефонной беседе президента Путина с канцлером Австрии Карлом Нехаммером, согласно сообщению Кремля, было «указано на саботаж Киевом переговорного процесса представителей России и Украины». Советник главы офиса президента Украины Михаил Подоляк назвал это «ложью Москвы».

Сесть негде

„Б“ изучил возможные причины переполненности следственных изоляторов

Правозащитники и адвокаты жалуются на переполненность российских СИЗО. Наличие этой проблемы на прошлой неделе подтвердила и сама ФСИН: в службе признают, что четверть российских изоляторов испытывают «перелимит» арестантов. Некоторые эксперты и источники „Б“, знакомые с ситуацией, отмечают, что в ряде регионов «перелимит» может быть связан со «специальной военной операцией» и появлением в российских СИЗО большого числа граждан Украины — но это, вероятно, лишь один из факторов, влияющих на ситуацию в СИЗО. Опрошенные „Б“ юристы, адвокаты, региональные омбудсмены, члены ОНК и СПЧ называют проблему хронической и связывают ее с затягиванием следственных действий, «арестным уклоном» правосудия, а также со следственными действиями, которые ранее откладывались в связи с пандемией коронавируса.

На прошлой неделе член президентского Совета по правам человека (СПЧ) Ева Меркачева заявила, что СИЗО в Москве столкнулись с «жутким перелимитом»: столнчные изоляторы рассчитаны на содержание 9 тыс. арестантов, но сейчас их на 2786 человек больше. Хуже всего ситуация в «Бутырке» и «Матросской Тишине» — там лимит превышен на 29% и 27,7%. «Люди спят

на полу. Полно больных, инвалидов, которые спят вповалку,— заявила она.— Вся система из-за перелимита рушится: цензоры не успевают читать письма, сотрудники не успевают забирать посылки с почты, разносить передачи по камерам, выводить в баню и на прогулки».

Ранее начальник управления исполнения приговоров и специального учета ФСИН РФ Игорь Вединяпин заявил, что четверть российских изоляторов — 50 из 203 — переполнены: «Наиболее сложная ситуация отмечается в Республике Крым, Воронежской области, Амурской, Краснодарском, Ставропольском краях, Республике Карелия, Москве, Московской области и Республике Татарстан». По его словам, в 2021 году в СИЗО поступило 205,3 тыс. человек, что на 4% выше уровня 2020-го. Из-за переполнения изоляторов арестованных приходится переводить в СИЗО других регионов, где есть свободные места. 90,5 тыс. арестантов (44% от всех, содержащихся в СИЗО) обвиняются в преступлениях небольшой или средней тяжести, отметил представитель ФСИН, причем каждому четвертому суд назначает наказание, не связанное с реальным лишением свободы. В связи с этим господин Вединяпин предложил изменить ст.108 УПК, которая определяет порядок ареста.

деловые новости

07 Крабы замерли у границы
Промысел в РФ может остановиться из-за сокращения экспорта

07 Москва сыграет в карты с Пекином
Власти готовы поддержать поставщиков болванок из КНР

07 Утечки возьмут в оборот
Минцифры согласовало законопроект о новых штрафах для бизнеса

08 Замерзший эфир
Криптовалюты обновляют многомесячные минимумы

09 Высокая кухня
трудных времен
Stardogs накормит россиян дорогами хот-догами

10 Индия ищет себе уголь
Энергодефицит может привести к росту импорта из РФ

10 Туристы следуют за курсом рубля
Они пытаются перебронировать дорого купленные поездки

Бизнес больше не почитают

Россияне переключились на романы и Виктора Франкла

За последние два месяца на книжном рынке произошли изменения в спросе: продажи книг о бизнесе, инвестициях и саморазвитии упали, а спрос на художественную литературу вырос. Интерес к бизнес-литературе снизился из-за экономической ситуации, считают участники рынка. Рост спроса на художественные книги, по их мнению, связан в том числе с желанием граждан «отключиться от реальности в трудные времена». Попробуйте найти россияне в книгах и рекомендации, как в эти времена выживать: в «Альпине» резко выросла популярность знаменитой книги Виктора Франкла о психологии пребывания в концлагере. В Ozon она стала лидером продаж в марте—апреле.

За период с марта по апрель в России значительно снизился спрос на издания по финансам и инвестициям, рассказала „Б“ коммерческий директор издательской группы «Альпина» Ирина Кукушкина. В группе наблюдают падение продаж в этой категории вдвое. Среди книг «Альпинь», продажи которых упали,— «Средние ценности: простая и надежная стратегия повышения доходности инвестиций», «Правила инвестирования Уорена Баффетта». В то же время рост показывают книги по истории, психологии, а также научно-популярная и художественная литература, отмечает Ирина Кукушкина. Лидерами продаж последних двух месяцев здесь стали книги «Сказать жизни „Да!“» Виктора Франкла и «Вся кремлевская рать» Михаила Зыгаря.

В книжном сервисе «ЛитРес» рассказали „Б“, что количество проданных книг о бизнесе в марте и апреле снизилось на 34% год к году, а об инвестициях — на 52%. Также, отметили в компании, падает спрос на книги по саморазвитию: в марте—апреле продажи в штуках в этой категории снизились на 29%. В «ЛитРесе» также отмечают рост спроса на художественную литературу — на 20%. В частности, на 58% выросли продажи любовных романов, на 31% — фэнтези, на 20% — фантастики, уточнили в сервисе.

В «Эксмо-АСТ» не раскрыли динамики относительно книг о бизнесе и саморазвитии, но тоже отметили выраженный рост спроса на художественную литературу. В группе продаж фантастики и фэнтези выросли в марте—апреле на 134%.

На маркетплейсах книги о бизнесе и саморазвитии не показывают падения продаж, но отстают в росте от других категорий. Так, по словам директора по развитию бизнеса Ozon Анны Карповой, продажи бизнес-литературы в сервисе «выросли незначительно», а спрос на книги о саморазвитии увеличился на 26%.