



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



## ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

СТР. 2



## КРУИЗНЫЙ ПОТОК БУДЕТ РАСТИ

СТР. 3



## НА ФЛОТЕ НЕТ МЕЛКИХ ПРОБЛЕМ

СТР. 6



## В ЧЕСТЬ ТОГО, КТО СТРОИЛ ФОРТЫ И НОСИЛ БОТФОРТЫ

СТР. 8



## ВОЛГА: ДИАГНОСТИРОВАТЬ И ВОССТАНАВЛИВАТЬ

СТР. 11



## «ЖЕНЩИНА ВСЕГДА ЧУТЬ-ЧУТЬ КАК МОРЕ...»

СТР. 12

# ВО СЛАВУ РОССИИ КАК АРКТИЧЕСКОЙ ДЕРЖАВЫ

В церемонии поднятия флага на атомоходе «Урал» и спуска на воду атомохода «Якутия» по видеосвязи принял участие президент РФ Владимир Путин.

Балтийский завод ускорил темпы строительства серии атомных ледоколов. Сразу два атомохода проекта 22220 — «Якутия» и «Урал» стали «героями» торжественной церемонии с участием высокопоставленных гостей. В церемонии по видеосвязи принял участие президент России Владимир Путин.

Выслушав доклад генерального диктора ОСК Алексея Рахманова о готовности «Якутии», президент РФ дал разрешение начать спуск судна на воду.

В этот же день состоялась торжественная церемония поднятия государственного флага на атомном ледоколе «Урал».

«Сегодня у нас сразу два ярких события, значимых для отечественного судостроения и нашего ледокольного флота, да и, собственно говоря, для всей страны, потому что это решение двух очень важных комплексных задач, причем не просто двух больших комплексных задач, а решаемых в рамках большого проекта», — сказал глава государства.

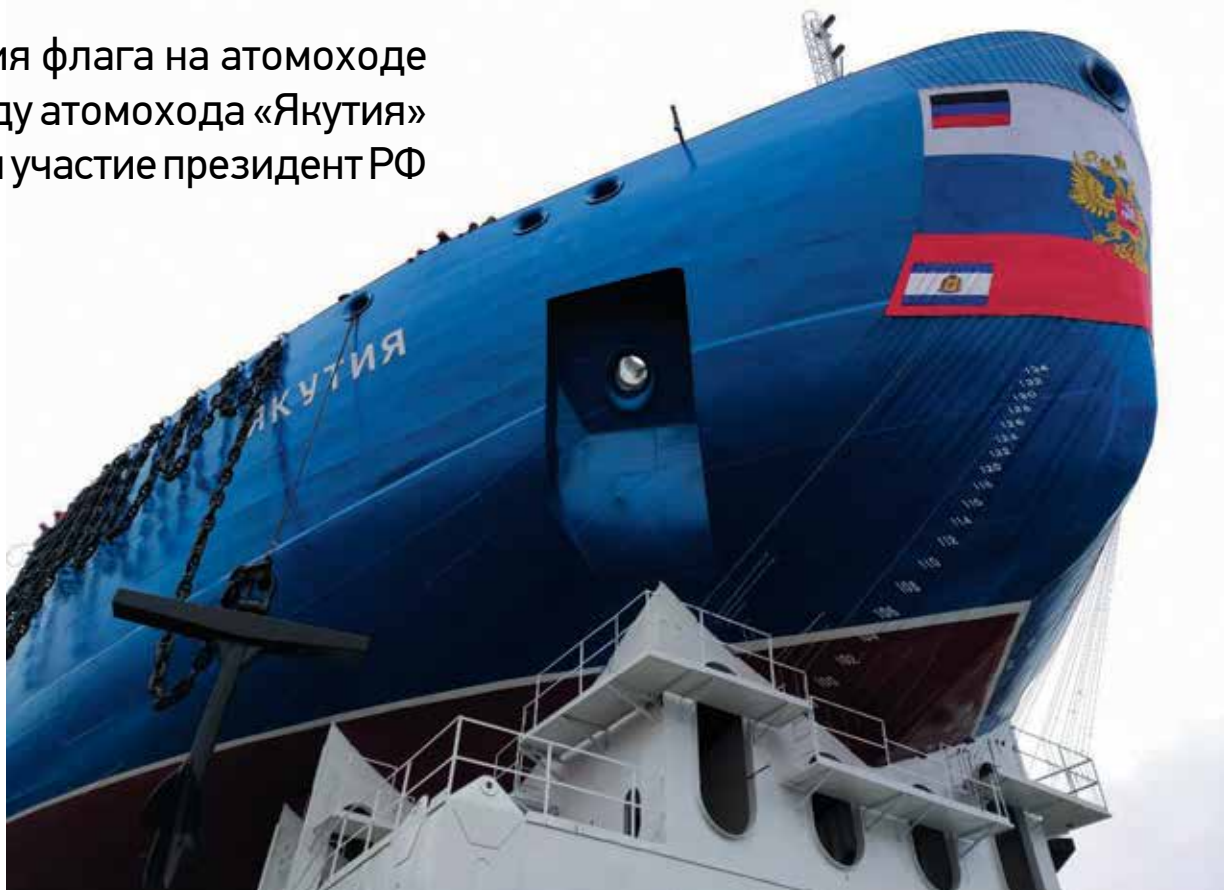


Фото «Водного транспорта»

«Оба ледокола были заложены в рамках большого, как я уже сказал, серийного проекта и являются частью нашей масштабной, системной работы по переоснащению и пополнению отечественного ледокольного флота, по укреплению статуса России как великой арктической державы», — заключил президент.

Ледокол «Урал» уже вышел в свой первый рабочий рейс. Присоединившись таким образом к «Арктике» и «Сибири», вошедшим в состав атомного ледокольного флота ранее.

Сейчас на Балтийском заводе ведется строительство атомных ледоколов «Якутия» и «Чукотка». Их сдача заказчику запланирована

на 2024 и 2026 годы. Атомоходы проекта 22220 являются самыми большими и мощными ледокольными судами в мире. Их главная задача — обеспечение круглогодичной навигации в Западном районе Арктики. Суда этого проекта в ближайшие годы должны стать основой гражданского ледокольного флота России.

## НАВИГАЦИЯ В ПЛЮСЕ

Речная навигация 2022 года, несмотря на негативные весенние прогнозы, завершилась в положительном ключе. Внутривоспользовательских грузов по внутренним водным путям (ВВП) России перевезли на 12% больше, чем в прошлом году, а пассажиропоток в этом сезоне вырос на 14%.

Волго-Балтебольшую часть грузов также составили стройматериалы.

Снижение грузовой деятельности в речных бассейнах юга европейской части России оказалось компенсировано в общей статистике ВВП работой флота на северных и сибирских реках. Так, в Обь-Иртышском, Обском и Енисейском бассейнах судоходные компании значительно увеличили объем грузоперевозок. Это во многом связано с развитием инфраструктурных проектов в Арктике, требующих все больше строительных грузов.

Меры государственной поддержки пассажирских перевозчиков и возросший интерес российских туристов к отечественным турпродуктам привели к росту

пассажирского сегмента на рынке внутреннего водного транспорта. В этом году по рекам России перевезено более 5,3 млн человек против 4,7 млн человек в навигацию 2021 года. Положительное влияние на пассажирские перевозки оказала позитивная тенденция к обновлению пассажирской речной инфраструктуры. Из крупных проектов стоит выделить открытие к началу навигации 2022 года нового речного вокзала в городе Сортавала Республики Карелия, завершение строительства

портового комплекса Завидово в Тверской области.

В целом инфраструктура ВВП России становится надежнее. За последние 5 лет протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов увеличена на 570 км, оборудованных средствами навигационной обстановки — на 646 км, из них для безопасного движения судов в темное время суток — на 604 км. Кроме того, к 2022 году лимитирующие для судоходства участки сократились на 855 км, пропускная способность внутренних водных путей увеличена на 6,8 млн тонн.



Фото с сайта Канала имени Москвы