



# ВОДНЫЙ

№ 12 декабря 2022

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

# ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА



**ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ**

СТР. 2



**КРУИЗНЫЙ ПОТОК БУДЕТ РАСТИ**

СТР. 3



**НА ФЛОТЕ НЕТ МЕЛКИХ ПРОБЛЕМ**

СТР. 6



**В ЧЕСТЬ ТОГО, КТО СТРОИЛ ФОРТЫ И НОСИЛ БОТФОРТЫ**

СТР. 8



**ВОЛГА: ДИАГНОСТИРОВАТЬ И ВОССТАНАВЛИВАТЬ**

СТР. 11



**«ЖЕНЩИНА ВСЕГДА ЧУТЬ-ЧУТЬ КАК МОРЕ...»**

СТР. 12

## ВО СЛАВУ РОССИИ КАК АРКТИЧЕСКОЙ ДЕРЖАВЫ

В церемонии поднятия флага на атомоходе «Урал» и спуска на воду атомохода «Якутия» по видеосвязи принял участие президент РФ Владимир Путин.

Балтийский завод ускорил темпы строительства серии атомных ледоколов. Сразу два атомохода проекта 22220 — «Якутия» и «Урал» стали «героями» торжественной церемонии с участием высокопоставленных гостей. В церемонии по видеосвязи принял участие президент России Владимир Путин.

Выслушав доклад генерального директора ОСК Алексея Рахманова о готовности «Якутии», президент РФ дал разрешение начать спуск судна на воду.

В этот же день состоялась торжественная церемония поднятия государственного флага на атомном ледоколе «Урал».

«Сегодня у нас сразу два ярких события, значимых для отечественного судостроения и нашего ледокольного флота, да и, собственно говоря, для всей страны, потому что это решение двух очень важных комплексных задач, причем не просто двух больших комплексных задач, а решаемых в рамках большого проекта», — сказал глава государства.

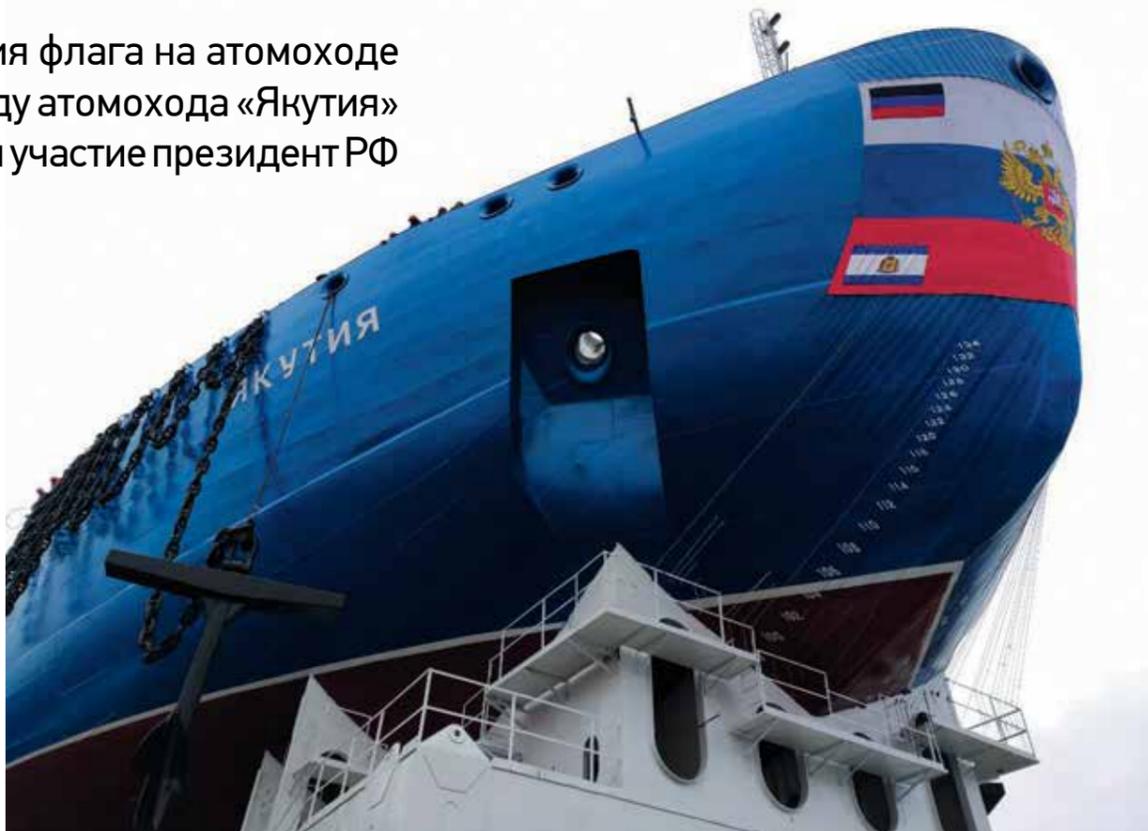


Фото «Водного транспорта»

«Оба ледокола были заложены в рамках большого, как я уже сказал, серийного проекта и являются частью нашей масштабной, системной работы по переоснащению и пополнению отечественного ледокольного флота, по укреплению статуса России как великой арктической державы», — заключил президент.

Ледокол «Урал» уже вышел в свой первый рабочий рейс. Присоединившись таким образом к «Арктике» и «Сибири», вошедшим в состав атомного ледокольного флота ранее.

Сейчас на Балтийском заводе ведется строительство атомных ледоколов «Якутия» и «Чукотка». Их сдача заказчику запланирована

на 2024 и 2026 годы. Атомоходы проекта 22220 являются самыми большими и мощными ледокольными судами в мире. Их главная задача — обеспечение круглогодичной навигации в Западном районе Арктики. Суда этого проекта в ближайшие годы должны стать основой гражданского ледокольного флота России.

Оперативная статистика работы внутреннего водного транспорта в навигацию 2022 года превзошла ожидания речного бизнеса и его регуляторов. Если в марте-апреле текущего года многие прогнозировали серьезный спад судоходства на всех российских реках, то по завершении навигационного периода можно уверенно сказать: навигация оказалась в плюсе.

Так, за 10 месяцев 2022 года во внутреннем сообщении по ВВП России перевезено 82,8 млн тонн грузов, что превышает показатель 2021 года более чем на 12%. Вместе с тем перевозки экспортных грузов в заграничном сообщении снизились на 9% к уровню прошлого года и составили около 23,1 млн тонн.

Основным грузом на российских реках в навигацию 2022 года стали щебень и стройматериалы. В европейской части России этот груз тяготеет к речным портам Самара и Тольятти, где ведется строительство северного обхода Тольятти с мостовым переходом через Волгу федеральной трассы Европа — Западный Китай. На

## НАВИГАЦИЯ В ПЛЮСЕ

Речная навигация 2022 года, несмотря на негативные весенние прогнозы, завершилась в положительном ключе. Внутривосских грузов по внутренним водным путям (ВВП) России перевезли на 12% больше, чем в прошлом году, а пассажиропоток в этом сезоне вырос на 14%.

Волго-Балте большую часть грузов также составили стройматериалы.

Снижение грузовой деятельности в речных бассейнах юга европейской части России оказалось компенсировано в общей статистике ВВП работой флота на северных и сибирских реках. Так, в Обь-Иртышском, Обском и Енисейском бассейнах судоходные компании значительно увеличили объем грузоперевозок. Это во многом связано с развитием инфраструктурных проектов в Арктике, требующих все больше строительных грузов.

Меры государственной поддержки пассажирских перевозчиков и возросший интерес российских туристов к отечественным турпродуктам привели к росту

пассажирского сегмента на рынке внутреннего водного транспорта. В этом году по рекам России перевезено более 5,3 млн человек против 4,7 млн человек в навигацию 2021 года. Положительное влияние на пассажирские перевозки оказала позитивная тенденция к обновлению пассажирской речной инфраструктуры. Из крупных проектов стоит выделить открытие к началу навигации 2022 года нового речного вокзала в городе Сортавала Республики Карелия, завершение строительства

портового комплекса Завидово в Тверской области.

В целом инфраструктура ВВП России становится надежнее. За последние 5 лет протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов увеличена на 570 км, оборудованных средствами навигационной обстановки — на 646 км, из них для безопасного движения судов в темное время суток — на 604 км. Кроме того, к 2022 году лимитирующие для судоходства участки сократились на 855 км, пропускная способность внутренних водных путей увеличена на 6,8 млн тонн.



Фото с сайта Канала имени Москвы