

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

04 • 2019

В номере

Аналитика

Актуальная тема

Методологические вопросы

Экономика и финансы

Экология

Стратегия управления

Точка зрения

Грузовые перевозки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД»

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.04.19. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-6413. Дата выхода в свет 25.04.19

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг состояния российской промышленности в феврале 2019 года	10
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПЕХТЕРЕВ Ф.С., ПАВЛОВА О.В.

Межотраслевой баланс как инструмент комплексного экономического анализа и прогнозирования	13
--	-----------

Межотраслевой баланс и межотраслевой подход создают основу не только для объективного анализа, но также для моделирования и прогнозирования экономики

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

СОКОЛОВ Ю.И., ЛАВРОВ И.М., АВЕРЬЯНОВА О.А., ЧЕРЕДНИКОВ Н.А.

Методы анализа индекса качества транспортного обслуживания грузовладельцев	19
---	-----------

В статье рассматриваются современные инструменты и методы анализа уровня качества транспортного обслуживания; авторами представлены основные факторы, определяющие уровень качества на среднесрочную и долгосрочную перспективу аналогичных проектов

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д. А., ЛЕДНЕЙ А. Ю.

Объемы перевозок – ключевой фактор эффективности развития транспортной инфраструктуры 28

Сочетание реализации крупномасштабных и небольших, имеющих местное значение, проектов позволит обеспечить действительно комплексное развитие транспортной инфраструктуры, создать условия для дальнейшего роста перевозок, а значит, и для динамичного социального развития

ЭКОЛОГИЯ

ЛАРИН А. И., ЛАРИНА И. В.

Применение концепции «зеленая» логистика в транспортной компании 39

Развитие «зеленых» технологий – это не только создание экологичных видов транспорта и топлива, но и строительство соответствующей инфраструктуры, и подготовка специалистов, поэтому внедрение новинок должно обязательно сопровождаться как экономическими стимулирующими мерами, так и поддержкой государства

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЖДАНКИН Н. А., ГРИГОРЬЕВА М. В.

Эффективная стратегия предприятия в структуре ОАО «РЖД» как основа развития компании. 49

В статье рассмотрены отдельные факторы внутренней и внешней среды предприятия и выбраны ключевые из них, предложены подходы к разработке стратегии и выбору наилучших вариантов; при этом в качестве приоритетных направлений развития указываются мотивация персонала, разработка эффективной инновационной маркетинговой стратегии, расширение ассортимента

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Демпинг как инструмент недобросовестной конкуренции перевозчиков..... 63

Демпинг авиакомпаний ставит под сомнение необходимость бюджетного субсидирования организаций воздушного транспорта и создает неравные конкурентные условия между авиаперевозчиками и железнодорожниками

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ЖАРГАЛСАЙХАН Б., КУЗЬМИН Д.В., БАГИНОВА В.В.

Перспективы контейнерных транзитных перевозок через территорию Монголии 70

Перспективы транзитных контейнерных перевозок по территории Монголии рассматривается в контексте крупных международных транспортных проектов, реализуемых в грузовом сообщении между Европой и Азией

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 78

Приказ ФНС России от 20.12.2018 № ММВ-7-2/824@

Об утверждении образца запроса налогового органа юридическому лицу, предусмотренного пунктом 6 статьи 6.1 Федерального закона от 7 августа 2001 г. № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», на бумажном носителе..... 96

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 100

Распоряжение ОАО «РЖД» от 05.12.2018 г. № 2597/р

Об утверждении методических рекомендаций по расчету ущерба от транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД»» 104

К сведению

Свыше 20 млрд рублей инвестирует ОАО «РЖД» в обновление пригородного подвижного состава в 2019 году

ОАО «РЖД» продолжает обновление подвижного состава для перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

В течение года Компания закупит 7 составов (14 вагонов) рельсовых автобусов серии РА-3 производства АО «Метровагонмаш» на сумму 1,5 млрд рублей, 14 электропоездов переменного тока ЭПЗД (72 вагона) производства ОАО «Демиковский машиностроительный завод» на сумму 3,5 млрд рублей, а также 150 вагонов производства ООО «Уральские локомотивы» электропоездов «Ласточка» на сумму порядка 15,5 млрд рублей. Электропоезда «Ласточка» будут поставляться как работающие на постоянном токе, так и двухсистемные – в пяти-, семи- и десятивагонном исполнении.

Программа закупки пригородного подвижного состава в 2019 году позволит полностью обеспечить заказ субъектов РФ на пригородные перевозки с учетом их комплексных планов транспортного обслуживания населения.