

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

07 • 2018

В номере

Аналитика

Экономика и финансы

Стратегия управления

Грузовые перевозки

Экономическая безопасность

Экспертное мнение

Кадровая политика

Инновации



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лапидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,

д. 72, стр. 1, оф. 6

С.В. Матросов – генеральный директор,

Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,

vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,

д. 75, стр. 3

Тел.: +7 (499) 409-86-46, +7 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва,

ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (499) 409-86-46

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/р), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994;

Урал-Пресс – 48866;

почта России – П2574

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 17.07.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-4251. Дата выхода в свет 23.07.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Рост тарифов на коммунальные услуги в 2018 году	11
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

О законе опережающего развития транспортной инфраструктуры	14
---	-----------

Для кардинального улучшения состояния железнодорожной инфраструктуры и расширения сети железных дорог необходимо объединение усилий и ресурсов всех заинтересованных хозяйствующих субъектов, включая привлечение частных инвестиций

ЕФИМОВА О.В., ИГОЛЬНИКОВ Б.В.

Формирование цифровой среды определения стоимости комплексной транспортно-логистической услуги	20
---	-----------

Цифровые и мобильные технологии перемещаются из вспомогательных средств в класс основных технологий, позволяя существенно снизить затраты на управление и связь при организации перевозок, повысить качество транспортных и логистических услуг и внедрить принципы клиентоориентированности транспортного обслуживания

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

МАКЕЕВА Е.З., КАЛАЧЕВ М.А.

Экономическое обоснование системы управления инфраструктурными проектами на железнодорожном транспорте.....	28
--	-----------

В статье описана авторская методика, основанная на риск-ориентированной концепции, позволяющая при формировании организационно-экономического механизма принимать экономически обоснованные управленческие решения

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ХУСАИНОВ Ф.И.

Анализ доходности грузовых перевозок ОАО «РЖД»	36
---	-----------

В статье проанализировано влияние изменения структуры погрузки и грузооборота на показатели доходности грузовых перевозок РЖД; показано, почему доходность растёт более низкими темпами, чем индексация тарифов

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

СОКОЛОВ Ю.И., КОЖЕВНИКОВ Р.А., КОРИШЕВА О.В.

Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность	49
---	-----------

В рамках III международной научно-практической конференции «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность» рассмотрены ключевые проблемы национальной экономической безопасности с привлечением отечественных и зарубежных ученых и научно-практических работников

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

СЛОБОДЯНИК А.

Погрузка на сети РЖД в июне: экспорт обеспечивает рекордный рост.....59

Железнодорожная отрасль смогла избежать ранее ожидавшегося существенного спада погрузки в пиковый период проведения Чемпионата мира по футболу, который пришелся на июнь

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ШЕРЕМЕТ Н.М.

Кадровое обеспечение предприятий и профессиональное образование.....62

В статье анализируются основные направления совершенствования правового регулирования и методического сопровождения профессионального образования как источника кадрового обеспечения предприятий

ИННОВАЦИИ

МАКАРОВ О.Н.

Институциональные преобразования социально-экономической системы.....69

В статье рассмотрены каталитические механизмы (инновационные институциональные), представляющие собой стратегическое организационное воздействие, направленное на ускоренное формирование на рынке критических изменений

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 77

Приказ Минтранса РФ от 30 января 2018 г. № 36

о внесении изменений в правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 84

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 105

Распоряжение ОАО «РЖД» от 23 марта 2018 г. № 568/р

О внесении изменений в положение о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «РЖД»..... 112

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. N 57

Об утверждении порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом 123

Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 мая 2018 г. № 957/Р

Об утверждении типовой формы договора 134