

ВУНДЕРКИНДЫ..... 5

Моцарт и карьера  
Самый юный  
пианист России  
не достаёт  
ногами до педалей  
фортепиано,  
но играет виртуозно



МЕМУАРЫ..... 28

Колокольчик  
Беллы  
Борис  
Мессерер  
выпустил  
мемуары о Белле  
Ахмадулиной



включая  
региональные  
каналы

15

# Российская Газета



№ 267 (7135)  
24—30 ноября 2016  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 25 НОЯБРЯ — СУББОТА 26 НОЯБРЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 27 НОЯБРЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 28 НОЯБРЯ — ВТОРНИК 29 НОЯБРЯ — СРЕДА 30 НОЯБРЯ — ЧЕТВЕРГ 1 ДЕКАБРЯ



КНИГИ Вышел в свет сборник воспоминаний известных людей о своих нянях..... 4

## Не спится, няня

МНЕНИЕ..... 6 АВТОМОБИЛИ..... 7 АКЦИЯ..... 9 НОУ-ХАУ..... 23

Украсть невесту по договору. Сестра писателя Айтматова начала борьбу с договорными браками

За рулем — до 100 лет. 91-летний пенсионер продлил водительские права до 2025 года

Корова на балконе. Жителям Челябинска предлагают обзавестись собственным скотом

Крути педали. В Кургане изобрели велосипед повышенной комфортности





## Снова чума В Ленинском районе введен карантин из-за вспышки АЧС

В РАДИУСЕ километра от села Песочное Ленинского района введен карантин. В селе зафиксирован падеж 100 свиней. Установлена первая угрожаемая зона в пять километров, в которую попали села Останино, Песочное и Зеленый Яр. Отсюда запрещен вывоз продукции свиноводства и живых свиней. Также не допускается проведение сельхозярмарок и продажа продукции свиноводства, за исключением полученной промышленным способом.

# Примерзли к причалу

## Севастополь останется без паромного сообщения с Северной стороной до лета



### ТРАНСПОРТ

Юлия Крымова, Севастополь

Суда для паромной переправы через Севастопольскую бухту власти города планируют закупить до конца года. Врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников поручил заключить контракт до 15 декабря. Деньги выделят из городского бюджета. При этом возобновится переправа скорее всего не раньше лета 2017-го.

— Паромное сообщение актуально к сезону, — рассказал директор департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Севастополя Игорь Титов. — В предыдущие годы вне сезона работал максимум один паром.

За два месяца после остановки переправы чиновники так и не решили, где взять паромы на замену. В правительстве рассматривают как покупку «подержанных» рабочих судов, так и восстановление старых, отслуживших свой срок паромов «Севморпорта».

— С помощью Росморречфлота подбираем подходящие суда из имеющихся в эксплуатации в России, — говорит Ти-

тов. — Также ведем переговоры с собственником паромов, который ранее работал в Севастополе (паромы «Адмирал Лазарев» и «Адмирал Истомин»). В качестве альтернативы можно отремонтировать «Металлист» и «Паром-2» 1950-х годов постройки, которые последние четыре года стоят на прико-

## В предыдущие годы вне сезона работал максимум один паром

ле в Инкерманской бухте, направлены запросы на три крымских судоремонтных завода — «Море», «Залив» и «Севморзавод». Хотя восстановление старых судов сопоставимо по стоимости с покупкой более новых.

Кроме этого, правительство Севастополя запланировало обновить пассажирские катера. В госпрограмму развития транспорта на 2017-2020 годы внесли покупку семи катеров «для работы на городских социально значимых маршрутах».

Попасть на Северную сторону напрямую, не объезжая бухту, теперь нельзя.

— Срок эксплуатации севастопольских катеров — около 40 лет при нормативе 25, — объясняет Титов. — Модернизация старых катеров продолжится, но нужны и новые. Перевозки востребованы — в год этот вид транспорта обслуживает около семи миллионов пассажиров, поэтому перевозки должны быть комфортными. Однако надо будет оценить бюджетные возможности по годам.

Он добавил, что новые катера могут быть построены при сотрудничестве «Севморзавода» и судостроительного завода Санкт-Петербурга.

Власти не исключают также обновление пассажирского флота и за счет частных средств.

— Ведем переговоры с бизнесом о том, чтобы модернизация катеров была сделана за счет частных инвестиций, — рассказал «РГ» вице-губернатор Севастополя Владимир Базаров. — Есть несколько вариантов соглашения. Это правильно сделать не за бюджетные деньги — пусть предприниматели вложатся и зарабатывают, перевозя пассажиров на новых качественных катерах. От этого все только выиграют.

### СПРАВКА «РГ»

Регулярная паромная переправа появилась в Севастополе в середине 1950-х годов. На Севморзаводе в 1952-1956 годах построили три парома, прослужившие более 50 лет. В 2012 году российский инвестор — группа компаний «АнРуссТранс» купила им на смену два подержанных норвежских, получивших названия в честь русских адмиралов. Они вмещали до 29 автомобилей и 195 пассажиров. Сообщение через Севастопольскую бухту остановилось в сентябре 2016 года, когда оператор переправы посчитал перевозки убыточными и отказался субсидировать их за свой счет. Несмотря на солидный возраст — 32 и 35 лет — их владельцы предложили выкупить судна за 60 миллионов рублей.

## Начертили «Тавриду»

### ИНФРАСТРУКТУРА

Министерство транспорта Республики Крым окончательно определилось с вариантом прохождения новой федеральной трассы «Таврида»: она пересечет село Совхозное на пятом этапе строительства, часть земель поселения попадет в полосу отвода.

— Нужно будет снести около двадцати домов, — пояснил представитель института «Стройпроект» Александр Никитин. — Этот проект маршрута уже не первый, но самый оптимальный. В объезд трассу проложить не получится, потому как это приведет к ее значительному удорожанию.

О выбранной трассировке дороги местным жителям рассказали на недавних общественных слушаниях.

— Имущество будет выкупаться по рыночной стоимости, — рассказал министр транспорта РК Анатолий Волков. — Все строения, тротуары, посадки, хозяйственные постройки, а также затраты на отделку помещений, попадающих под изъятие, будут оценены. Варианты

могут быть различными — замена участка на равнозначный с последующей компенсацией стоимости строительства, либо денежная выплата по итогам оценки. Пожелания собственников будут учтены.

Ранее Служба автодорог РК сообщила, что подготовительные работы на будущей федеральной трассе Керчь—Севастополь начнутся еще до Нового года. Дорога обойдется бюджету в 128 миллиардов рублей и будет полностью построена к 2020 году. Пропускная способность четырехполосной трассы составит 43 тысячи автомобилей в сутки. Дороге присвоят скоростную категорию 1Б, что означает въезд только через 20 автомобильных развязок и регулируемые перекрестки. На недавнем форуме ОНФ в Ялте президент РФ Владимир Путин заявил, что дорога будет строиться поэтапно: сначала проложат две новые полосы, после чего начнется глубокая реконструкция действующих двух полос движения.

Илья Изотов,  
Симферопольский район

## Школьники получают льготы

### СОЦЗАЩИТА

Севастопольские школьники получат льготы на проезд в общественном транспорте в 2017-м. Правительство города планирует их ввести к лету будущего, но пока не определено с размером льготы и возрастом детей, которые будут ей пользоваться.

— Инфраструктура дополнительно образования разбросана по городу, ребенку надо передвигаться, чтобы заниматься в кружке, музыкальной или художественной школе, спортивной секции, — говорит вице-губернатор Севастополя Юрий Кривов. — Если мы не можем обеспечить все пространство города системой дополнительного образования, значит должны снимать препятствия для передвижения учеников по городу.

Льготы появятся одновременно с введением единых электронных транспортных карт, которое запланировано на будущий год. К системе

подключат и всех остальных севастопольских льготников. В результате правительство будет точно знать, какой процент пассажиров пользуется льготами и в этом объеме предоставлять компенсации транспортным предприятиям.

Согласно принятой на днях госпрограмме развития транспорта Севастополя, в 2017 году валидаторами для считывания пластиковых карт оборудуют 100 троллейбусов за 25 миллионов рублей, а в 2018 году — 90 троллейбусов за 23 миллиона. Предполагается, что к проекту также подключат катера ГУП «Севморпорт» и автобусы ГУП «Севавтотранс», а следом и частных перевозчиков.

Стоимость проезда в коммерческих автобусах и маршрутках Севастополя сейчас составляет 15-17 рублей. На социальных маршрутах проезд стоит 12 рублей, в троллейбусах — 10 рублей, на катерах — 15 рублей.

Анна Таранина, Севастополь



В администрации Симферополя открыта «Доска позора», на которую будут вывешивать портреты чиновников, депутатов и руководителей предприятий, наносящих по мнению властей своими действиями ущерб имиджу города. Первыми туда попали бывший архитектор Симферополя Эрнст Мавлютов и депутат Симферопольского горсовета Сергей Попов, отказавшийся сносить торговые павильоны у Центрального рынка. Тем временем симферопольцы обсуждают в соцсетях, почему глава столичной администрации Геннадий Бахарев не разместил на доске свой портрет после масштабной вырубki деревьев в городе.