

**СОДЕРЖАНИЕ****АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА**

- Иван Найденов. «Для тех, кто решит связать свое будущее с ВВС». Московское президентское авиационное кадетское училище ..... 4
- Виталий Селиванов. «Время дороже всего». Мы можем создать современную авиационную школу совершенства! ..... 6

**НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ**

- Сергей Филипенков. «Невозможно сегодня делать космос в одиночку!». Международная конференция «Пилотируемое освоение космоса».....15
- Александр Ильин. Российские космические частники — от датчика до ракеты-носителя .....36

**ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ**

- Татьяна Дошина. АМЦ Елизово. Отсюда начинается Россия и ее авиаметеообеспечение .....41

**ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ**

- Владимир Мариничев. Авианадзор в ЦФО: акцент на недопущение нарушений транспортного законодательства .....43
- Современный авиаинженер должен быть гармонично развитым человеком .....45

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ**

- Владимир Попов. Атрибут авиации и космонавтики. К 50-летию службы авиационно-космического поиска и спасания в России ..... 48
- Дайджест обзора НП «Безопасность полетов» (март-апрель 2015).....56

**ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ**

- Евгений Матвеев. HeliRussia 2016. «Диалог с Милем» .....71

**НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ**

- Анатолий Сурцуков. Мастер небес. Известные факты о создателе пилотажной группы «Беркуты».....73

**СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ**

- Георгий Шибанов. С повышением боеготовности и боевой эффективности мне по пути. Окончание, начало в № 5-2014 .....76
- Леонид Китаев-Смык. Приобщение к космонавтике. Продолжение, начало в №№ 1, 2, 4, 5, 6-2013, №№ 1, 2, 3-2014, №№ 2, 4, 5-2015, №№ 1, 2-2016 .....82

**УРОКИ ИСТОРИИ**

- Алексей Лашков. Объекты воздушного нападения — город Стамбул и Босфорский пролив. Из опыта 1-й Балканской и Первой мировой войн .....93
- Евгений Шолков, Виктор Друшляков. О том, что превращает палубу в ВПП. Взлётно-посадочные системы авианосцев. Продолжение, начало в № 3-2014.....95

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Планируется целенаправленное профессиональное воспитание будущего летчика с минимально возможного возраста, с использованием всех современных средств и на наиболее простой и безопасной современной авиационной технике. Планируется широкий отбор (по всей России) наиболее способных к обучению и летной деятельности школьников для обучения с 5 класса средней школы в МПАКУ с фундаментальной летной подготовкой. Полную программу летной подготовки смогут пройти примерно 30% от поступивших в училище, остальные кадеты будут осваивать наземные авиационно-космические специальности.

страница  
**6**



От учёных в правительстве ждут решения вопросов о том, быть ли новой орбитальной станции России национальной или по-прежнему международной, обсуждения приоритетов и того, что главнее для освоения человеком космического пространства – Луна или Марс. Предстоит выяснить, какие средства Россия может затратить, чтобы создать перспективные пилотируемые межпланетные корабли и сверхтяжёлые ракеты носители, нужна ли мегаваттная энергетика орбитальных буксиров или же сейчас стране насущно необходимо решение задач дистанционного зондирования Земли.

страница  
**15**



Вместе с реконструкцией ВПП было введено в строй новое здание командно-диспетчерского пункта, магистральная дорожка, сеть рулежных дорожек, аварийно-спасательная станция, новый основной пункт метеорологических наблюдений. Вдоль ВПП размещено новое оборудование, которое будет выдавать полный объем метеоданных для обеспечения безопасного взлета и посадки воздушных судов. Изменения коснулись не только технического оснащения аэродрома, но и условий труда метеорологов АМЦ Елизаво — специалисты получили помещения с более комфортными условиями.

страница  
**41**



Авиационный поиск и спасание остаются в современных условиях важной составляющей организации и обеспечения авиационной и космической безопасности полётов, что становится значимым явлением при функционировании государства как с точки зрения эффективности применения авиации и космической техники, так и общей безопасности полётов. Кроме того – это престиж государства перед мировым сообществом и гарантия надёжности исполнения принятых на себя обязательств перед зарубежными авиационными компаниями и космическими агентствами.

страница  
**48**



Центр тяжести конструирования смещается в сторону не летных людей, не очень представляющих специфику летно-пилотажной профессии, поэтому многие элементы конструктивных решений стали носить характер весьма искаженных представлений о потребностях летчиков, управляющих своим собственным полетом в различных условиях и в часто неожиданных обстоятельствах... Общая тенденция вырисовывается – неопределенность и будущее время («не определили», «не решен», «может быть заключен», «подпишут», «спроектируют», «построят», «получат» вместо спроектировали, построили, подписали...).

страница  
**71**



20 апреля (3 мая) 1915 г. морская авиация русского Черноморского флота (ЧФ) впервые подвергла воздушной атаке турецкую столицу (главную базу турецкой армии и флота). В результате одиночного налета нашего гидросамолета на кварталы города было сброшено несколько бомб, что вызывало панику среди местных жителей. Данное событие наглядно показало, что морская авиация способна успешно работать на значительном удалении от своих воздушных станций, решая не только разведывательные, но и бомбардировочные задачи.

страница  
**93**

